

## **ACUERDO INTEGRAL DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL**

### **DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL ACCESO NORTE**

En la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, a los \_\_\_\_ días del mes de \_\_\_\_ de 2018, entre el ESTADO NACIONAL (en lo sucesivo el "CONCEDENTE"), con domicilio en Hipólito Yrigoyen 250, Piso \_\_ de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, representado por el Sr. Ministro de Transporte de la Nación, Licenciado Guillermo Javier DIETRICH, y el Sr. Ministro de Hacienda de la Nación, Licenciado Nicolás DUJOVNE, por una parte; y por la otra parte, la Empresa Autopistas del Sol S.A., con domicilio en Uruguay 634 Piso 4° "G" CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, representada por \_\_\_\_\_, en su carácter de \_\_\_\_\_ (en lo sucesivo el "CONCESIONARIO" y, en conjunto con el CONCEDENTE denominadas las "PARTES"), suscriben el presente Acuerdo Integral de Renegociación Contractual (el "ACUERDO INTEGRAL") del Contrato de Concesión (el "CONTRATO DE CONCESIÓN") del Acceso Norte a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (el "ACCESO"), "ad referendum" de la aprobación definitiva de lo aquí convenido por el PODER EJECUTIVO NACIONAL.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

## CONSIDERACIONES

En el marco de los objetivos y las políticas establecidas por la actual gestión de Gobierno, el PODER EJECUTIVO NACIONAL ha adoptado la decisión de concluir el proceso de renegociación contractual dispuesto por el Artículo 9° de la Ley N° 25.561, en relación con todos aquellos contratos en los que, como es el caso del CONTRATO DE CONCESIÓN, ese proceso aún no se haya completado, mediante las adecuaciones que resulten necesarias a efectos de cumplir los compromisos asumidos por el ESTADO NACIONAL y, al mismo tiempo, de garantizar la continuidad de la normal prestación de los servicios, de modo de preservar y asegurar los derechos de los usuarios.

Por Decreto N° 1.167 de fecha 15 de julio de 1994, el PODER EJECUTIVO NACIONAL otorgó al CONCESIONARIO la Concesión de Obra Pública por peaje para la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación del ACCESO, por el régimen de la Ley N° 17.520 y de la Ley N° 23.696.

El CONTRATO DE CONCESIÓN del ACCESO establecía el valor de la tarifa básica en dólares y su actualización por el índice de Precios al Consumidor — todos los rubros (Consumer Price Index – All Items) de los Estados Unidos de América— así como la conversión a pesos del monto resultante para su cobro a los usuarios.

Posteriormente, por la Resolución N° 810 de fecha 21 de junio de 1996 del Registro del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS

PÚBLICOS, se aprobó la Primera Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN del ACCESO.

Luego, por la Resolución N° 1366 de fecha 27 de noviembre de 1997 del Registro del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, se aprobó la Segunda Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN del ACCESO.

Por la Resolución N° 886 de fecha 27 de julio de 1998 del Registro del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, se aprobó la Tercera Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN del ACCESO.

Por la Resolución N° 185 de fecha 29 de junio del 2000 del Registro del ex MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA, se aprobó la Cuarta Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN del ACCESO.

Posteriormente, por el Decreto N° 1221 de fecha 22 de diciembre del 2000 el PODER EJECUTIVO NACIONAL aprobó la Quinta Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN del ACCESO.

El 6 de enero de 2002, el CONGRESO DE LA NACION dictó la Ley N° 25.561, por la cual se declaró la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria, delegando en el PODER EJECUTIVO NACIONAL las facultades necesarias para renegociar los contratos de obras y servicios públicos, incluyendo el del ACCESO.

Las disposiciones de la Ley N° 25.561, fueron posteriormente prorrogadas y complementadas por las Leyes N° 25.790, 25.820, 25.972, 26.077, 26.204, 26.339, 26.456, 26.563, 26.729, 26.896 y 27.200, como también por diversas

normas reglamentarias y complementarias, entre ellas el Decreto N° 367 del 16 de febrero de 2016.

Por aplicación del Artículo 8° de la Ley N° 25.561 quedaron sin efecto las referidas cláusulas del CONTRATO DE CONCESIÓN que establecían el valor de la tarifa básica en dólares y su actualización por el Índice de Precios al Consumidor de los Estados Unidos de América, quedando fijados los precios y tarifas resultantes de dichas cláusulas en pesos, a la relación de cambio UN PESO (\$1) = UN DÓLAR (US\$1), lo que provocó un serio desequilibrio en la ecuación económico financiera de la CONCESIÓN.

El Artículo 9° de la mencionada Ley N° 25.561 dispuso autorizar al PODER EJECUTIVO NACIONAL a renegociar los contratos comprendidos en el Artículo 8° de dicho cuerpo normativo, tomando en consideración los siguientes criterios: 1) el impacto de las tarifas en la competitividad de la economía y en la distribución de los ingresos; 2) la calidad de los servicios y los planes de inversión, cuando ellos estuviesen previstos contractualmente; 3) el interés de los usuarios y la accesibilidad de los servicios; 4) la seguridad de los sistemas comprendidos; y 5) la rentabilidad de las empresas.

En el caso del CONTRATO DE CONCESIÓN, con fecha 16 de diciembre de 2005 pudo celebrarse el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL (según se lo define más adelante) entre la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS ("UNIREN") y el CONCESIONARIO, el cual, luego de haberse cumplido el procedimiento previsto en el Artículo 4° de la Ley N° 25.790 y en el Decreto N° 311/2003 y demás normas reglamentarias, fue ratificado mediante el Decreto N° 296/2006.

Dicho ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL sólo previó una recomposición parcial de la ecuación económico financiera del CONTRATO DE CONCESIÓN derivando la recomposición total a una futura "Instancia de Revisión" que permitiera "recomponer la ecuación económico financiera del CONTRATO DE CONCESIÓN".

En efecto, la Cláusula Séptima del mencionado ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL textualmente dispuso que: "Se conviene establecer una instancia de revisión contractual entre el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO, a desarrollarse hasta el 30 de junio de 2006, a fin de acordar la actualización del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO (PEF) de la CONCESIÓN que regirá hasta la finalización del CONTRATO DE CONCESIÓN y que permita recomponer la ecuación económico financiera del CONTRATO DE CONCESIÓN de acuerdo a lo expresado en la CLÁUSULA QUINTA de la presente. Para la entrada en vigencia del nuevo ACUERDO a que se arribe en dicha instancia, se deberá cumplir con los procedimientos establecidos legalmente y la aprobación del PODER EJECUTIVO NACIONAL (PEN)".

El plazo fijado en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL para concretar dicha Instancia de Revisión no fue cumplido, por lo que, a requerimiento del CONCEDENTE, se dispusieron sucesivas prórrogas al efecto.

En ese sentido, el 10 de marzo de 2009 se celebró la Sexta Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN en la que se dispuso la prórroga del plazo para concluir la Instancia de Revisión hasta el 30 de junio de 2009.

Ya en esa oportunidad, y teniendo en cuenta que se encontraba ampliamente vencido el plazo para culminar la instancia de revisión integral y que tal retraso podía significar que, para restablecer la ecuación económico-financiera del CONTRATO DE CONCESIÓN, debiesen otorgarse aumentos tarifarios, que por su magnitud pudieran resultar desaconsejables, el CONCESIONARIO aceptó expresamente que, para ese supuesto, se prorrogara el plazo del CONTRATO DE CONCESIÓN a fin de recomponer totalmente su ecuación económico-financiera.

Con posterioridad, el plazo previsto en la Sexta Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN para la realización de la Instancia de Revisión fue objeto de nuevas prórrogas (mediante la Primera y Segunda Adendas a la Sexta Adecuación Contractual, aprobadas por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD), la última de las cuales expiró el 31 de enero de 2011 sin haberse concretado tal Instancia, situación que se mantiene a la fecha, pese al tiempo transcurrido, al igual que el desequilibrio contractual que se vino arrastrando desde el 2002.

Por otra parte, si bien el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL aprobó un nuevo cuadro tarifario para compensar parcialmente ese desequilibrio y previó el reconocimiento de la futura incidencia de las variaciones de precios, según lo previsto en su Cláusula Octava, en la práctica el nuevo cuadro tarifario no se aplicó a todas las categorías de vehículos y la incidencia referida fue admitida en forma tardía y parcial.

Asimismo, a partir del Decreto N° 2.322/2008 se estableció el RAE (según se define más adelante) que, al imponer adicionales tarifarios con afectación

específica a la financiación de obras que, en su mayor parte, no estaban previstas en el CONTRATO DE CONCESIÓN, alteró aún más el régimen económico de la CONCESIÓN.

Como consecuencia de lo expuesto, y pese a lo previsto en la Ley N° 25.561 y en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL, no se recompuso la ecuación económico-financiera original del CONTRATO DE CONCESIÓN, el que se mantuvo así en desequilibrio durante dieciséis de los veinticuatro años del plazo total de la CONCESIÓN.

En virtud de la situación descripta, y luego de numerosas presentaciones a las Autoridades a los efectos de culminar la Instancia de Revisión, las cuales no tuvieron una respuesta efectiva, el 11 de agosto de 2015 el CONCESIONARIO presentó, en los términos del artículo 30 y concordantes de la Ley N° 19.549, un reclamo administrativo previo ante el ex MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, cursando copia al PODER EJECUTIVO NACIONAL, al ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS PÚBLICAS, a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, a la UNIREN y al OCCOVI (según se lo define más adelante), con el objeto de que el ESTADO NACIONAL haga efectiva la recomposición de la ecuación económica del CONTRATO DE CONCESIÓN.

El reclamo administrativo previo deducido por el CONCESIONARIO originó la formación del Expediente CUDAP S01:201370/2015, el cual fue oportunamente girado, dentro de la órbita del ex MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, al OCCOVI.

Paralelamente, ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A. inició un procedimiento de arbitraje ante el Centro Internacional de Arbitraje sobre Disputas de Inversión ("CIADI") alegando la violación de Tratados de Protección Recíproca a las Inversiones de los que la República Argentina es parte, procedimiento que, a la fecha, está en curso (Caso CIADI N° ARB/15/48). En dicho procedimiento, y sobre la base de la tenencia de dicho accionista, se formula un reclamo económico a raíz de los ingresos que el CONCESIONARIO dejó y dejará de percibir (y sus accesorios) que, proyectado sobre la totalidad del capital de la empresa, arrojaría la suma de 1.135 millones de dólares.

En el marco de los objetivos y políticas establecidas por la actual gestión de Gobierno, el 16 de febrero de 2016 se dictó el Decreto N° 367/2016 que instruyó a los Ministerios a cuyas órbitas correspondan los respectivos contratos sujetos a la renegociación dispuesta por el artículo 9° de la Ley N° 25.561 a proseguir los procedimientos pendientes y concluir los procesos de renegociación respectivos (artículo 2°).

A tales fines, se contempló expresamente la celebración de acuerdos integrales de renegociación contractual en los que se estipulen las condiciones en las que concluirán los procesos de renegociación (artículo 4°), que impliquen una modificación de las condiciones del contrato y que tengan por objeto recomponer su ecuación económico-financiera, poniendo fin al proceso de renegociación contractual (Considerando 12).

En el caso del CONTRATO DE CONCESIÓN, transcurrieron ya quince años sin que se haya concluido un acuerdo integral con el CONCESIONARIO, y si bien en 2006 se ratificó el ACUERDO DE RENEGOCIACION CONTRACTUAL,



este sólo implicó un paliativo ante la situación de emergencia, sin dar solución a muchos temas pendientes de resolución que han ido acumulándose en el tiempo a las resultas del acuerdo definitivo.

En función de las modificaciones producidas por el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 13 del 10 de diciembre de 2015 a la Ley de Ministerios (Ley N° 22.520, texto ordenado por Decreto N° 438/92, y sus modificatorias), ha sido disuelto el MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, siendo asignadas sus competencias en lo concerniente al CONTRATO DE CONCESIÓN, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, bajo cuya órbita se encontraban tanto la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD cuanto el OCCOVI, conforme lo establece el artículo 5° del Decreto N° 231 de fecha 22 de diciembre de 2015.

En ese marco normativo, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD es actualmente la Autoridad de Aplicación del CONTRATO DE CONCESIÓN y corresponde a aquélla el dictado de los actos y el desarrollo de los procedimientos necesarios para dar cumplimiento al Decreto N° 367/2016 referente a la renegociación de los contratos de obras y servicios públicos dispuesta por el Artículo 9° de la Ley 25.561.

En el contexto descripto, el 4 de julio de 2016 el OCCOVI, en ese entonces órgano desconcentrado en el ámbito de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, haciendo mérito de la presentación del reclamo administrativo previo antes referido y de lo dispuesto por el Decreto N° 367/2016, dictó la Resolución N° 886/2016, mediante la cual invitó al CONCESIONARIO a continuar con las tratativas reiniciadas a comienzos de 2016 con el objeto de

Como resultado de dichas tratativas, y sujeto a los términos del presente, a la fecha se ha logrado un acuerdo integral entre las PARTES, el que se plasma en las cláusulas que se detallan a continuación, y que permitirá concluir el proceso de renegociación contractual dispuesto por el Artículo 9° de la Ley N° 25.561 y, de esa forma, dar cumplimiento a la instrucción prevista en el Artículo 2° del Decreto N° 367/2016.

10

nueve con cincuenta y dos centésimas de DÓLARES (U\$S 540.522.269,52) a la ENTRADA EN VIGENCIA (según se la define más adelante), renunciando asimismo, sujeto a los términos del presente, a reclamar un mayor resarcimiento por el incumplimiento del CONTRATO DE CONCESIÓN y del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL.

Ya al 31 de diciembre de 2001 el ORGANO DE CONTROL había reconocido la existencia de inversiones realizadas por el Concesionario por un monto expresado en valores al 31 de diciembre de 2016 de novecientos veintisiete millones de DOLARES (U\$S 927 millones).

Considerando que el vencimiento de la CONCESIÓN opera al 31 de diciembre de 2020 resulta impracticable recomponer sólo a través de incrementos tarifarios, en niveles razonables en términos de beneficio al usuario como los que se establecen en el presente ACUERDO INTEGRAL, su ecuación económico-financiera para compensar en ese lapso lo no percibido durante el plazo de dieciséis años antes referido (o sea durante tres cuartas partes del plazo original de la CONCESIÓN), tornándose imprescindible adoptar otras medidas a tal fin, como es el caso de la extensión del plazo de duración de la CONCESIÓN en el lapso necesario para permitir tal recomposición, posibilidad ésta que ya fue aplicada con anterioridad por las PARTES en oportunidad de introducir adecuaciones al CONTRATO DE CONCESIÓN y se encuentra además expresamente prevista en la Quinta Adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN suscripta por la Autoridad entonces competente con el CONCESIONARIO en el 2000.

Por ello, resulta conveniente extender el plazo de la CONCESIÓN para de ese

modo posibilitar distribuir en el tiempo el recupero de la inversión, evitando así la aplicación de mayores aumentos de tarifas a cargo del público usuario.

En consecuencia, en el presente ACUERDO INTEGRAL se establece un nivel de tarifas y mecanismos de recupero para el CONCESIONARIO a fin de que éste sea efectivamente compensado por la INVERSION NETA, y que el CONCESIONARIO realice importantes obras.

De ese modo se alcanza la recomposición de la ecuación económico-financiera del CONTRATO DE CONCESION a una tasa interna de retorno significativamente menor a la establecida en el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO.

Conforme a los objetivos trazados para la presente renegociación contractual, se ha incorporado un nuevo Plan de Inversiones para el ACCESO por un monto superior a siete mil trescientos doce millones de PESOS (AR\$ 7.312 millones).

Estas inversiones resultan fundamentales para actualizar la infraestructura del ACCESO y dar un adecuado servicio a usuarios y terceros a lo largo del plazo de la CONCESIÓN.

Dichas inversiones se pueden dividir en tres grandes grupos: inversiones en infraestructura vial; inversiones en obras e inversiones en actualización de sistemas y operación.

Las inversiones en infraestructura vial junto con las inversiones en obras corresponden a obras prioritarias de seguridad vial y de ampliación de capacidad como eje fundamental de estas inversiones. Dentro de las primeras

se incluye la ejecución de mejoras y en muchos casos el reemplazo de los sistemas de contención de la vía (sistemas de defensas), la renovación del sistema de iluminación, la construcción de cercos a lo largo de la zona concesionada, etc.

Las inversiones en obras se refieren a obras de expansión y de vinculación mejorando las condiciones de acceso, de confort, y de tiempos de demora. Tal es el caso de la construcción de carriles adicionales, mejoras en distribuidores, la pavimentación de calles colectoras, la ejecución de obras de expansión, etc.

Como principales obras a ejecutar se incluyen completar la ejecución del tercer carril del ramal Tigre, entre San Isidro hasta el final de la Concesión en la Avenida Montevideo del Municipio de Tigre, la ejecución del tercer carril entre el km 57 y el km 58,5 del final de CONCESIÓN del ramal Pilar, la pavimentación de colectoras –hoy de tierra o inexistentes– en los ramales Pilar y Tigre, la ejecución de un nuevo puente en Las Magnolias, Pilar y el Acceso al Puerto de Campana. También se han incorporado la mejora de distintos distribuidores del ACCESO y sus ramales.

Finalmente, las inversiones en actualización de sistemas y operación corresponden a la ejecución de obras y adquisición de tecnología para la detección y atención de incidentes en el ACCESO, la mejora en los sistemas de información con el usuario, la modernización de los aspectos edilicios de la CONCESIÓN, todo lo cual permitirá mejorar la atención al usuario y su seguridad.

Además de la recomposición de la ecuación económico-financiera de la

CONCESIÓN, uno de los puntos que corresponde tratar en el presente ACUERDO INTEGRAL se refiere a las penalidades aplicadas a partir de la sanción de la Ley N° 25.561 y que a la fecha no se encuentran firmes por haber sido recurridas por el CONCESIONARIO, como así también a los procedimientos sancionatorios en curso en los cuales no ha recaído aún decisión por parte de las autoridades competentes y en los que el CONCESIONARIO ha expresado las razones por las cuales considera improcedente la aplicación de toda sanción.

Al respecto, y como ya ha ocurrido en otros casos, por razones de elemental justicia, ya aplicadas en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL, corresponde liberar de responsabilidad al CONCESIONARIO por los incumplimientos invocados relacionados con obligaciones de inversión, los que encuentran causa en la reducción de ingresos del CONCESIONARIO por debajo de los que hubiera obtenido de haberse cumplido lo previsto en el CONTRATO DE CONCESIÓN y en la alteración de las principales variables económicas originales de la CONCESIÓN.

El CONCESIONARIO, sujeto a la ENTRADA EN VIGENCIA y con el fin de facilitar un acuerdo y sin reconocer la procedencia de las MULTAS APLICADAS (según se las define más adelante) ni renunciar a los argumentos jurídicos invocados (incluyendo los planteos de prescripción oportunamente formulados), acepta soportar económicamente el pago de las MULTAS APLICADAS mediante la reducción de la INVERSIÓN BRUTA (según se la define más adelante), en forma similar al criterio seguido en la Sexta Adecuación Contractual, en la que se dispuso que las multas fueran

incorporadas al Plan Económico Financiero. Por su parte, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN (según se la define más adelante) considera que las MULTAS APLICADAS deben ser soportadas por el CONCESIONARIO y, en consecuencia, presta conformidad con la reducción antedicha.

Por otra parte, diversas mejoras tecnológicas introducidas y a introducirse por el CONCESIONARIO permitirán acortar los tiempos de espera en las estaciones de peaje por lo que cabe eliminar progresivamente el régimen de exentos por demoras que ha dado lugar a abusos que redundan en la reducción del tránsito pagante en detrimento final de quienes deben sufragar un costo más elevado para compensar dichas exenciones, otorgando asimismo mayor fluidez al tránsito.

Asimismo, las partes han acordado resolver mediante arbitraje todas las controversias que se susciten con motivo de la CONCESIÓN, a cuyos efectos se ha implementado y adecuado lo previsto en el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, de modo de hacer efectiva esta posibilidad y contar con un mecanismo eficaz de resolución de conflictos.

Finalmente, se han introducido adecuaciones y precisiones sobre distintos aspectos del CONTRATO DE CONCESIÓN, a fin de brindar claridad y certeza a las PARTES respecto de cuestiones que han surgido durante el desarrollo de la CONCESIÓN, teniendo en consideración la experiencia acumulada en estos años y las modificaciones introducidas en el presente.

Por último, cabe destacar que, a los fines de posibilitar el presente, el CONCESIONARIO, sujeto a los términos del acuerdo alcanzado, se obliga a

Asimismo, el CONCESIONARIO, sujeto a los términos del presente, se obliga a obtener de los ACCIONISTAS PRINCIPALES (según se los define más adelante) su compromiso de desistir y/o no iniciar y/o no mantener cualquier tipo de reclamo o demanda de causa anterior a la fecha del presente, con base en su carácter de accionistas del CONCESIONARIO y fundado en la situación de emergencia invocada en la Ley N° 25.561 y/o en el incumplimiento del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL y/o en otros incumplimientos o actos relacionados con el desarrollo del CONTRATO DE CONCESION de causa anterior a la fecha del presente, tanto en sede administrativa, arbitral o judicial en el país o en el exterior.

102 180 PATZINOTUA



CONTRACTUAL, nunca se alcanzó un equilibrio que permitiera zanjar las diferencias entre las PARTES.

A partir de la incompleta actualización tarifaria desde la pesificación del año 2002 no se realizaron en la CONCESIÓN obras fundamentales para el desarrollo vial del Gran Buenos Aires. Todo esto privó a los usuarios de contar con un mejor servicio, conforme a las condiciones del contrato original.

La extensión del plazo de la CONCESIÓN en los términos previstos en el presente ACUERDO INTEGRAL permitirá materializar los objetivos enunciados, al propender al inicio inmediato por parte del CONCESIONARIO de la ejecución de obras, entre éstas, algunas muy importantes en el ACCESO, por un monto superior a siete mil trescientos doce millones de PESOS (AR\$ 7.312 millones). Además, esta renegociación permite al Estado Nacional, saldar en forma menos gravosa, la obligación generada por la inversión no amortizada debido al atraso tarifario.

Conforme a los cálculos basados en el Registro de Inversiones, en la tasa interna de retorno del negocio, en el cálculo financiero de los ingresos no percibidos y en la pretensión de uno de los accionistas del CONCESIONARIO en el CIADI, el monto de la obligación generada por la inversión no amortizada supera el reconocimiento efectuado en el presente ACUERDO INTEGRAL. Hubiera sido impracticable aumentar las tarifas en los pocos años que quedan de la CONCESIÓN para cubrir este importe.

Con esta renegociación, el CONCESIONARIO logrará recuperar la INVERSIÓN NETA y, a diferencia de lo previsto en el TEXTO CONTRACTUAL

ORIGINARIO, los ingresos provenientes del peaje, una vez cubiertos los costos, el repago al CONCESIONARIO y realizadas las inversiones, quedarán en beneficio el Estado Nacional. Adicionalmente la tasa interna de retorno en DÓLARES del CONCESIONARIO, que originariamente era del 15,83%, se reduce al 8%.

Por último, después de muchos años de conflictividad y renegociaciones infructuosas entre las PARTES, se alcanza una situación de equilibrio contractual razonable, que además garantiza la continuidad y mejora del servicio, en beneficio de los usuarios.

En mérito de lo expuesto, las PARTES ACUERDAN:

#### **ARTÍCULO PRIMERO: GLOSARIO.**

1.1. A los efectos interpretativos, los términos utilizados en el presente tendrán el significado asignado en el glosario que se detalla a continuación:

**ACCESO:** Es el Acceso Norte a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

**ACCIONISTAS PRINCIPALES:** Son los accionistas directos o indirectos del CONCESIONARIO que representen las dos terceras partes del capital social y que incluirán a Abertis Infraestructuras S.A., y a Impregilo International Infrastructure N.V.

**ACTA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE:** Es el Acta Acuerdo suscripta por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO por la cual se deja constancia del inicio del trámite de aprobación del presente ACUERDO INTEGRAL que debe cumplir con los pasos previstos por el Decreto N°

367/2016, y se reglan algunos aspectos del período que transcurra entre la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE y la ENTRADA EN VIGENCIA.

**ACTUALIZACIÓN TARIFARIA:** Es cada una de las actualizaciones tarifarias previstas en el inciso (c) de la Cláusula 4.2.

**ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL:** Es el acuerdo celebrado entre el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO que contiene los términos y condiciones de la adecuación parcial del CONTRATO DE CONCESIÓN, que resultara del proceso de renegociación previsto por el Artículo 9° de la Ley N° 25.561, y que fuera ratificado por el Decreto N° 296/2006.

**ACUERDO INTEGRAL:** Es el presente instrumento que se suscribe, ad referendum del PODER EJECUTIVO NACIONAL, entre el CONCEDENTE, por una parte, y el CONCESIONARIO, por otra parte, en cumplimiento de lo dispuesto por el Artículo 9° de la Ley 25.561, por el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL y por el Decreto N° 367/2016; y que tiene por objeto recomponer la ecuación económico-financiera del CONTRATO DE CONCESIÓN.

**ADECUACIONES CONTRACTUALES:** Son las adecuaciones al TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, a saber: (i) la Primera Adecuación, que fuera aprobada mediante la Resolución N° 810 de fecha 21 de junio de 1996 del Registro del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS; (ii) la Segunda Adecuación, que fuera aprobada por la Resolución N° 1366 de fecha 27 de noviembre de 1997 del Registro del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS; (iii) la Tercera

Adecuación que fuera aprobada por la Resolución N° 886 de fecha 27 de julio de 1998 del Registro del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS; (iv) la Cuarta Adecuación que fuera aprobada por la Resolución N° 185 de fecha 29 de junio del 2000 del Registro del ex MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA; (v) la Quinta Adecuación que fuera aprobada por el Decreto N° 1221 de fecha 22 de diciembre del 2000 por el PODER EJECUTIVO NACIONAL; y (vi) la Sexta Adecuación que fuera celebrada el 10 de marzo de 2009, con su Primera y Segunda Adendas.

**AÑO:** Es cada año calendario.

**ÁREAS DE SERVICIO:** Son las previstas en las Cláusulas 7, *in fine*, y 11 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO.

**AUDITOR EXTERNO:** Es la firma de auditores internacionales de primera línea ("Big Four") designada por el CONCESIONARIO (i) que audite o, en su caso, revise los ESTADOS FINANCIEROS y que al presente es Deloitte; o (ii) que certifique las determinaciones, redeterminaciones y demás datos que le solicite el CONCESIONARIO.

**AUTORIDAD DE APLICACIÓN:** Es la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD dependiente del MINISTERIO DE TRANSPORTE, o el organismo que en el futuro la reemplace en el cumplimiento de esa función.

**CAPEX OPERATIVOS:** Son las inversiones obligatorias de capital que el CONCESIONARIO deberá realizar a partir de la ENTRADA EN VIGENCIA en bienes de capital, instalaciones, equipos y demás conceptos que se describen en el Anexo II.

**CARRILES ADICIONALES:** Son los carriles adicionales a los actualmente existentes en el ACCESO, incluyendo los carriles adicionales previstos en el Anexo VI.

**CER:** Es el Coeficiente de Estabilización de Referencia creado por el artículo 4° del Decreto N° 214/2002, ratificado por la Ley 25.967, y previsto en el artículo 5° del Decreto N° 146/2017 o, en su defecto, el índice que lo reemplace en el futuro y que, a criterio de las PARTES, sea suficientemente representativo a los efectos del presente ACUERDO INTEGRAL.

**COMISIONES POR MEDIOS DE PAGO:** Son las comisiones cobradas al CONCESIONARIO por entidades financieras, empresas u otras entidades emisoras y/o intermediarias de tarjetas de crédito u otras tarjetas y métodos de pago, en virtud de transacciones relacionadas con el cobro de peajes.

**CONCEDENTE:** Es el ESTADO NACIONAL.

**CONCEPTOS ADEUDADOS:** Son (1) el o los saldos negativos que eventualmente haya arrojado la deducción prevista en el inciso (a) de la Cláusula 5.3 en el AÑO o los AÑOS anteriores a aquél en que se realiza el cálculo pertinente y continúan aún sin haber sido cubiertos; y (2) los conceptos previstos en los sub-incisos (b)(i), (b)(ii), (b)(iii), (b)(iv), (b)(v) y (b)(vi) de la Cláusula 5.3 que, a la fecha en que deba realizarse el cálculo pertinente, no hayan sido totalmente satisfechos en el AÑO o AÑOS anteriores a aquel en que se realiza dicho cálculo. A los efectos de la suma algebraica prevista en la Cláusula 5.6, se excluirá de esta definición el concepto previsto en el sub-inciso (b)(vi) de la Cláusula 5.3.

**CONCEPTOS CORRIENTES:** Son los previstos en los sub-incisos (b)(i), (b)(ii), (b)(iii), (b)(iv), (b)(v) y (b)(vi) de la Cláusula 5.3 correspondientes al año para el cual se efectúa cada REDETERMINACIÓN TARIFARIA.

**CONCEPTOS DISCRECIONALES:** Son los conceptos previstos en el sub-inciso (b)(vii) de la Cláusula 5.3 sobre los que puede decidir la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

**CONCESIÓN:** Es la concesión otorgada al CONCESIONARIO mediante el CONTRATO DE CONCESIÓN, que mantiene sus límites actuales con los ajustes de detalle que se indican en el Anexo XVIII incorporados por razones operativas a solicitud de la de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y con la conformidad del CONCESIONARIO.

**CONCESIONARIO:** Es la Empresa Autopistas del Sol S.A.

**CONTRATO DE CONCESIÓN:** Es el contrato mediante el cual el ESTADO NACIONAL otorgó la CONCESIÓN del ACCESO, aprobado por el Decreto N° 1.167 de fecha 15 de julio de 1994, el que a la fecha comprende (i) el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO; (ii) las ADECUACIONES CONTRACTUALES; y (iii) el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL. A partir de la ENTRADA EN VIGENCIA, el término CONTRATO DE CONCESIÓN comprenderá (i) el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO; (ii) las ADECUACIONES CONTRACTUALES; (iii) las modificaciones introducidas por las Cláusulas 6, párrafo segundo, 9, 10 y 12 del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL, quedando sin efecto las demás

disposiciones del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL; y (iv) el presente ACUERDO INTEGRAL.

**CUENTA REMANENTE:** Es la prevista en el Artículo SÉPTIMO.

**DÓLARES o US\$ o USD:** Es la moneda de los Estados Unidos de Norteamérica.

**EGRESOS A DETERMINAR:** Son, con respecto a cada AÑO contado a partir del 1° de enero de 2017, las sumas devengadas o pagadas por el CONCESIONARIO por los siguientes conceptos: (i) COMISIONES POR MEDIOS DE PAGO; (ii) gastos e inversiones adicionales de conservación y mantenimiento requeridas por OBRAS ADICIONALES, OBRAS DE TERCEROS y TRAMOS NUEVOS; (iii) seguros y garantías; (iv) IMPUESTOS; (v) honorarios de terceros a quienes el CONCESIONARIO y la AUTORIDAD DE APLICACIÓN de común acuerdo les requieran la producción de informes, análisis, estudios y dictámenes; (vi) todo otro concepto o carga adicional no incluido en el Anexo III que haya surgido después de la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE y tenga similar grado de justificación que los conceptos y causas jurídicas incluidos en el referido Anexo III; y (vii) CAPEX OPERATIVOS.

**EGRESOS COMPUTABLES:** Son la suma de los EGRESOS PRE-DETERMINADOS y de los EGRESOS A DETERMINAR.

**EGRESOS CORRIENTES:** Son los egresos reales del CONCESIONARIO por los conceptos computables a los efectos de determinar los EGRESOS PRE-DETERMINADOS, computados a partir de la ENTRADA EN VIGENCIA,

determinados en base a su contabilidad, verificada por el AUDITOR EXTERNO.

**EGRESOS PRE-DETERMINADOS:** Son los egresos reales del CONCESIONARIO durante 2016, cuyos montos y conceptos, que se detallan en el Anexo III, ya comprenden un aumento acordado por las PARTES para una mayor inversión en la conservación y el mantenimiento de la CONCESIÓN, incluyendo los de las obras ya incorporadas al ACCESO, a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE por aplicación del RAE. Este monto (i) se incrementará anualmente en el Uno por ciento (1%) del valor de construcción de CARRILES ADICIONALES, incorporados desde la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE y, en cada caso, a partir de la fecha de habilitación de los respectivos CARRILES ADICIONALES, a los fines de atender su conservación y mantenimiento; (ii) se reducirá, en su caso, por aplicación de lo previsto en el sub-inciso (a)(iii) de la Cláusula 5.4; y (iii) el resultante se redeterminará cada AÑO según los mismos parámetros y procedimientos indicados en la Cláusula 4.2 y en el Anexo XII.

**ENTRADA EN VIGENCIA:** Es la entrada en vigencia del presente ACUERDO INTEGRAL, según lo previsto en la Cláusula 18.1.

**ESTADOS FINANCIEROS o EE.FF.:** Son los estados financieros anuales y semestrales del CONCESIONARIO, auditados por el AUDITOR EXTERNO, o con su revisión limitada, respectivamente.

**EVASORES DE PEAJE:** Son los vehículos que atraviesan las estaciones de peaje del ACCESO evadiendo el pago de la tarifa.



**EVENTO DISRUPTIVO:** Es toda MEDIDA PÚBLICA que resulte en la aplicación de tarifas inferiores a las que resultarían del RÉGIMEN TARIFARIO, y que, luego de computada la compensación efectivamente pagada por el CONCEDENTE según se prevé en la Cláusula 4.9, arroje un defecto de más del Diez por ciento (10%), acumulado desde la ENTRADA EN VIGENCIA del ACUERDO INTEGRAL, con respecto al monto que resultaría de la aplicación plena del RÉGIMEN TARIFARIO.

**EXENTOS GESTIONABLES:** Son los vehículos que quedan eximidos del pago de la tarifa por situaciones de congestión en las estaciones de peaje conforme lo previsto en el Capítulo III, Punto 1.3 del Anexo A de Especificaciones Técnicas Generales y en la Resolución OCRABA N° 136/2000, según el texto vigente a la fecha del presente, con las modificaciones que las PARTES acuerden en el futuro, y que a los efectos del cómputo del TRÁNSITO COMPUTABLE es representado por un porcentaje, acordado por las PARTES, del TRÁNSITO TOTAL que asciende al Cinco con Veintiocho centésimos por ciento (5,28%).

**EXENTOS NO GESTIONABLES:** Son los vehículos que se encuentran eximidos del pago de la tarifa en virtud de normas legales, resoluciones administrativas o disposiciones contractuales, y que no están comprendidos en la definición de EXENTOS GESTIONABLES. En el Anexo IV se listan los vehículos que actualmente se incluyen en esta definición.

**FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE:** Es la fecha en que se firma el ACTA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE.

**FIDEICOMISO:** Es el fideicomiso previsto en la Resolución N° 1515/2012 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, donde están colocados los fondos remanentes del RAE.

**IMPUESTOS:** Son todos los tributos, cargos, impuestos, contribuciones, tasas, aportes, derechos y demás gravámenes que deba pagar y/o soportar el CONCESIONARIO, directamente y/o por vía de retención o percepción, en las jurisdicciones Nacional, Provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y Municipales de la República Argentina, excluyendo el IMPUESTO A LAS GANANCIAS.

**IMPUESTO A LAS GANANCIAS:** Es el impuesto establecido por la Ley N° 20.628 (texto ordenado por Decreto N° 649/1997), incluido el impuesto de igualación, y sus modificaciones vigentes y futuras, y todo otro impuesto de naturaleza idéntica o similar que, en el futuro, lo reemplace y/o complemente.

**IMPUESTO A LAS GANANCIAS COMPUTABLE:** Es (i) el IMPUESTO A LAS GANANCIAS, determinado en la declaración jurada anual del CONCESIONARIO, recalculado (1) excluyendo de la base imponible los conceptos (ingresos y egresos) que no forman parte del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, lo que comprende los ingresos del CONCESIONARIO listados en la Cláusula 5.10, y (2) incluyendo en la base imponible los montos que queden a favor del CONCEDENTE en virtud de lo previsto en los incisos (a) y (b) de la Cláusula 5.4; y (ii) todo tributo, cargo, impuesto, contribución, tasa, aporte, derecho y demás gravámenes, incluido el IMPUESTO A LAS GANANCIAS, que se aplique sobre los dividendos y/o reducción del capital

pagaderos a los accionistas del CONCESIONARIO, con la exclusión que resulte del recálculo previsto en el inciso (i)(1) de la presente Definición.

**INGRESOS COMPUTABLES:** Son (i) los INGRESOS POR PEAJE REGULAR; (ii) los INGRESOS POR PEAJE BONIFICADO; y (iii) el Cuarenta por ciento (40%) de los ingresos resultantes de la explotación de servicios accesorios y del aprovechamiento y uso de predios remanentes de expropiación, en los términos del Decreto N° 82/2001 y de la Resolución del OCCOVI N° 10/2001, tal como rigen a la fecha del presente y, en su caso, según las tarifas que establezca la AUTORIDAD DE APLICACIÓN para la explotación de dichos servicios accesorios.

**INGRESOS CORRIENTES POR PEAJE:** Son los ingresos reales del CONCESIONARIO por peajes percibidos para sí y en su propio beneficio, excluidos los INGRESOS POR PEAJE BONIFICADO, durante cada uno de los AÑOS posteriores al 2016, determinados en base a sus ESTADOS FINANCIEROS.

**INGRESOS POR PEAJE REGULAR:** Son los ingresos resultantes de multiplicar las tarifas efectivamente aplicadas que el CONCESIONARIO tiene derecho a percibir para sí y en su propio beneficio, por el TRÁNSITO COMPUTABLE.

**INGRESOS POR PEAJE BONIFICADOS:** Son los ingresos reales y efectivamente percibidos para sí y en su propio beneficio por el CONCESIONARIO por los pagos de tarifas diferenciales realizados por los VEHÍCULOS BONIFICADOS.

**INVERSIÓN BRUTA:** Es la suma de quinientos cuarenta millones quinientos veintidós mil doscientos sesenta y nueve con cincuenta y dos centésimas de DÓLARES (U\$S 540.522.269,52).

**INVERSIÓN NETA:** Es la suma de cuatrocientos noventa y nueve millones de DÓLARES (U\$S 499 millones) que resulta de deducir el total de las MULTAS APLICADAS de la INVERSIÓN BRUTA.

**INVERSIÓN NO AMORTIZADA:** Es la INVERSIÓN NETA (i) reducida por los fondos percibidos por el CONCESIONARIO por aplicación de los mecanismos previstos en los sub-incisos (b)(ii), (b)(iii) y (b)(vii)(3) de la Cláusula 5.3 y en la Cláusula 7.4; y, en su caso, (ii) aumentada por el total de las sumas devengadas pero no pagadas de los montos previstos en el inciso (b)(i) de la Cláusula 5.3.

**LEGISLACIÓN DE EMERGENCIA:** Significa las Leyes N° 25.561, 25.790, 25.820, 25.792, 26.077, 26.204, 26.339, 26.456, 26.563, 26.729, 26.896 y 27.200, y sus normas reglamentarias.

**MARCO REGULATORIO:** Es el Marco Regulatorio de la Concesión de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires aprobado por Decreto N° 1.994/1993.

**MEDIDA PÚBLICA:** Es toda ley, sentencia o resolución judicial, ordenanza, reglamento, acto administrativo, decisión, disposición, dictamen, observación, medida o recomendación, emanada de cualquiera de los poderes, órganos, entes, autoridades o cualquier otra persona que ejerciere funciones públicas, del, o en representación del, Estado Nacional argentino (incluyendo las decisiones de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN previstas en la Cláusula 4.6 y

—en tanto no hayan sido consentidas por el CONCESIONARIO o confirmadas por un laudo arbitral firme pronunciado de acuerdo con lo previsto en el Artículo DÉCIMO SEXTO— las decisiones que adopten la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y/o el ÓRGANO DE CONTROL con relación al presente ACUERDO INTEGRAL y las observaciones del ÓRGANO DE CONTROL previstas en la Cláusula 4.3), de los Estados provinciales, de sus municipalidades, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y/o de cualquier otra jurisdicción argentina.

**MULTAS APLICADAS:** Son las multas impuestas por el ÓRGANO DE CONTROL y notificadas al CONCESIONARIO hasta la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE que se listan en el Anexo V, y cuyo monto total, incluidos los intereses devengados hasta el 19 de mayo de 2017, convertido a DÓLARES según el tipo de cambio vendedor Banco Nación (para divisas) vigente al cierre del 18 de mayo de 2017, también se indica en dicho Anexo V.

**OBRAS ADICIONALES:** Son las obras no incluidas en el Anexo VI ni en el Anexo VI Bis que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO de común acuerdo decidan llevar adelante.

**OBRAS PREVISTAS:** Son las obras incluidas en el Anexo VI.

**OBRAS PREVISTAS PRIORITARIAS:** Son las OBRAS PREVISTAS incluidas en el Subanexo A del Anexo VI.

**OBRAS PREVISTAS DE EXPANSIÓN:** Son las OBRAS PREVISTAS incluidas en el Subanexo B del Anexo VI.

**OBRAS RAE:** Son las obras previstas en el Anexo VI Bis.

**OBRAS DE TERCEROS:** Son las obras requeridas y pagadas por autoridades u organismos provinciales o municipales, por empresas de servicios públicos o por particulares, con la intervención del CONCESIONARIO y la aprobación previa del ÓRGANO DE CONTROL.

**OCCOVI:** Es el Órgano de Control de Concesiones Viales, disuelto por el Decreto N° 27/2018.

**ÓRGANO DE CONTROL:** Es la Gerencia Ejecutiva de Planeamiento y Concesiones de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, o el organismo que en el futuro lo reemplace en el cumplimiento de esa función.

**PESOS o AR\$:** Es la moneda de curso legal en la Argentina.

**PLAN ECONÓMICO FINANCIERO o PEF:** Es el flujo temporal de ingresos y egresos previsto en los Artículos CUARTO y QUINTO.

**PLAZO DE VIGENCIA:** Es el plazo de la CONCESIÓN que resulta de lo estipulado en la Cláusula 3.1 y, en su caso, en la Cláusula 3.2.

**RAE:** Es el Recurso de Afectación Específica previsto por el Decreto N° 2322/2008 e implementado mediante las Resoluciones de la Dirección Nacional de Vialidad N° 1515/2012, N° 1572/2012 y N° 826/2013.

**REDETERMINACIÓN TARIFARIA:** Es cada una de las redeterminaciones tarifarias previstas en los incisos (a) y (b) de la Cláusula 4.2.

**RÉGIMEN TARIFARIO:** Es el régimen previsto en el Artículo CUARTO.

**RESERVA SUFICIENTE:** Es la suma en DÓLARES equivalente en todo momento al Cinco por ciento (5%) del monto de la INVERSIÓN NETA, la cual quedará sin efecto a partir del 1° de enero de 2026 siempre que a dicha fecha se haya amortizado como mínimo el Sesenta y Uno con Cincuenta y Dos centésimos por ciento (61,52%) de la INVERSIÓN NETA o, en caso contrario, en el momento posterior en que se haya amortizado como mínimo dicho porcentaje de la INVERSIÓN NETA.

**SEMESTRE:** Es cada semestre calendario, o sea del 1° de enero al 30 de junio, y del 1° de julio al 31 de diciembre, de cada AÑO.

**TelePASE:** Es todo sistema dinámico de cobro de tarifas, con exclusión de la Tarjeta SUBE.

**TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO:** Es el texto originario del CONTRATO DE CONCESIÓN aprobado por el Decreto N° 1.167/1994, y sus Anexos, sin las ADECUACIONES CONTRACTUALES.

**TRAMOS NUEVOS:** Son los tramos nuevos de caminos que tengan conexión física directa con el ACCESO y que se incorporen a la CONCESIÓN según se prevé en el inciso (a) de la Cláusula 6.3.

**TRÁNSITO BASE:** Es el TRÁNSITO COMPUTABLE durante el 2016.

**TRÁNSITO COMPUTABLE:** Es el TRÁNSITO TOTAL menos (i) los EVASORES DE PEAJE; (ii) los EXENTOS NO GESTIONABLES; (iii) los EXENTOS GESTIONABLES; y (iv) los VEHÍCULOS BONIFICADOS. Se adjunta como Anexo VII una descripción numérica del cómputo previsto en esta Definición.

**TRÁNSITO TOTAL:** Es la sumatoria de todo el tránsito de vehículos que atraviesan las estaciones de peaje de la CONCESIÓN.

**VALOR RECALCULADO:** Es el valor estimado de los CAPEX OPERATIVOS y de las OBRAS PREVISTAS previsto en los Anexos II y VI respectivamente, y recalculado de acuerdo con la metodología establecida en el apartado 2.2 del Anexo XII a partir del 30 de septiembre de 2016 hasta la fecha en que se realiza el cálculo pertinente.

**VEHÍCULOS BONIFICADOS:** Son los vehículos que se encuentran sujetos al pago de una tarifa diferencial, en virtud de los acuerdos identificados en el Anexo VIII, o de los que, luego de la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, puedan celebrar la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO.

1.2. Todas las menciones a Artículos, Definiciones, Cláusulas, Anexos o Sub Anexos que se efectúan en el presente ACUERDO INTEGRAL se entenderán referidas a Artículos, Definiciones, Cláusulas, Anexos o Sub Anexos, respectivamente, de este ACUERDO INTEGRAL, salvo que expresamente se indique algo distinto.

1.3. Todos los plazos previstos en el presente ACUERDO INTEGRAL que estén expresados en días, se contarán en días corridos, a menos que expresamente se indique que se trata de días hábiles.

1.4. Los términos "semestral" y "semestralmente" hacen referencia a SEMESTRES.

1.5. Los términos "anual" y "anualmente" hacen referencia a AÑOS.



1.6. Todas las menciones de "Decretos" se entenderán referentes a Decretos del Poder Ejecutivo Nacional, salvo que se indique expresamente algo distinto.

1.7. Los Anexos y Sub Anexos forman parte integrante del presente ACUERDO INTEGRAL y tienen para las PARTES la misma fuerza vinculante que éste.

1.8. El término "incluyendo" debe leerse en todos los casos con el significado "incluyendo sin limitación".

1.9. Los términos definidos en la Cláusula 1.1 se utilizan en los Anexos con ese mismo significado.

## **ARTÍCULO SEGUNDO: OBJETO.**

2.1. El presente ACUERDO INTEGRAL tiene por objeto concluir la Instancia de Revisión del CONTRATO DE CONCESIÓN, en virtud de lo dispuesto por la Cláusula Séptima del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL ratificado por el Decreto N° 296 de fecha 15 de marzo de 2006, lo dispuesto en el Decreto N° 367/2016, y el Artículo 9° de la Ley N° 25.561 modificada y complementada a través de las Leyes N° 25.790, 25.820, 25.972, 26.077, 26.204, 26.339, 26.456, 26.563, 26.729, 26.896 y 27.200. En consecuencia, las PARTES acuerdan en el presente los términos y condiciones que regirán el ACUERDO INTEGRAL, redefiniéndose los derechos y obligaciones de las PARTES derivados del CONTRATO DE CONCESIÓN.

2.2. El presente ACUERDO INTEGRAL constituye un todo único e inescindible.

## **ARTÍCULO TERCERO: PLAZO DE VIGENCIA.**

3.1. El plazo de la CONCESIÓN se extiende hasta el 31 de diciembre de 2030.

3.2. Sin embargo, la CONCESIÓN se extinguirá antes del fin del plazo previsto en la Cláusula 3.1 cuando el CONCESIONARIO hubiese percibido totalmente la INVERSIÓN NETA, por aplicación de los mecanismos previstos en los sub-incisos (b)(ii), (b)(iii) y (b)(vii)(3) de la Cláusula 5.3, y en la Cláusula 7.4 y no existiere, a la fecha de tal terminación, INVERSIÓN NO AMORTIZADA. En este supuesto, el CONCEDENTE deberá dar un preaviso al CONCESIONARIO por un lapso mínimo de tres (3) meses de antelación a la fecha prevista para la percepción total de la INVERSIÓN NO AMORTIZADA.

3.3. A los efectos de lo previsto en la Cláusula 4.2 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, en caso de disponerse la prórroga allí contemplada, el CONCESIONARIO tendrá derecho a percibir, además de las sumas devengadas y que aún se encontraren impagas por los conceptos previstos en sub-incisos (b)(i), (b)(ii), (b)(iii) y (b)(iv) de la Cláusula 5.3, un monto equivalente a (i) los costos totales y reales, por todo concepto (incluyendo los gastos de personal, IMPUESTOS, y demás gastos), incurridos por la operación de la CONCESIÓN durante el plazo de dicha prórroga, con más (ii) un honorario por la administración de la CONCESIÓN durante la prórroga, que será acordado previamente por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO. En caso de falta de acuerdo no tendrá lugar la prórroga. Dicho honorario no se encontrará comprendido en los INGRESOS COMPUTABLES y quedará sujeto a lo previsto en la Cláusula 5.10.

3.4. Lo previsto en este Artículo TERCERO es sin perjuicio de la facultad de rescate que la Cláusula 17.7 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO otorga al CONCEDENTE, cuyo ejercicio determinará la aplicación de lo previsto en las

Cláusulas 5.5, 5.6 y 17.3.

**ARTÍCULO CUARTO: TARIFAS.**

4.1. Se establecen los cuadros tarifarios que como Anexo IX forman parte integrante del presente ACUERDO INTEGRAL, los que entrarán en vigencia de conformidad con el Artículo DÉCIMO OCTAVO y una vez cumplidos por el CONCESIONARIO los requisitos de publicidad establecidos en el CONTRATO DE CONCESIÓN.

4.2. (a) El CONCESIONARIO tendrá derecho a una REDETERMINACIÓN TARIFARIA anual que refleje la incidencia en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO y en la tasa interna de retorno de la variación de los factores indicados en el Anexo XII y de acuerdo con la metodología que allí se explicita.

A este efecto se considerará: (i) el TRÁNSITO COMPUTABLE del AÑO inmediatamente anterior; y (ii) los CONCEPTOS CORRIENTES, salvo por el importe resultante de lo previsto en el sub-inciso (b)(ii) de la Cláusula 5.3, que a los efectos de la REDETERMINACIÓN TARIFARIA será remplazado por el importe equivalente al Diez por ciento (10%) de la INVERSIÓN NETA.

A los efectos de cada REDETERMINACIÓN TARIFARIA, los índices utilizados para calcular los EGRESOS PRE-DETERMINADOS serán: el Índice de Precios Internos al por Mayor ("IPIM"), Nivel General, y el Índice de la apertura Mano de Obra del Índice de Costo de la Construcción ("ICC"), ambos publicados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos ("INDEC") y ponderados en un Treinta por ciento (30%) y Setenta por ciento (70%) respectivamente.

(b) Dicha REDETERMINACIÓN TARIFARIA tendrá lugar en forma anual,

inmediatamente después del fin de cada AÑO. Se exceptúa a la primera REDETERMINACIÓN TARIFARIA la que se llevará a cabo dentro de los tres (3) meses de la ENTRADA EN VIGENCIA (pero nunca antes del 30 de junio de 2018) y tomará en cuenta la incidencia prevista en el primer párrafo del inciso (a) de esta Cláusula 4.2 al 30 de junio de 2018, según lo previsto en el apartado 3.16 del Anexo XII.

(c) Sin perjuicio de la REDETERMINACIÓN TARIFARIA anual, el CONCESIONARIO tendrá derecho a que la tarifa se actualice mediante la aplicación del CER. Esta actualización tendrá lugar en las siguientes oportunidades: (i) al final del primer SEMESTRE de cada AÑO, cualquiera sea la variación operada en el CER durante ese SEMESTRE; y (ii) cuando la variación antedicha, computada desde la fecha de la última ACTUALIZACIÓN TARIFARIA o REDETERMINACIÓN TARIFARIA, supere el Diez por ciento (10%). En el supuesto previsto en el precedente párrafo (ii) de este inciso, la ACTUALIZACIÓN TARIFARIA tendrá efecto inmediato y total en relación con la tarifa aplicable al TelePASE, pero, con respecto a la tarifa de pago manual, dicha ACTUALIZACIÓN TARIFARIA sólo se hará efectiva hasta el límite del último redondeo, según lo previsto en el inciso (d) de esta Cláusula 4.2, dejándose sin efecto a ese respecto el depósito semanal allí establecido por la cantidad afectada a dicha ACTUALIZACIÓN TARIFARIA. Estas ACTUALIZACIONES TARIFARIAS serán a cuenta de la respectiva REDETERMINACIÓN TARIFARIA anual.

(d) A los efectos del pago del peaje manual, se establece que, a partir de la primera REDETERMINACIÓN TARIFARIA, el resultado obtenido mediante las

ACTUALIZACIONES TARIFARIAS practicadas en la oportunidad prevista en el párrafo (i) del precedente inciso (c) de esta Cláusula 4.2 y las REDETERMINACIONES TARIFARIAS será redondeado en más a múltiplos de cinco pesos (AR\$ 5) o el monto mayor que acuerden en el futuro la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO. La diferencia proveniente del redondeo será depositada semanalmente por el CONCESIONARIO a favor del CONCEDENTE en la cuenta prevista en la Cláusula 8.3 (c) del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO.

(e) Cuando en la CUENTA REMANENTE (pero sin afectar la RESERVA SUFICIENTE) existan fondos disponibles y suficientes para atender todos los CONCEPTOS ADEUDADOS, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, a efectos de morigerar los incrementos tarifarios que pudiesen corresponder, podrá disponer que los conceptos antes referidos se financien total o parcialmente con la CUENTA REMANENTE (pero sin afectar la RESERVA SUFICIENTE), en cuyo caso la REDETERMINACIÓN TARIFARIA tomará en consideración dicha aplicación de fondos de la CUENTA REMANENTE, según se prevé en el Anexo XII.

4.3. (a) En las oportunidades previstas en el inciso (b) de la Cláusula 4.2, el CONCESIONARIO determinará la incidencia que la variación de los índices referidos en el inciso (a) de dicha Cláusula 4.2 produce en los costos relacionados con la operación, mantenimiento e inversiones, los que serán considerados a la luz de su incidencia en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO y en la tasa interna de retorno; y procederá luego a efectuar la redeterminación correspondiente a la referida incidencia, elaborando los cuadros tarifarios

resultantes para todas las categorías de vehículos.

(b) Si, luego de cubrir todos los CONCEPTOS CORRIENTES, una o más REDETERMINACIONES TARIFARIAS resultaran en la disminución de la tarifa aplicable sin por ello afectar el cumplimiento del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá decidir que se mantenga sin cambios dicha tarifa y destinar el exceso recaudado a la CUENTA REMANENTE.

(c) En las oportunidades previstas en el inciso (c) de la Cláusula 4.2, el CONCESIONARIO efectuará la ACTUALIZACIÓN TARIFARIA que corresponda a la variación del CER operada desde la última actualización o REDETERMINACIÓN TARIFARIA y procederá luego a elaborar los cuadros tarifarios resultantes para todas las categorías de vehículos.

(d) Sin perjuicio del control anual previsto en el inciso (b) de la Cláusula 9.3, las REDETERMINACIONES TARIFARIAS y ACTUALIZACIONES TARIFARIAS sólo podrán ser observadas por el ÓRGANO DE CONTROL dentro de un plazo de diez (10) días hábiles administrativos desde la presentación del CONCESIONARIO, y ello sólo por errores de cálculo, y entrarán en vigor una vez cumplidos los requisitos de publicidad establecidos en el CONTRATO DE CONCESIÓN. Si en el plazo referido el ÓRGANO DE CONTROL formulara observaciones, el CONCESIONARIO contará con igual plazo para responderlas. En caso de subsistir divergencias, el CONCESIONARIO podrá aplicar los cuadros tarifarios actualizados o redeterminados, según sea el caso, hasta el nivel aceptado por el ÓRGANO DE CONTROL sin perjuicio de la aplicación, en su caso, del inciso (b) de la Cláusula 6.2. Respecto de la

diferencia, el CONCESIONARIO podrá ejercer el remedio previsto en el Artículo DÉCIMO SEXTO.

4.4. A partir de la entrada en operación de un sistema de prepago para el uso de dispositivos de TelePASE que sea acordado por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO, se sustituirá el Capítulo III del Anexo A de Especificaciones Técnicas Generales del CONTRATO DE CONCESIÓN, por el Anexo X (con las modificaciones que puedan acordar, después de la ENTRADA EN VIGENCIA, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO) a fin de optimizar los sistemas de cobro teniendo en cuenta el avance de la tecnología en dichos sistemas. A partir de dicha entrada en operación, se aplicará la reducción progresiva del porcentaje de EXENTOS GESTIONABLES, de conformidad con lo estipulado en el Anexo XI.

4.5. A los efectos de gozar de las exenciones al pago de peaje previstas en el CONTRATO DE CONCESIÓN, los vehículos respectivos deberán estar adheridos al sistema de TelePASE, debiendo la AUTORIDAD DE APLICACIÓN dictar las normas y actos correspondientes para permitir la implementación de esta regla en un plazo razonable, el que no excederá de seis meses contados a partir de la ENTRADA EN VIGENCIA.

4.6. En caso de que a los efectos del procedimiento de REDETERMINACIÓN TARIFARIA previsto en el inciso (a) de la Cláusula 4.2 debiera tomarse en cuenta (i) un TRÁNSITO COMPUTABLE inferior en más de un Cinco por ciento (5%) al TRÁNSITO BASE; y/o (ii) una devaluación del PESO con respecto al DÓLAR, acumulada desde el 31 de diciembre de 2016, superior en más de Cinco (5) puntos porcentuales a la variación del promedio ponderado de los

índices previstos en el tercer párrafo de dicho inciso (a) de la Cláusula 4.2 acumulada desde la misma fecha, o, desde la última REDETERMINACIÓN TARIFARIA en que se hubiere compensado dicha variación acumulada, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN deberá llevar adelante un procedimiento previo que contemple la participación ciudadana, habilitando un espacio institucional para la expresión de opiniones y propuestas por parte de los interesados.

A estos efectos la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, dentro del plazo de diez (10) días hábiles administrativos desde la presentación del CONCESIONARIO de los cuadros tarifarios respectivos, deberá publicar una convocatoria durante dos (2) días hábiles administrativos en el Boletín Oficial y durante quince (15) días hábiles administrativos en su página de Internet, en la que se declare la apertura del procedimiento y se acompañe el cuadro tarifario resultante del procedimiento de REDETERMINACIÓN TARIFARIA.

Las opiniones y propuestas se recibirán hasta quince (15) días hábiles administrativos contados desde la última fecha de la publicación antedicha en el Boletín Oficial, en el lugar y en la forma que determine la AUTORIDAD DE APLICACIÓN. Las opiniones y propuestas que se presenten durante este procedimiento no tendrán carácter vinculante.

Concluido el plazo para recibir opiniones y propuestas, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN contará con un plazo de diez (10) días hábiles administrativos para expedirse al respecto.

La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá (i) mantener la aplicación de los cuadros tarifarios resultantes de la REDETERMINACIÓN TARIFARIA; (ii) en su



caso, aplicar el mecanismo previsto en el inciso (e) de la Cláusula 4.2; (iii) disponer la reprogramación de las OBRAS PREVISTAS e instruir al CONCESIONARIO para que efectúe esa REDETERMINACIÓN TARIFARIA tomando en cuenta la exacta incidencia de dicha reprogramación; y/o (iv) disponer la aplicación del mecanismo previsto en la Cláusula 4.9.

En el caso de que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN no se expida una vez vencido el plazo de diez (10) días hábiles administrativos contados a partir del vencimiento del plazo para recibir opiniones y propuestas, el CONCESIONARIO podrá aplicar los cuadros tarifarios resultantes de la REDETERMINACIÓN TARIFARIA que fuera sometida a la consulta pública prevista en esta Cláusula 4.6.

4.7. Los cálculos de ingresos y egresos previstos en este Artículo CUARTO y en el Artículo QUINTO se efectuarán de acuerdo con los criterios establecidos en el Anexo XII.

4.8. El régimen tarifario establecido en este Artículo CUARTO será respetado por el CONCEDENTE durante todo el PLAZO DE VIGENCIA.

4.9. En caso de que, en virtud de una MEDIDA PÚBLICA, el CONCESIONARIO no fuere autorizado a aplicar plenamente las tarifas que surgen del régimen de este Artículo CUARTO y no pudiese cubrir totalmente el déficit con recurso a la CUENTA REMANENTE (pero sin afectar la RESERVA SUFICIENTE), mientras dicha situación persista el CONCEDENTE deberá abonarle, dentro de los treinta (30) días del fin de cada SEMESTRE, una suma igual al déficit resultante, calculada en DÓLARES al tipo de cambio establecido

en el Anexo XII, según el cómputo que efectúe el AUDITOR EXTERNO. Las sumas así pagadas por el CONCEDENTE serán consideradas como integrando los INGRESOS CORRIENTES POR PEAJE. Si cualquiera de las PARTES disputara el cálculo efectuado por el AUDITOR EXTERNO podrá someter la cuestión al mecanismo previsto en el Artículo DECIMOSEXTO, sin perjuicio de la aplicación, en el ínterin, del cálculo efectuado por el AUDITOR EXTERNO.

#### **ARTÍCULO QUINTO: PLAN ECONÓMICO FINANCIERO.**

5.1. Se establece un nuevo PLAN ECONÓMICO FINANCIERO para la CONCESIÓN, que reemplaza tanto el plan económico financiero previsto en el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO como el previsto en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL.

5.2. Sujeto a los términos del presente, el CONCESIONARIO renuncia a exigir el Plan Económico Financiero con una tasa interna de retorno de DÓLARES del Quince con Ochenta y Tres centésimos por ciento (TIR 15,83%) prevista en el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO y acepta reemplazarlo por el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO dispuesto en la Cláusula 5.3.

5.3. El nuevo PLAN ECONÓMICO FINANCIERO consiste en un mecanismo de compensación destinado a la recuperación, dentro del PLAZO DE VIGENCIA, de la INVERSIÓN NETA, la que se fija en la suma de cuatrocientos noventa y nueve millones de DÓLARES (US\$ 499.000.000). Dicha recuperación se operará mediante el pago del importe mínimo que asegure que desde la ENTRADA EN VIGENCIA se haya amortizado un monto

acumulado que, en promedio, arroje un valor no menor al Siete con Sesenta y Nueve centésimos por ciento (7,69%) anual de dicha INVERSIÓN NETA, mediante los flujos de fondos previstos en el Anexo XII, debiendo la INVERSIÓN NO AMORTIZADA remunerar anualmente al CONCESIONARIO un interés del Ocho por ciento (8%), y por consiguiente implicando una tasa interna de retorno del Ocho por ciento (8%). Todo ello de acuerdo con las siguientes reglas:

(a) En las oportunidades previstas en el inciso (b) de la Cláusula 4.2, de los INGRESOS COMPUTABLES, el CONCESIONARIO deducirá, bajo su responsabilidad, los EGRESOS COMPUTABLES y el IMPUESTO A LAS GANANCIAS COMPUTABLE.

(b) Asimismo, en dichas oportunidades, el saldo que arroje la operación de resta prevista en el inciso (a) precedente, será aplicado, en el orden siguiente:

(i) al pago del Ocho por ciento (8%) anual de interés sobre la INVERSIÓN NO AMORTIZADA; (ii) al pago de la amortización de la INVERSIÓN NETA, por el importe mínimo que asegure que desde la ENTRADA EN VIGENCIA se haya amortizado un monto acumulado que, en promedio, arroje un valor no menor al Siete con Sesenta y Nueve centésimos por ciento (7,69%) anual de dicha INVERSIÓN NETA; (iii) al pago de las sumas devengadas e impagas en virtud de los conceptos previstos en los sub-incisos (i) y (ii) precedentes, en relación con AÑOS anteriores; (iv) a la devolución al CONCESIONARIO de los fondos y costos asociados que haya debido destinar a la financiación de las OBRAS PREVISTAS en un determinado AÑO, conforme lo previsto en el inciso (c) de la Cláusula 6.2, si los hubiere; (v) a las OBRAS PREVISTAS; (vi) a constituir la

RESERVA SUFICIENTE y, en su caso, reintegrar su monto; y (vii) el saldo, de existir, según decida la AUTORIDAD DE APLICACIÓN: (1) a la incorporación de nuevas tecnologías; y/o (2) a la financiación de TRAMOS NUEVOS y/u OBRAS ADICIONALES; y/o (3) a la cancelación anticipada, total o parcial, de la INVERSIÓN NETA, en el porcentaje que determine el CONCEDENTE, por encima del Siete con Sesenta y Nueve centésimos por ciento (7,69%) anual; y/o (4) a la CUENTA REMANENTE. A partir del 1° de enero de 2026 quedará sin efecto la afectación de fondos a la RESERVA SUFICIENTE siempre que a dicha fecha se haya amortizado como mínimo el Sesenta y Uno con Cincuenta y Dos centésimos por ciento (61,52%) de la INVERSIÓN NETA. En caso contrario, la afectación de fondos a la RESERVA SUFICIENTE quedará sin efecto en el momento posterior en que se haya amortizado como mínimo dicho porcentaje de la INVERSIÓN NETA.

(c) A los efectos de los cálculos previstos en el inciso (b) precedente, el CONCESIONARIO aplicará el tipo de cambio establecido en el Anexo XII.

(d) Dentro de los noventa (90) días del cierre de cada AÑO, el CONCESIONARIO determinará, bajo su responsabilidad, el saldo resultante, si lo hubiere, de la aplicación del monto que arroje la operación de resta prevista en el inciso (a) precedente, a los CONCEPTOS CORRIENTES del último AÑO y a CONCEPTOS ADEUDADOS de AÑOS anteriores, y lo comunicará al ÓRGANO DE CONTROL. Sin embargo, en su caso, la determinación y comunicación correspondientes al 2030 deberán ser efectuadas provisoriamente —con números proyectados— antes del 31 de octubre de 2030. En este último caso, el CONCESIONARIO determinará la suma

resultante de los guarismos definitivos dentro de los Ciento ochenta (180) días de la terminación de la CONCESIÓN, debiendo la PARTE que resulte deudora pagar la diferencia a la otra dentro de los Sesenta (60) días de comunicada dicha determinación.

(e) Dentro de los treinta (30) días siguientes a cada comunicación prevista en el primer párrafo del precedente inciso (d) de esta Cláusula 5.3, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN instruirá al CONCESIONARIO sobre la aplicación que debe darse al saldo resultante previsto en el inciso (d) precedente. Según lo previsto en el subinciso (b)(vii) de esta Cláusula 5.3, en el supuesto de que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN no emita dicha instrucción dentro del plazo previsto, el CONCESIONARIO depositará esos fondos en la CUENTA REMANENTE.

5.4. (a) En el plazo de noventa (90) días del cierre de cada ejercicio anual, el CONCESIONARIO determinará los EGRESOS CORRIENTES del AÑO respectivo y aplicará las reglas siguientes: (i) si los EGRESOS CORRIENTES fueren superiores a los EGRESOS PRE-DETERMINADOS para el AÑO respectivo, el CONCESIONARIO soportará esa diferencia; (ii) si por el contrario, para el mismo período, los EGRESOS CORRIENTES fueran inferiores a los EGRESOS PRE-DETERMINADOS, el Cincuenta por ciento (50%) de esa diferencia quedará a favor del CONCEDENTE y el Cincuenta por ciento (50%) restante quedará a favor del CONCESIONARIO como ingreso adicional al concepto previsto en el sub-inciso (b)(i) de la Cláusula 5.3; (iii) si se diere el caso del sub-inciso (a)(ii) de esta Cláusula 5.4, el monto de los EGRESOS PRE-DETERMINADOS que se computará de allí en adelante para

las respectivas REDETERMINACIONES TARIFARIAS futuras se reducirá por un monto igual al Cien por ciento (100%) de la diferencia que allí se menciona; y (iv) si se diera el caso del sub-inciso (a)(i) de esta Cláusula 5.4, no se modificará el monto de los EGRESOS PRE-DETERMINADOS para las REDETERMINACIONES TARIFARIAS futuras.

(b) En el mismo plazo de noventa (90) días del cierre de cada ejercicio anual, el CONCESIONARIO determinará los INGRESOS CORRIENTES POR PEAJE del AÑO respectivo. Si dichos INGRESOS CORRIENTES POR PEAJE fueren inferiores a los INGRESOS POR PEAJE REGULAR para el AÑO respectivo, el CONCESIONARIO soportará esa diferencia. Si por el contrario, para el mismo periodo anual, los INGRESOS CORRIENTES POR PEAJE fueren superiores a los INGRESOS POR PEAJE REGULAR, el Setenta por ciento (70%) de esa diferencia quedará a favor del CONCEDENTE y el Treinta por ciento (30%) restante quedará a favor del CONCESIONARIO como ingreso adicional al concepto previsto en el sub-inciso (b)(i) de la Cláusula 5.3.

5.5. Si pese a la aplicación de los Artículos CUARTO y QUINTO existiera INVERSIÓN NO AMORTIZADA al extinguirse la CONCESIÓN por cualquier causa a que tal extinción se debiera (incluyendo el caso de rescate o terminación de la CONCESIÓN por razones de interés público), dicha INVERSIÓN NO AMORTIZADA, juntamente con la cantidad que resulte, en su caso, de la aplicación de la Cláusula 5.6, deberá ser pagada por el CONCEDENTE al CONCESIONARIO en DÓLARES y como condición previa a la toma de posesión de la CONCESIÓN por el CONCEDENTE. Si la CONCESIÓN se extinguiere al expirar su PLAZO DE VIGENCIA el 31 de

diciembre de 2030, dicho pago deberá hacerse dentro de los treinta (30) días de que le fuera informada al CONCEDENTE la determinación prevista en el inciso (d) de la Cláusula 5.3 correspondiente al último AÑO de la CONCESIÓN. Si la CONCESIÓN se extinguiera por cualquier motivo antes de dicha fecha (incluyendo el caso de rescate o terminación de la CONCESIÓN por razones de interés público), el pago deberá ser hecho dentro de los sesenta (60) días de la notificación al CONCESIONARIO del acto que dispuso la extinción, y siempre antes de la toma de posesión de la CONCESIÓN por el CONCEDENTE. En todos los casos, el pago deberá ser íntegro y sólo podrán descontarse las sumas emergentes de créditos líquidos y exigibles a favor del CONCEDENTE resultantes de laudo arbitral firme o de decisión administrativa consentida. En caso de mora en los pagos previstos en esta Cláusula 5.5, se devengará durante la mora una tasa de interés del Doce por ciento (12%) anual.

5.6. A la suma prevista en la Cláusula 5.5, se adicionará el resultado de la siguiente suma algebraica: (a) con signo positivo: (i) todo monto impago de CONCEPTOS ADEUDADOS; (ii) el total de los montos que debieren corresponder al CONCESIONARIO por las razones de eficiencia previstas en la Cláusula 5.4 y en el inciso (e) de la Cláusula 6.2, en la medida en que no hubieren sido hechos efectivos hasta ese momento; y (iii) una suma igual al último ingreso anual del CONCESIONARIO por el concepto de ÁREAS DE SERVICIO (certificada por el AUDITOR EXTERNO) con deducción de los montos cobrados por adelantado que correspondan a dicho período aún no transcurrido, multiplicado por el número de AÑOS, y fracción, que falten transcurrir entre la fecha de extinción de la CONCESIÓN y el 31 de diciembre

de 2030, descontada al Ocho por ciento (8%) anual; y (b) con signo negativo: (i) el total de los montos que haya debido soportar el CONCESIONARIO de acuerdo con la Cláusula 5.4, en la medida en que no hubieren sido hechos efectivos hasta ese momento; (ii) las multas firmes impuestas al CONCESIONARIO y aun impagas; y (iii) la suma que el CONCESIONARIO debiere al CONCEDENTE por aplicación de la Cláusula 5.13. Los montos de los ítems antedichos expresados en PESOS serán convertidos al tipo de cambio establecido en el Anexo XII correspondiente al AÑO en que se verificó cada uno de ellos. Si dicha suma algebraica arroja una cantidad negativa, el monto resultante será pagado por el CONCESIONARIO al CONCEDENTE dentro de los diez (10) días de determinado. En caso de mora de dicho pago se aplicará la tasa de interés prevista en la Cláusula 5.5, *in fine*.

5.7. En el Anexo XII se incluyen las reglas de funcionamiento del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, con su metodología de cálculo establecida por las PARTES y, como Subanexo C de dicho Anexo XII, un ejemplo numérico ilustrativo, el que no constituye, ni puede ser interpretado como, proyección o estimación de las PARTES.

5.8. Sin perjuicio de la imputación que, en definitiva corresponda, el CONCESIONARIO tendrá la libre disponibilidad, bajo su responsabilidad, de todos sus INGRESOS COMPUTABLES al igual que de sus demás ingresos. Los cálculos previstos en este Artículo QUINTO serán independientes de las remesas que efectúe a sus accionistas las que sólo estarán sujetas a las reglas de la Ley General de Sociedades.



5.9. Por tratarse del recupero de la INVERSIÓN NETA, los fondos a que tiene derecho el CONCESIONARIO según los sub-incisos (b)(i), (b)(ii), (b)(iii), (b)(iv) y (b)(vii)(3) de la Cláusula 5.3, y los pagos previstos en las Cláusulas 5.5 y 5.6, se calcularán después de deducido el IMPUESTO A LAS GANANCIAS COMPUTABLE.

5.10. Los ingresos resultantes de los porcentajes correspondientes al CONCESIONARIO por mayor eficiencia previstos en los incisos (a) y (b) de la Cláusula 5.4 no constituyen INGRESOS COMPUTABLES y corresponderán al CONCESIONARIO. Lo mismo ocurrirá con los ingresos del CONCESIONARIO previstos en las Cláusulas 3.3 y 6.5 y el ahorro del CONCESIONARIO previsto en el inciso (e) de la Cláusula 6.2; y con los ingresos por ÁREAS DE SERVICIO.

5.11. Las PARTES reconocen que la rentabilidad resultante de la recuperación de la INVERSIÓN NETA en los términos previstos en este Artículo QUINTO guarda una relación razonable con las inversiones efectivamente realizadas por el CONCESIONARIO y con el beneficio al usuario, de conformidad con el Artículo 57 de la Ley Nº 23.696. En consecuencia, en la fecha de ENTRADA EN VIGENCIA se cerrará el registro de inversiones previsto en la Cláusula 17.9 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, abriéndose un nuevo registro de acuerdo a las condiciones previstas en el presente ACUERDO INTEGRAL.

5.12. Los cambios legislativos, regulatorios y/o jurisprudenciales que afecten significativamente el equilibrio económico financiero del CONTRATO DE CONCESIÓN serán tenidos en cuenta en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO a los fines de la readecuación de dicho equilibrio. En su defecto, el

CONCESIONARIO podrá recurrir al remedio previsto en el Artículo DÉCIMO SEXTO.

5.13 (a) Sujeto al previo o simultáneo pago al CONCESIONARIO de la totalidad de la INVERSIÓN NO AMORTIZADA, al extinguirse la CONCESIÓN el CONCESIONARIO deberá pagar al CONCEDENTE el exceso, si lo hubiere, de: (i) la indemnización por antigüedad que el CONCESIONARIO debería pagar a todo su personal existente a la fecha de extinción de la CONCESIÓN, de considerarse que dicha extinción de la CONCESIÓN constituye terminación del contrato de trabajo por despido sin causa, y sin tomar en cuenta la eventual liberación total o parcial de dicha obligación con motivo de la transferencia de los contratos de trabajo de dicho personal al CONCEDENTE o al nuevo concesionario; sobre (ii) la indemnización por antigüedad que efectivamente deba pagar el CONCESIONARIO con motivo o en ocasión de la extinción de la CONCESIÓN. A los efectos de esta Cláusula 5.13 se entenderá por indemnización por antigüedad la cantidad debida al personal del CONCESIONARIO por despido sin causa en concepto de antigüedad, calculada de acuerdo con el criterio legal vigente a la FECHA DE INICIO DEL TRÁMITE, según se describe en el Subanexo D del Anexo XII.

(b) El CONCESIONARIO deberá comunicar al CONCEDENTE la suma debida por este concepto dentro de los treinta (30) días de que se conozca definitivamente el monto legalmente pagadero al personal del CONCESIONARIO que estuviere en funciones a la fecha de extinción de la CONCESIÓN en concepto de indemnización por antigüedad. El CONCEDENTE presta conformidad con los pagos y/o previsiones contables

que realice el CONCESIONARIO respecto de dicho personal, certificados por el AUDITOR EXTERNO y con dictamen favorable de un estudio jurídico con especialización en la materia designado por el CONCESIONARIO.

(c) Si a la fecha del pago antes referido existieren sumas líquidas y exigibles adeudadas por el CONCEDENTE al CONCESIONARIO, cualquiera de las PARTES podrá oponer la compensación por el monto informado en la comunicación antedicha o por el mayor monto aceptado por el CONCESIONARIO ante la observación del CONCEDENTE, según sea el caso.

(d) En caso de que existan diferencias entre las PARTES, el CONCEDENTE podrá recurrir al remedio previsto en el Artículo DÉCIMO SEXTO.

#### **ARTÍCULO SEXTO: OBRAS. CAPEX OPERATIVOS.**

6.1. El CONCESIONARIO deberá llevar a cabo las OBRAS RAE acordadas por las PARTES, en los plazos y condiciones convenidas. Las OBRAS RAE, si las hubiere, se financiarán exclusivamente con los fondos disponibles en el FIDEICOMISO recaudados hasta la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE.

6.2. (a) El CONCESIONARIO llevará a cabo las OBRAS PREVISTAS en los plazos y sujeto a las condiciones previstas en el presente ACUERDO INTEGRAL. Dichas OBRAS PREVISTAS se financiarán primeramente con los fondos previstos en el inciso (a) de la Cláusula 13.1 y, una vez agotados éstos, con los fondos resultantes del mecanismo previsto en el sub-inciso (b)(v) de la Cláusula 5.3. El costo de las mencionadas OBRAS PREVISTAS, será incorporado en el PEF como dato fijo (sujeto a las redeterminaciones previstas en las bases de la licitación correspondiente) una vez que ellas sean

adjudicadas, en remplazo del respectivo VALOR RECALCULADO. Si el costo de ejecución de las OBRAS PREVISTAS fuera mayor al valor de adjudicación (ya volcado en el PEF) actualizado con más las redeterminaciones de precio previstas en la respectiva licitación, el CONCESIONARIO deberá absorber el mayor costo.

(b) En caso de que en un determinado SEMESTRE no existiesen fondos disponibles y suficientes para pagar las OBRAS PREVISTAS (según su VALOR RECALCULADO), a la fecha de decidir su realización de acuerdo con el cronograma correspondiente, resultantes del mecanismo previsto en el subinciso (b)(v) de la Cláusula 5.3, o, en su defecto, del mecanismo previsto en la Cláusula 7.4, el CONCESIONARIO tomará provisoriamente a su cargo, exclusivamente por ese SEMESTRE, la financiación del faltante necesario para realizar las OBRAS PREVISTAS respectivas, siempre que no esté en vigor ninguna MEDIDA PÚBLICA que impida, transitoria o definitivamente, la oportuna implementación de una ACTUALIZACIÓN TARIFARIA o REDETERMINACIÓN TARIFARIA propuesta por el CONCESIONARIO y certificada por el AUDITOR EXTERNO. La situación deberá regularizarse en el SEMESTRE inmediatamente siguiente mediante (i) la aplicación de fondos de la CUENTA REMANENTE (incluyendo la RESERVA SUFICIENTE) o (ii) la REDETERMINACIÓN TARIFARIA inmediatamente siguiente, según que el faltante se registre en el primer o segundo SEMESTRE del AÑO, respectivamente, a fin de permitir que existan fondos suficientes para cubrir todos los CONCEPTOS CORRIENTES y los CONCEPTOS ADEUDADOS y continuar con el cronograma de obras.

En caso de no regularizarse dicha situación, el CONCESIONARIO quedará habilitado a suspender la realización de las OBRAS PREVISTAS respectivas, hasta tanto se regularice la situación.

En ningún caso el CONCESIONARIO estará obligado a tomar a su cargo la financiación de OBRAS PREVISTAS mientras se le adeuden fondos que haya adelantado en virtud de este inciso.

(c) En caso de que, al momento de decidir la contratación o adjudicación de una OBRA PREVISTA determinada, el CONCESIONARIO estime que su costo superaría el respectivo VALOR RECALCULADO, el CONCESIONARIO informará tal circunstancia a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y le propondrá alternativas (si las hubiere) que no superen ese monto ajustado. La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá optar entre (i) autorizar alguna de dichas alternativas (si las hubiere) o (ii) disponer que se lleve a cabo la OBRA PREVISTA pese al exceso en el costo y compensar ese exceso eliminando o reduciendo alguna otra OBRA PREVISTA comenzando por las OBRAS PREVISTAS DE EXPANSIÓN. Si la AUTORIDAD DE APLICACIÓN no se pronunciare dentro de los treinta (30) días de formulada la propuesta alternativa por el CONCESIONARIO, el CONCESIONARIO reiterará la solicitud de respuesta y si la AUTORIDAD DE APLICACIÓN mantuviere silencio por otros treinta (30) días, el CONCESIONARIO adoptará el criterio previsto en el precedente párrafo (ii) de este inciso (c), tomando los fondos necesarios para sufragar dicho exceso en el costo de la CUENTA REMANENTE (incluyendo la RESERVA SUFICIENTE), de existir tales fondos, o en su defecto, —y siempre que no estuviere en vigor ninguna MEDIDA PÚBLICA que

impida, transitoria o definitivamente, la oportuna implementación de una ACTUALIZACIÓN TARIFARIA o REDETERMINACIÓN TARIFARIA propuesta por el CONCESIONARIO y certificada por el AUDITOR EXTERNO—, adelantándolos, en cuyo caso se incluirá dicho exceso en el cómputo a los efectos de la aplicación del inciso (a) de la Cláusula 4.2 de la REDETERMINACIÓN TARIFARIA para el AÑO inmediatamente siguiente.

(d) Los proyectos en base a los cuales se licitarán o contratarán las OBRAS PREVISTAS deberán someterse a la aprobación de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, aplicándose lo previsto en el Punto 3, primer párrafo, del Capítulo V del Anexo A de Especificaciones Técnicas Generales del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO. Una vez aprobado, expresa o tácitamente, un proyecto y adjudicada por el CONCESIONARIO una OBRA PREVISTA, no se modificará el proyecto sobre el cual se llevó a cabo la licitación o contratación respectiva, sin la conformidad del CONCESIONARIO. En consecuencia, salvo que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN justifique una modificación y acuerde los nuevos términos y condiciones con el CONCESIONARIO, una vez adjudicada una OBRA PREVISTA el CONCESIONARIO no podrá solicitar ningún pago o reconocimiento adicional en relación con dicha OBRA PREVISTA por encima del valor de adjudicación, con más las redeterminaciones de precio establecidas en las bases de la licitación correspondiente.

(e) En caso de que el valor de adjudicación de una OBRA PREVISTA, resulte inferior al VALOR RECALCULADO en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO se remplazará dicho VALOR RECALCULADO por el valor de adjudicación con más el menor de los dos importes siguientes: (i) el Diez por ciento (10%) del

VALOR RECALCULADO; o (ii) el Cincuenta por ciento (50%) del exceso del VALOR RECALCULADO respecto del valor de adjudicación. El ahorro del CONCESIONARIO resultante de la aplicación de este inciso no se considerará comprendido en los INGRESOS COMPUTABLES, aplicándose a este respecto lo previsto en la Cláusula 5.10.

6.3. (a) La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá acordar con el CONCESIONARIO la incorporación a la CONCESIÓN de TRAMOS NUEVOS, cumpliéndose previamente los procedimientos que resulten aplicables. Las obras que resulten necesarias a tal efecto serán financiadas exclusivamente con los fondos resultantes de la aplicación del sub-inciso (b)(vii)(2) de la Cláusula 5.3 y, en caso de no ser suficientes, mediante el mecanismo previsto en la Cláusula 7.4.

(b) La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá también acordar con el CONCESIONARIO la realización de OBRAS ADICIONALES. Las OBRAS ADICIONALES serán financiadas exclusivamente con los fondos resultantes de la aplicación del sub-inciso (b)(vii)(2) de la Cláusula 5.3 y, en caso de no ser suficientes, en la Cláusula 7.4.

6.4. No podrán llevarse a cabo OBRAS DE TERCEROS que afecten el desarrollo de la CONCESIÓN, sin la conformidad previa y por escrito del CONCESIONARIO. En relación con las obras requeridas por particulares, se mantendrá la aplicación de lo dispuesto en la Resolución OCRABA N° 148/2000, tal como rige a la fecha del presente, con las modificaciones que en lo sucesivo acuerden la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el

CONCESIONARIO, sin perjuicio de la aplicación de las disposiciones del presente ACUERDO INTEGRAL referidas a OBRAS DE TERCEROS.

6.5. Las exigencias en la ejecución de OBRAS RAE, OBRAS PREVISTAS y OBRAS DE TERCEROS, así como la realización, a su respecto, de tareas de conservación y mantenimiento, y los servicios que debe prestar el CONCESIONARIO en los TRAMOS NUEVOS, serán equivalentes a los de la CONCESIÓN. El CONCESIONARIO inspeccionará la ejecución de las OBRAS DE TERCEROS teniendo derecho a percibir honorarios de dichos terceros por dicha tarea, los que no estarán comprendidos en los INGRESOS COMPUTABLES, quedando sujetos a lo previsto en la Cláusula 5.10.

6.6. Asimismo, antes de la habilitación de la obra o tramo respectivo, las PARTES acordarán los costos de conservación, mantenimiento, explotación y servicios al usuario referentes a las OBRAS DE TERCEROS, a las OBRAS ADICIONALES y los TRAMOS NUEVOS, los que se considerarán EGRESOS A DETERMINAR. En el caso en el que el TRAMO NUEVO a incorporar existiera una estación de peaje, solo serán considerados como INGRESOS COMPUTABLES los ingresos reales y efectivos percibidos por el CONCESIONARIO.

6.7. (a) Los CAPEX OPERATIVOS se financiarán con imputación a EGRESOS A DETERMINAR.

(b) Los costos estimados de los CAPEX OPERATIVOS previstos en el Anexo II serán recalculados según la metodología prevista en el Apartado 2.2 del Anexo XII.



(c) El costo de los CAPEX OPERATIVOS, será incorporado en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO como dato fijo una vez que ellos sean adjudicados, en remplazo del respectivo VALOR RECALCULADO.

6.8. Los costos de las OBRAS PREVISTAS, de las OBRAS ADICIONALES, de los TRAMOS NUEVOS y de las OBRAS DE TERCEROS requeridas por Provincias y Municipios incluirán los gastos del CONCESIONARIO previstos en el Anexo XIII. Respecto de las OBRAS DE TERCEROS requeridas por particulares y empresas de servicios públicos se mantendrá la aplicación de lo dispuesto en la Resolución OCRABA N° 148/2000, tal como rige a la fecha del presente, con las modificaciones que en lo sucesivo acuerden la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO, sin perjuicio de lo previsto, con relación a las empresas de servicios públicos, en los respectivos marcos regulatorios aplicables.

6.9. (a) Las PARTES procurarán consensuar la incorporación de avances tecnológicos no mencionados en el Anexo X. En caso de falta de acuerdo, el ÓRGANO DE CONTROL sólo podrá exigir esa incorporación siempre que ella pueda ser financiada con fondos resultantes de lo previsto en el sub-inciso (b)(vii)(1) de la Cláusula 5.3.

(b) El CONCESIONARIO deberá continuar brindando el servicio de telefonía por Postes S.O.S. existentes a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, hasta tanto el CONCESIONARIO brinde un servicio superador al actual en cobertura, funcionalidad y fiabilidad con la debida publicidad al público usuario, que considere aspectos de detección de incidentes y atención en ruta, que cuente con: (i) un número de acceso universal libre, seguro y gratuito para los

usuarios; (ii) cobertura total mediante CCTV; y (iii) centros adecuados de atención al incidente, los que deberán ser previamente aprobados por el ÓRGANO DE CONTROL.

(c) Se mantiene la aplicación de las exigencias actualmente previstas en el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO en materia de parámetros superficiales. Conforme a los avances tecnológicos, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO podrán convenir nuevas metodologías, tolerancias y exigencias.

(d) El CONCESIONARIO deberá mantener la infraestructura sanitaria existente en las estaciones de peaje troncales (Tigre, Pilar, Campana) y en su caso la actualizará a fin de cumplir con las leyes de accesibilidad vigentes. La AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO podrán convenir la instalación de la nueva infraestructura sanitaria que resultare necesaria.

(e) Se mantiene la aplicación de las exigencias actualmente previstas en el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO en materia de sistemas de alumbrado. Conforme a los avances tecnológicos en materia de iluminación (por ejemplo la iluminación LED), la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO, con sustento en normas nacionales y/o internacionales, podrán de común acuerdo adecuar las respectivas metodologías, tolerancias y exigencias.

6.10. Todas las obras que se construyan en el futuro como CAPEX OPERATIVOS, OBRAS RAE, OBRAS PREVISTAS, OBRAS ADICIONALES y TRAMOS NUEVOS serán licitadas y supervisadas por el CONCESIONARIO, con excepción de aquellas que no tengan conexión física directa con el

ACCESO las que serán licitadas y supervisadas por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

6.11. (a) Las obras y los CAPEX OPERATIVOS previstos en este Artículo SEXTO reemplazan y dejan sin efecto los Planes de Inversión y las obras previstas en el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, las ADECUACIONES CONTRACTUALES y el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL.

(b) No podrá imponerse al CONCESIONARIO la realización de ninguna otra obra o CAPEX OPERATIVO no previstos en el presente Artículo SEXTO, ni tampoco la realización de las obras previstas en este Artículo SEXTO si no existen fondos disponibles y suficientes según el régimen de financiación establecido en el presente ACUERDO INTEGRAL para las obras de que se trate.

#### **ARTÍCULO SÉPTIMO: CUENTA REMANENTE.**

7.1. El CONCESIONARIO deberá abrir una cuenta bancaria con fin específico en el Banco de la Nación Argentina.

7.2. En dicha cuenta el CONCESIONARIO efectuará, en PESOS, los depósitos previstos en el sub-inciso (b)(vii)(4) y en el inciso (e) de la Cláusula 5.3, así como las sumas determinadas a favor del CONCEDENTE que resulten de los cálculos previstos en los incisos (a) y (b) de la Cláusula 5.4.

7.3. El CONCESIONARIO deberá disponer la inversión de los fondos allí depositados, hasta el monto de la RESERVA SUFICIENTE, en títulos públicos

argentinos denominados en DÓLARES o en depósitos a plazo fijo en DÓLARES en el Banco Nación.

Los fondos restantes deberán ser invertidos en plazo fijo en PESOS en el Banco Nación o títulos públicos argentinos en PESOS, a menos que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN disponga invertir en otros conceptos.

7.4. Sin perjuicio de la aplicación de los fondos de la CUENTA REMANENTE a los destinos y en las oportunidades previstas en el inciso (e) de la Cláusula 4.2 y en el sub-inciso (b)(i) de la Cláusula 6.2, los fondos existentes en la CUENTA REMANENTE (incluyendo, en último término, la RESERVA SUFICIENTE) serán destinados anualmente a cubrir todos los CONCEPTOS ADEUDADOS en el orden indicado en su Definición. El saldo restante (excluyendo la RESERVA SUFICIENTE) será de libre disposición para la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, que podrá destinarlo a los CONCEPTOS DISCRECIONALES, según se prevé en el inciso (b) de la Cláusula 7.5, o retirarlos de la CUENTA REMANENTE.

7.5. (a) El CONCESIONARIO no podrá retirar fondos de la CUENTA REMANENTE sin la previa conformidad de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN. A tales fines, dentro de los noventa (90) días del cierre de cada AÑO, el CONCESIONARIO indicará a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN la existencia de CONCEPTOS ADEUDADOS y solicitará la conformidad de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN para aplicar los fondos depositados en la CUENTA REMANENTE (incluyendo la RESERVA SUFICIENTE), de existir, a esos destinos, según el orden establecido. La AUTORIDAD DE APLICACIÓN deberá expedirse al respecto dentro de los treinta (30) días siguientes. En caso

de silencio, se interpretará que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN ha prestado su conformidad con la aplicación de los fondos según lo indicado por el CONCESIONARIO.

(b) En el supuesto de que en el AÑO respectivo no se verifique la existencia de CONCEPTOS ADEUDADOS, el CONCESIONARIO solicitará a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN que lo instruya respecto de la aplicación del exceso de los fondos depositados en la CUENTA REMANENTE, si lo hubiere (manteniendo sin embargo siempre cubierta la RESERVA SUFICIENTE, hasta el 31 de diciembre de 2025 como máximo, si a dicha fecha se ha amortizado como mínimo el Sesenta y Uno con Cincuenta y Dos centésimos por ciento (61,52%) de la INVERSIÓN NETA o, en su defecto, hasta el momento posterior en que se haya amortizado como mínimo dicho porcentaje de la INVERSIÓN NETA), a los CONCEPTOS DISCRECIONALES. La AUTORIDAD DE APLICACIÓN deberá expedirse al respecto dentro de los treinta (30) días siguientes. En caso de silencio de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, los fondos se mantendrán en la CUENTA REMANENTE.

7.6. Trimestralmente, el CONCESIONARIO presentará a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN el detalle de movimientos de la CUENTA REMANENTE.

7.7. La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá auditar la CUENTA REMANENTE y solicitar la información necesaria al CONCESIONARIO y al banco depositario.

7.8. El CONCESIONARIO será responsable por cualquier impedimento por causa atribuible al CONCESIONARIO que obstruya la disponibilidad e

integridad del dinero depositado en la CUENTA REMANENTE.

7.9. Los ingresos financieros, así como los gastos, IMPUESTOS e IMPUESTO A LAS GANANCIAS (si lo hubiere), producidos o relacionados con los fondos depositados en la CUENTA REMANENTE, se sumarán o restarán a la misma y seguirán su destino.

7.10. Al extinguirse la CONCESIÓN por cualquier causa, los fondos existentes en la CUENTA REMANENTE a esa fecha serán aplicados a los conceptos previstos en las Cláusulas 5.5 y 5.6 y el excedente corresponderá al CONCEDENTE.

#### **ARTÍCULO OCTAVO: PENALIDADES Y OTRAS ACTUACIONES.**

8.1. Las PARTES acuerdan que las MULTAS APLICADAS serán soportadas económicamente por el CONCESIONARIO mediante la reducción de la INVERSIÓN BRUTA por el monto total de las MULTAS APLICADAS (incluidos intereses devengados hasta la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE). Sin perjuicio de ello, el CONCESIONARIO mantiene a ese respecto todos sus argumentos jurídicos (incluyendo los planteos de prescripción oportunamente formulados). Las MULTAS APLICADAS no serán computables a los efectos previstos en los incisos (h) e (i) de la Cláusula 17.2 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO.

8.2. Quedan sin efecto y, en consecuencia, dispónese la terminación y cierre de los expedientes respectivos, todas las Actas de Constatación y demás actos y actuaciones del OCCOVI, y en su caso, del ÓRGANO DE CONTROL, iniciados con respecto a alegados incumplimientos del CONCESIONARIO, de

causa anterior a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, incluyendo las que se detallan en el Anexo XIV, y los correspondientes a multas decididas pero no notificadas al CONCESIONARIO antes de la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, sin que quepa imponer sanción alguna con relación a los hechos implicados en dichas Actas o actuaciones. Dichos procedimientos y los hechos o alegaciones en que éstos se hayan basado no constituirán precedente alguno en contra del CONCESIONARIO.

8.3. En lo sucesivo, respecto de aquellas tareas que no afectan a la seguridad vial conforme al Anexo I, previamente a la confección de un Acta de Constatación que de origen a la iniciación de un sumario infraccional, el ÓRGANO DE CONTROL deberá comunicar al CONCESIONARIO la situación que pueda dar lugar a infracción y concederle el plazo que se establece en el Anexo I. En tal caso sólo procederá iniciar el procedimiento infraccional si el CONCESIONARIO omite corregir tal situación en el plazo otorgado al efecto, sin causa justificada. Esta regla se aplicará a todos los procedimientos que se inicien a partir de la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE.

8.4. (a) Las multas que se impongan al CONCESIONARIO por aplicación del CONTRATO DE CONCESIÓN se encontrarán sujetas a las reglas previstas en esta Cláusula 8.4.

(b) Dentro de los diez (10) días hábiles de notificada la multa, el CONCESIONARIO deberá aplicar su monto a constituir un depósito en PESOS a treinta (30) días de plazo, a su propio nombre, en el Banco de la Nación Argentina. Dentro del mismo plazo, el CONCESIONARIO deberá acreditar dicho depósito ante el ÓRGANO DE CONTROL. El CONCESIONARIO deberá

renovar dicho depósito a cada vencimiento hasta que se defina su destino según se indica en los incisos (c) y (d) de esta Cláusula 8.4.

(c) En caso de que el CONCESIONARIO consienta la multa, dentro de los cinco (5) días hábiles del vencimiento del plazo fijo respectivo inmediatamente posterior a la fecha en que haya operado tal consentimiento, el CONCESIONARIO deberá transferir los fondos de dicho plazo fijo, con más los intereses acumulados hasta la fecha de dicho vencimiento, a la cuenta que le indique la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, y serán de libre disponibilidad para la AUTORIDAD DE APLICACIÓN. Una vez completada dicha transferencia, quedará extinguida toda obligación del CONCESIONARIO (por todo concepto, incluyendo capital, intereses y demás accesorios) resultante de la imposición de la multa en cuestión.

(d) En caso de que el CONCESIONARIO promueva impugnaciones administrativas contra la multa y/o solicite su revisión mediante el procedimiento previsto en la Cláusula DECIMO SEXTA, se procederá del siguiente modo:

(i) Si la decisión definitiva y firme (o sea no susceptible de recurso alguno por parte del CONCEDENTE o cualquiera de sus entes ni del CONCESIONARIO) que recaiga respecto de la impugnación promovida por el CONCESIONARIO confirma la multa por la totalidad de su valor, dentro de los cinco (5) días hábiles del vencimiento del plazo fijo respectivo inmediatamente posterior a la fecha en que se haya notificado al CONCESIONARIO dicha decisión, el CONCESIONARIO deberá proceder de la misma manera prevista en el precedente inciso (c) de esta Cláusula 8.4. Una vez completada dicha



transferencia, quedará extinguida toda obligación del CONCESIONARIO (por todo concepto, incluyendo capital, intereses y demás accesorios) resultante de la imposición de la multa en cuestión.

(ii) Si, por el contrario, la decisión definitiva y firme que recaiga respecto de la impugnación promovida por el CONCESIONARIO revoca la multa por la totalidad de su valor, el CONCESIONARIO retendrá para sí los fondos del respectivo plazo fijo, con más los intereses acumulados, y podrá disponer libremente de ellos.

(iii) Si la decisión definitiva y firme que recaiga respecto de la impugnación promovida por el CONCESIONARIO hace lugar sólo parcialmente a lo peticionado por el CONCESIONARIO, se aplicarán las reglas de los sub-incisos (d)(i) y (d)(ii) precedentes al porcentaje de la multa que haya sido confirmado y al porcentaje que haya sido objeto de revocación, respectivamente.

(f) A los efectos de esta Cláusula 8.4, no se procederá a la ejecución de la garantía conforme lo previsto en las Cláusulas 6.4 y 6.5 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, la Cláusula 2.6.2 del Capítulo II del Anexo A del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO (Especificaciones Técnicas Generales) y demás normas complementarias y reglamentarias en la medida en que el CONCESIONARIO cumpla en tiempo y forma con sus obligaciones de depósito y, en su caso, transferencia previstas en los precedentes incisos de esta Cláusula 8.4. Asimismo, queda sin efecto la aplicación de cualquier interés o accesorio distinto de los que se prevén en la presente Cláusula 8.4. Sin embargo, en la medida en que el CONCESIONARIO no cumpla con las antedichas obligaciones de depósito y, en su caso, transferencia previstas en

los precedentes incisos de esta Cláusula 8.4, será de aplicación el interés punitorio previsto en el artículo 30, Capítulo III, del Régimen de Infracciones y Sanciones aprobado por la Resolución de la Secretaría de Obras Públicas N° 11/1999.

(g) Los montos que deba soportar el CONCESIONARIO en concepto de multas no constituirán EGRESOS COMPUTABLES ni se podrán deducir de la CUENTA REMANENTE.

(h) Trimestralmente, el CONCESIONARIO presentará a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN el detalle de los plazos fijos constituidos en virtud de lo previsto en el inciso (b) de esta Cláusula 8.4 vigentes durante ese trimestre y de las transferencias efectuadas en ese mismo período.

(i) La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá auditar los referidos plazos fijos y transferencias, y solicitar la información necesaria al CONCESIONARIO y al banco depositario.

8.5. En caso de falta o retardo en la realización de las OBRAS PREVISTAS, sin perjuicio de la aplicación de las penalidades previstas en las Cláusulas 2.1.1, 2.1.2 y 2.1.3 del Capítulo II del Anexo A de Especificaciones Técnicas Generales del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO que pudieren corresponder en caso de que la falta o retardo fueren imputables al CONCESIONARIO, los montos correspondientes a la parte omitida o demorada de las respectivas OBRAS PREVISTAS, según los valores incluidos en el Anexo VI, redeterminados según lo establecido en el Apartado 2.2 del Anexo XII, se reprogramarán en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, de acuerdo

con el nuevo cronograma correspondiente.

#### **ARTÍCULO NOVENO: CONTROL.**

9.1. A los fines de facilitar el control de la implementación del PLAN ECONOMICO FINANCIERO previsto en los Artículos CUARTO y QUINTO, el CONCESIONARIO deberá presentar anualmente al ÓRGANO DE CONTROL un informe detallado sobre los ingresos y egresos allí contemplados. Este informe deberá estar certificado por el AUDITOR EXTERNO.

9.2. Todas las determinaciones, actualizaciones y redeterminaciones que efectúe el CONCESIONARIO previstas en las Cláusulas 4.3 y en el Artículo QUINTO, deberán estar certificadas por el AUDITOR EXTERNO.

9.3. (a) De conformidad con lo establecido en el MARCO REGULATORIO, el CONCESIONARIO deberá mantener registros contables y extracontables adecuados y completos que resuman la información técnica, de tránsito, comercial y financiera, y de personal, los que deberán ser contable y técnicamente auditables, y representar el estado pasado, actual y propuesto de las actividades del CONCESIONARIO. Estos registros estarán a disposición de los auditores técnicos y contables para su estudio según pueda requerirlo el ÓRGANO DE CONTROL.

(b) Sin perjuicio de las facultades de control que le otorga el MARCO REGULATORIO y sujeto a lo previsto en el último párrafo de su Artículo 16, el ÓRGANO DE CONTROL realizará una revisión anual de las determinaciones, ACTUALIZACIONES TARIFARIAS y REDETERMINACIONES TARIFARIAS efectuadas por el CONCESIONARIO que se prevén en las Cláusulas 4.3 y en

el Artículo QUINTO, las que podrá someter a la revisión de auditores profesionales, y elevará a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN el resultado de dicha revisión anual.

9.4. Las observaciones que surjan de dicha revisión serán informadas por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN al CONCESIONARIO a los efectos de procurar un acuerdo entre las PARTES. En caso de que, transcurrido un plazo de noventa (90) días, subsistan diferencias entre las PARTES, el CONCEDENTE podrá recurrir al remedio previsto en el Artículo DÉCIMO SEXTO. Hasta tanto recaiga laudo arbitral firme, subsistirán las determinaciones dispuestas por el CONCESIONARIO bajo su responsabilidad conforme a lo previsto en el inciso (d) de la Cláusula 5.3 y las ACTUALIZACIONES TARIFARIAS y REDETERMINACIONES TARIFARIAS que venían siendo aplicadas por el CONCESIONARIO con arreglo a lo establecido en el inciso (d) de la Cláusula 4.3.

#### **ARTÍCULO DÉCIMO: INFORMACIÓN AL PÚBLICO.**

El CONCESIONARIO, siempre que se trate del objeto del CONTRATO DE CONCESIÓN, está obligado a cumplir con la Ley N° 27.275 y demás normas legislativas presentes o futuras que garantizan el acceso a la información pública y gratuita, con la salvedad de las reproducciones que estarán a cargo del solicitante.

En cuanto al modo, plazo y forma de otorgar la información pública, la CONCESIONARIA, deberá ajustarse a las normas que lo reglamenten.

#### **ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: GARANTÍAS.**

11.1. El CONCESIONARIO deberá ampliar el objeto y demás condiciones de las garantías requeridas por el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO con las modificaciones previstas en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL, adecuándolas a las disposiciones del presente ACUERDO INTEGRAL.

11.2. Deberá, asimismo, mantener por el PLAZO DE VIGENCIA, la vigencia de tales garantías.

#### **ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: SEGUROS.**

12.1. Del mismo modo, el CONCESIONARIO deberá ampliar el objeto y demás condiciones de los seguros requeridos por el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO con las modificaciones previstas en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL, adecuándolos a las disposiciones del presente ACUERDO INTEGRAL.

12.2. El CONCESIONARIO mantendrá vigentes tales seguros durante el PLAZO DE VIGENCIA.

#### **ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO: RAE.**

13.1. A partir de la ENTRADA EN VIGENCIA se deja sin efecto el RAE para el ACCESO. Los fondos recaudados en concepto de RAE hasta el 31 de enero de 2017 serán aplicados hasta su agotamiento a la ejecución de OBRAS RAE. En caso de existir un remanente, será destinado a la financiación de las OBRAS PREVISTAS. Los fondos recaudados en concepto de RAE a partir del 1° de febrero de 2017 serán destinados exclusivamente a la financiación, en primer término, de las OBRAS PREVISTAS PRIORITARIAS y, en caso de existir un

remanente, a las OBRAS PREVISTAS DE EXPANSIÓN.

Los fondos recaudados en concepto de RAE, a partir del 1° de febrero de 2017 y, en su caso, el remanente de los fondos recaudados antes de esa fecha, serán transferidos dentro de los treinta (30) días desde la ENTRADA EN VIGENCIA a una cuenta especial que deberá crear el CONCESIONARIO en un banco de su elección, y que estará sujeta a las siguientes reglas:

(a) Los fondos existentes serán destinados exclusivamente a la financiación, en primer término, de OBRAS PREVISTAS PRIORITARIAS y, en caso de existir un remanente, a las OBRAS PREVISTAS DE EXPANSIÓN.

(b) El CONCESIONARIO deberá disponer la inversión de los fondos allí depositados en títulos públicos argentinos denominados en PESOS o en depósitos a plazo fijo en PESOS en el Banco de la Nación Argentina.

(c) Anualmente, el CONCESIONARIO presentará al ÓRGANO DE CONTROL el detalle de movimientos de la cuenta. El ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrán auditar la cuenta y solicitar la información necesaria al CONCESIONARIO y al banco depositario.

(d) Los ingresos financieros, así como los gastos, IMPUESTOS e IMPUESTO A LAS GANANCIAS (si lo hubiere), producidos o relacionados con los fondos depositados en esta cuenta especial, se sumarán o restarán a la misma y seguirán su destino.

(e) En caso extinguirse la CONCESIÓN por cualquier causa, los fondos existentes en esta cuenta especial a esa fecha corresponderán al

CONCEDENTE.

13.2. El CONCEDENTE no establecerá en el futuro ningún adicional tarifario, con o sin asignación específica, que no sea percibido por el CONCESIONARIO para sí y en su propio beneficio.

**ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO: CONTRATOS DEL CONCESIONARIO.**

14.1. (a) El CONCESIONARIO podrá mantener y/o renovar, hasta la fecha de vencimiento del PLAZO DE VIGENCIA, los contratos en curso a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE.

(b) Respecto de las ÁREAS DE SERVICIO, las prórrogas de los contratos existentes a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE y los nuevos contratos que celebre el CONCESIONARIO podrán extenderse hasta el 31 de diciembre de 2030, comprometiéndose el CONCEDENTE a respetar el plazo de vigencia de dichos contratos aun cuando, con anterioridad a dicha fecha, se produzca la extinción de la CONCESIÓN por cualquier causa y el CONCEDENTE o un nuevo concesionario hayan sucedido al CONCESIONARIO en la operación del ACCESO y en el cobro de los montos devengados bajo los contratos correspondientes a las ÁREAS DE SERVICIO a partir de la extinción de la CONCESIÓN que no hubieren sido ya percibidos por el CONCESIONARIO.

14.2. Los demás contratos que celebre el CONCESIONARIO a partir de la ENTRADA EN VIGENCIA para la implementación de CAPEX OPERATIVOS, prestación de servicios o la provisión de bienes, por encima del umbral previsto en la Cláusula 14.5, segundo párrafo, del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, deberán cumplir con las reglas básicas sobre selección competitiva allí previstas que se explicitan en el Anexo XV.

14.3. Las contrataciones celebradas por el CONCESIONARIO para la ejecución de OBRAS PREVISTAS y de TRAMOS NUEVOS deberán cumplir con el procedimiento de selección que se prevé en el Anexo XVI.

14.4. En relación con las contrataciones referidas en las Cláusulas 14.2 y 14.3, el CONCESIONARIO deberá cumplir también con lo previsto en la Ley N° 25.551.

**ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO: RENUNCIA DE ACCIONES DEL CONCESIONARIO Y SUS ACCIONISTAS.**

15.1. Sujeto a la ENTRADA EN VIGENCIA y de acuerdo a los términos establecidos en este Artículo, el CONCESIONARIO se obliga a desistir y/o a no iniciar, según sea el caso, cualquier tipo de procedimiento, reclamo o demanda contra el CONCEDENTE y/o la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, de causa anterior a la fecha del presente, y todo otro reclamo resarcitorio o indemnizatorio de causa anterior a la fecha del presente, fundados en la situación de emergencia invocada en la Ley N° 25.561 y/o en el incumplimiento del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL y/o en otros incumplimientos o actos relacionados con el desarrollo del CONTRATO DE CONCESION, de causa anterior a la fecha del presente, tanto en sede administrativa, arbitral o judicial de nuestro país o del exterior. Se incluyen expresamente en esta Cláusula los reclamos y demandas que se listan en el Anexo XVII-A, las que el CONCESIONARIO declara y garantiza constituyen la totalidad de los reclamos antedichos promovidos por el CONCESIONARIO existentes a la fecha de firma del presente ACUERDO INTEGRAL.



15.2. Una vez entrado en vigencia el presente ACUERDO INTEGRAL, el CONCESIONARIO se compromete a presentar los desistimientos previstos en la Cláusula anterior dentro del siguiente plazo:

(i) Con respecto a los recursos o reclamos que tramitan en sede administrativa, si los hubiere, dentro de los diez (10) días hábiles administrativos de la ENTRADA EN VIGENCIA.

(ii) Con respecto a las acciones judiciales en trámite, si las hubiere, dentro de los diez (10) días hábiles judiciales, desde que el CONCESIONARIO haya obtenido la conformidad de la parte demandada y de sus apoderados y letrados para que todas las costas se impongan en el orden causado. El CONCEDENTE se obliga a prestar su consentimiento con dicho desistimiento y se compromete a causar a sus apoderados y letrados para que presten dicha conformidad ante el requerimiento del CONCESIONARIO o, en caso de imposibilidad, a mantener indemne al CONCESIONARIO a ese respecto.

15.3. El CONCESIONARIO deberá obtener de los ACCIONISTAS PRINCIPALES su compromiso de, sujeto a la ENTRADA EN VIGENCIA y de acuerdo a los términos del presente Artículo, desistir y/o no iniciar y/o mantener cualquier tipo de reclamo o demanda de causa anterior a la fecha del presente, con base en su carácter de accionistas del CONCESIONARIO y fundado en la situación de emergencia invocada en la Ley N° 25.561 y/o en el incumplimiento del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL y/o en otros incumplimientos o actos relacionados con el desarrollo del CONTRATO DE CONCESION de causa anterior a la fecha del presente, tanto en sede administrativa, arbitral o judicial en el país o en el exterior. El

CONCESIONARIO declara y garantiza que la lista completa de tales reclamos y demandas de los ACCIONISTAS PRINCIPALES existentes a la fecha del presente es la que se incluye como Anexo XVII-B.

15.4. (a) El CONCESIONARIO deberá obtener de los ACCIONISTAS PRINCIPALES y presentar ante la AUTORIDAD DE APLICACIÓN los documentos que acrediten el consentimiento de los ACCIONISTAS PRINCIPALES de asumir los compromisos referidos en la Cláusula 15.3 dentro de los sesenta (60) días siguientes a la fecha de la firma del presente ACUERDO INTEGRAL. A tales efectos, el CONCESIONARIO presentará ante la AUTORIDAD DE APLICACIÓN los instrumentos debidamente certificados y legalizados en su autenticidad y validez.

(b) El CONCESIONARIO deberá mantener indemne al CONCEDENTE de todo reclamo o demanda en su contra, de causa anterior a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, fundados en la situación de emergencia invocada en la Ley N° 25.561 y/o en el incumplimiento del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL y/o en otros incumplimientos o actos relacionados con el desarrollo del CONTRATO DE CONCESION de causa anterior a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, que accionistas extranjeros del CONCESIONARIO que revistan tal carácter a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, distintos de los ACCIONISTAS PRINCIPALES, pudieren presentar en el exterior con invocación en tratados bilaterales de protección de inversiones, como así también de cualquier compensación que pudiere disponerse a favor de dichos accionistas extranjeros en virtud de los referidos reclamos o demandas. A los fines de este inciso, en caso de que el

CONCEDENTE sea notificado de cualquier reclamo o demanda que considere que está cubierto por la indemnidad aquí prevista, deberá comunicar la existencia de tal reclamo o demanda al CONCESIONARIO dentro de los diez (10) días hábiles de recibida la notificación. Simultáneamente con dicha notificación, o posteriormente en el plazo más breve en que sea razonablemente posible, el CONCEDENTE enviará al CONCESIONARIO o pondrá a su disposición toda la información que cuente sobre dichos reclamos o demandas. El CONCEDENTE (i) deberá mantener informado en todo momento al CONCESIONARIO sobre el estado del reclamo o demanda de que se trate, mediante la información que el CONCESIONARIO le requiera; (ii) deberá permitir que los abogados que designe el CONCESIONARIO participen en la defensa conjuntamente con los abogados del CONCEDENTE; y (iii) no podrá allanarse o transar el reclamo o a la demanda sin la previa conformidad por escrito del CONCESIONARIO. Esta indemnidad (i) no comprende los gastos y honorarios correspondientes a los abogados del CONCEDENTE devengados en la defensa del reclamo o demanda comprendido en la indemnidad; (ii) sólo podrá ser exigible mientras el presente ACUERDO INTEGRAL se esté cumpliendo de acuerdo con sus Cláusulas y no exista ninguna MEDIDA PÚBLICA que impida transitoria o definitivamente su implementación; y (iii) sólo cubrirá los reclamos o demandas presentados durante la vigencia del presente ACUERDO INTEGRAL.

15.5. Los desistimientos referidos en la Cláusula 15.3 deberán presentarse ante el tribunal correspondiente dentro de los noventa (90) días contados desde la ENTRADA EN VIGENCIA. El CONCEDENTE se obliga a prestar simultáneamente su consentimiento con dicho desistimiento y terminación,

renunciando a formular todo reclamo en concepto de costas, gastos u honorarios.

15.6. (a) Las obligaciones asumidas y/o desistimientos, y/o renunciaciones que el CONCESIONARIO y sus accionistas PRINCIPALES presenten de conformidad a los términos del presente Artículo, tendrán plena validez y exigibilidad si, y sólo si, el presente ACUERDO INTEGRAL entra en vigor y su vigencia y/o validez no se ve afectada y/o modificada y/o alterada por ninguna decisión o acto emanado de cualquiera de los Poderes u órganos del Estado Argentino.

(b) En caso de que tal decisión o acto recaiga luego de haber entrado en vigor el presente ACUERDO INTEGRAL, y su vigencia y/o validez se vea afectada, el CONCESIONARIO podrá, en cualquier momento, y mientras esa situación se mantenga, dar por terminado el presente ACUERDO INTEGRAL mediante comunicación fehaciente al CONCEDENTE.

(c) En los supuestos previstos en los precedentes incisos (a) y (b), así como en la Cláusula 18.3, el CONCESIONARIO y/o sus accionistas podrán reclamar bajo el derecho local e internacional sus derechos preexistentes a dicha entrada en vigencia, sin limitación alguna proveniente de la firma del presente ACUERDO INTEGRAL. Esta condición deberá hacerse constar en los instrumentos respectivos.

15.7. En forma concordante con las obligaciones y compromisos asumidos en el presente Artículo por el CONCESIONARIO, y los que este ACUERDO INTEGRAL prevé que asumirán sus ACCIONISTAS PRINCIPALES, el CONCEDENTE, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el ÓRGANO DE

CONTROL reconocen y declaran que, una vez entrado en vigencia el presente ACUERDO INTEGRAL, nada tendrán por reclamar al CONCESIONARIO ni a sus ACCIONISTAS PRINCIPALES y demás accionistas por supuestos incumplimientos del CONTRATO DE CONCESIÓN de causa anterior a la fecha del presente ACUERDO INTEGRAL.

#### **ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO: ARBITRAJE.**

16.1. (a) Todas las controversias entre las PARTES derivadas del CONTRATO DE CONCESIÓN o que guarden relación con éste, incluyendo la revisión de las sanciones que se impongan al CONCESIONARIO y de cualquier otro acto o medida que dicte el CONCEDENTE, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN o el ÓRGANO DE CONTROL, serán resueltas definitivamente mediante arbitraje, conducido de acuerdo con el Reglamento de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional ("CCI"). La sede de arbitraje será Buenos Aires, Argentina y se aplicará el derecho argentino.

(b) Las PARTES podrán someter cualquier controversia directamente al procedimiento de arbitraje dentro del plazo de prescripción aplicable, salvo que se trate de la impugnación de multas impuestas al CONCESIONARIO por aplicación del CONTRATO DE CONCESIÓN, la que no podrá ser sometida al procedimiento de arbitraje después del fin del primer SEMESTRE del AÑO inmediatamente siguiente: (i) a aquél en que la multa fue impuesta o (ii) de haber sido la multa objeto de impugnaciones administrativas, a aquél en que se notificó al CONCESIONARIO el acto que agotó la instancia administrativa o en que el CONCESIONARIO desistió de la impugnación formulada.

(c) La interposición de impugnaciones administrativas es facultativa para el CONCESIONARIO, que no estará obligado a agotar la instancia administrativa. En caso de deducirse impugnaciones administrativas, su interposición tendrá el efecto previsto en el Artículo 2541 del Código Civil y Comercial, salvo para el caso de impugnación de las multas que se impongan al CONCESIONARIO por aplicación del CONTRATO DE CONCESIÓN, respecto de las que rige el plazo previsto en el inciso (b) de esta misma Cláusula 16.1.

16.2. El Tribunal Arbitral estará integrado por árbitros iuris, los que serán designados uno por el CONCEDENTE, y uno por el CONCESIONARIO. El tercer árbitro será nombrado de común acuerdo por los dos anteriores y, en defecto de tal acuerdo transcurrido el plazo de un mes, por la CCI, conforme al Reglamento de dicha institución. El presidente del tribunal no podrá tener la nacionalidad de ninguna de las PARTES ni la de los ACCIONISTAS PRINCIPALES. Las PARTES aceptan que corresponderá al Tribunal Arbitral la atribución para decidir sobre su propia competencia, incluso sobre las excepciones relativas a la existencia, el alcance o a la validez de la cláusula o contrato de arbitraje o cualesquiera otras cuya estimación impida entrar en el fondo de la controversia.

16.3. El procedimiento estará sujeto a las siguientes normas: (i) se utilizará el idioma castellano, que los árbitros deberán dominar; (ii) los costos del procedimiento arbitral serán soportados de la forma que determine el Tribunal Arbitral, y cada parte asumirá los gastos y honorarios de sus abogados y expertos; (iii) la decisión arbitral será escrita, final y obligatoria, y no será susceptible de ser apelada o recurrida ante ninguna jurisdicción salvo los

supuestos previstos expresamente en el artículo 760 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación, o en la norma que en el futuro la remplace y sea obligatoria para las PARTES, con los alcances allí establecidos; (iv) las PARTES renuncian a promover cualquier impugnación o cuestionamiento del laudo que implique perseguir una revisión de la apreciación o aplicación de los hechos del caso y del derecho aplicable, respectivamente; y (v) todos los costos y cargos dirigidos a obtener la ejecución del laudo o decisión serán imputados y cargados a la parte que se opone a su ejecución, salvo decisión en contrario del tribunal competente.

16.4. No se aplicarán sanciones punitivas, salvo que una de las PARTES emplee en el proceso tácticas o conductas dilatorias.

16.5. Se deberán acatar las decisiones que adopte la CCI en materia de competencia, recusación y nombramiento de árbitros y demás aspectos del trámite arbitral, decisiones que las PARTES renuncian a cuestionar ante la Justicia Argentina.

16.6. La PARTE que de cualquier modo impida la constitución del tribunal, la fijación de los puntos de controversia o el normal funcionamiento del tribunal, deberá abonar a la otra una suma equivalente al Uno por ciento (1%) del valor de la controversia, en el supuesto de que éste fuera determinado, o del equivalente en PESOS de MIL DÓLARES (US\$ 1.000) si se tratare de una controversia no susceptible de apreciación pecuniaria, por día, mientras dure la situación creada.

16.7. Este Artículo sustituye las Cláusulas 17.9.4 y concordantes, y 23 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO.

16.8. Lo previsto en este Artículo DÉCIMO SEXTO y en la Cláusula 19.5 es sin perjuicio de los derechos de los accionistas extranjeros del CONCESIONARIO bajo el derecho internacional y los tratados aplicables, sin que ello implique el derecho a recibir doble compensación por el mismo daño.

#### **ARTÍCULO DÉCIMO SÉPTIMO: OTRAS DISPOSICIONES.**

17.1. Se deja sin efecto la prohibición establecida en la Cláusula 5.3 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO con respecto a la posibilidad de que una misma persona jurídica pueda ser accionista del CONCESIONARIO y de otra empresa titular de concesiones viales otorgadas por el CONCEDENTE.

17.2. A los efectos de las Cláusulas 17.2.h) e i) del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, se aclara que sólo podrán tomarse en cuenta para el cómputo y demás efectos allí previstos las multas o sanciones que se encuentren firmes.

17.3. La indemnización por extinción anticipada del CONTRATO DE CONCESIÓN prevista en las Cláusulas 5.5 y 5.6 y los procedimientos allí estipulados para su determinación remplazan a las indemnizaciones y procedimientos previstos en la Cláusula 17 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO.

#### **ARTÍCULO DÉCIMO OCTAVO: ENTRADA EN VIGENCIA.**

18.1. El presente ACUERDO INTEGRAL entrará en vigencia a partir del día siguiente a la fecha en que todas las siguientes condiciones se encuentren



cumplidas:

- (i) Se haya publicado y haya entrado en vigencia el Decreto del Poder Ejecutivo Nacional que apruebe el presente ACUERDO INTEGRAL.
- (ii) Se hayan presentado los compromisos de los ACCIONISTAS PRINCIPALES mencionados en la Cláusula 15.3 y 15.4 (a).
- (iii) No se encuentre vigente ninguna intervención o veeduría administrativas impuestas respecto del CONCESIONARIO.

18.2. El primer período semestral con respecto al cual se aplicará la ACTUALIZACIÓN TARIFARIA será el que transcurra entre el 1° de enero de 2019, y el 30 de junio de 2019.

18.3. En caso que el 30 de abril de 2018 no hubiere entrado en vigencia el presente ACUERDO INTEGRAL, cualquiera de las PARTES podrá, de allí en más y mientras esa situación se mantenga, darlo por terminado cursando, por medio fehaciente, una comunicación en tal sentido a la otra. En tal supuesto será de aplicación lo previsto en la Cláusula 15.6.

18.4. Una vez entrado en vigor el presente ACUERDO INTEGRAL continuará en vigor el TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO, con las modificaciones introducidas en las ADECUACIONES CONTRACTUALES, en las Cláusulas 6, párrafo segundo, 9, 10 y 12 del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL y las modificaciones introducidas por el presente ACUERDO INTEGRAL, quedando sin efecto las demás disposiciones del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL.

18.5. En caso de ambigüedades, contradicciones o discrepancias entre las disposiciones del CONTRATO DE CONCESIÓN, prevalecerá lo dispuesto en el documento de fecha posterior.

18.6. Dentro de los ciento ochenta (180) días de la ENTRADA EN VIGENCIA, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCESIONARIO acordarán un texto ordenado del CONTRATO DE CONCESIÓN que refleje lo previsto en las Cláusulas 18.4 y 18.5.

**ARTÍCULO DÉCIMO NOVENO: RESCISIÓN POR EVENTO DISRUPTIVO.**

19.1. El CONCESIONARIO tendrá derecho a dar por terminado el presente ACUERDO INTEGRAL si se produjera un EVENTO DISRUPTIVO y éste persistiera durante dos SEMESTRES consecutivos o tres SEMESTRES alternados.

19.2. En caso de que la terminación del presente ACUERDO INTEGRAL se produjera por aplicación del derecho del CONCESIONARIO estipulado en la precedente Cláusula 19.1, serán de aplicación las siguientes reglas:

(a) Se aplicarán las Cláusulas 5.5 y 5.6.

(b) El pago al CONCESIONARIO del monto total que así resulte deberá ser efectuado, en DÓLARES, dentro de los ciento veinte (120) días de notificada por el CONCESIONARIO al CONCEDENTE la terminación del presente ACUERDO INTEGRAL. En caso de mora en el pago previsto, se devengará durante la mora una tasa de interés del Doce por ciento (12%) anual.

(c) Si el CONCEDENTE no pagara los montos previstos en los incisos (a) y (b) precedentes dentro del plazo allí establecido, y el CONCESIONARIO iniciare un arbitraje en los términos del ARTÍCULO 16 o de la Cláusula 19.5, y obtuviere un laudo favorable, entonces el tribunal arbitral le adicionará, al monto de capital e intereses que, según dicho laudo, corresponda pagar por aplicación de los precedentes incisos (a) y (b), una suma en DÓLARES equivalente (i) al Treinta y cinco por ciento (35%) de la INVERSIÓN NO AMORTIZADA, si el ejercicio del derecho del CONCESIONARIO estipulado en la precedente Cláusula 19.1 tuvo lugar antes de haberse amortizado el Veinticinco por ciento (25%) de la INVERSIÓN NETA; o (ii) al Veinticinco por ciento (25%) de la INVERSIÓN NO AMORTIZADA, si el ejercicio del derecho del CONCESIONARIO estipulado en la precedente Cláusula 19.1 tuvo lugar después de haberse amortizado el Veinticinco por ciento (25%) de la INVERSIÓN NETA pero antes de haberse amortizado el Setenta y Cinco por ciento (75%) de la INVERSIÓN NETA; o (iii) al Diez por ciento (10%) de la INVERSIÓN NO AMORTIZADA, si el ejercicio del derecho del CONCESIONARIO estipulado en la precedente Cláusula 19.1 tuvo lugar después de haberse amortizado el Setenta y Cinco por ciento (75%) de la INVERSIÓN NETA, respectivamente.

19.3. En caso de que el CONCESIONARIO comunique al CONCEDENTE el ejercicio del derecho estipulado en la precedente Cláusula 19.1, el CONCEDENTE deberá tomar posesión de la CONCESIÓN dentro de los ciento veinte (120) días de notificada por el CONCESIONARIO al CONCEDENTE la terminación del presente ACUERDO INTEGRAL. En caso de no tomar la posesión de la CONCESIÓN dentro del plazo fijado, se devengará una multa

diaria equivalente al Cinco Diez Milésimos por ciento (0,05%) de la INVERSIÓN NETA, pagadera en DÓLARES.

19.4. En caso de que el CONCESIONARIO ejerza el derecho estipulado en la precedente Cláusula 19.1, no será de aplicación lo previsto en la Cláusula 4.2 del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO.

19.5. Toda disputa o controversia entre las PARTES relativa a los derechos del CONCESIONARIO que surja o se relacione con el presente Artículo Décimo Noveno, será sometida, a elección del CONCESIONARIO, al mecanismo de resolución de disputas establecido en el Artículo 16, o a arbitraje ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones ("CIADI"). En este último supuesto, la disputa o controversia será resuelta en forma definitiva de acuerdo a las disposiciones del Convenio CIADI por un tribunal compuesto por tres árbitros, con sujeción a las Reglas de Arbitraje del Convenio CIADI.

Por la presente se acuerda que el CONCESIONARIO, al estar sometido a control extranjero, será tratado como tal a los fines del Convenio CIADI. Asimismo, las PARTES reconocen que el presente ACUERDO INTEGRAL es una inversión a los fines del Convenio CIADI.

En caso de optar el CONCESIONARIO por someter ante el CIADI las disputas que surjan o se relacionen con el presente Artículo Décimo Noveno, no será de aplicación lo previsto en las Cláusulas 16.1 a 16.6 del presente ACUERDO INTEGRAL. La interposición de impugnaciones administrativas será meramente facultativa para el CONCESIONARIO, el que no estará obligado a

agotar la instancia administrativa en forma previa a someter la controversia al CIADI.

La elección del CONCESIONARIO no será preclusiva hasta tanto el tribunal arbitral correspondiente a la institución arbitral elegida por el CONCESIONARIO haya admitido su jurisdicción y esa decisión se encuentre firme. En ningún caso se admitirá la promoción o tramitación paralela o simultánea de arbitrajes relativos a disputas relacionadas con este Artículo Décimo Noveno ante las instituciones previstas en esta Cláusula 19.5.

#### **ARTÍCULO VIGÉSIMO: EVENTUAL INCIDENCIA FISCAL.**

En virtud de la inmunidad fiscal de los instrumentos del Gobierno Federal celebrados en interés público general (artículo 75, inciso 30, de la Constitución Nacional), las Leyes federales N° 17.520, 23.696 y 25.561 de aplicación al CONTRATO DE CONCESIÓN, y por aplicación de precedentes jurisprudenciales de la Corte Suprema de Justicia de la Nación, entre otros fundamentos, las PARTES entienden que el presente ACUERDO INTEGRAL no es susceptible de ser gravado con impuesto de sellos en ninguna jurisdicción del territorio nacional. Ello no obstante, cualquier pago que deba realizar el CONCESIONARIO, en concepto de capital, accesorios o multas, en virtud de reclamos que se le formulen en virtud de la celebración de este ACUERDO INTEGRAL en concepto de impuesto de sellos de cualquier jurisdicción, será computado con imputación a EGRESOS A DETERMINAR.

En prueba de conformidad se firman tres (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad y fecha indicadas en el encabezamiento.

CONCEDENTE

CONCESIONARIO

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## **ANEXO I – SUPUESTOS EN LOS QUE PROCEDE LA COMUNICACIÓN PREVIA**

### **(AUSOL)**

I. En aquellos incumplimientos de las obligaciones de condiciones relativas a mantenimiento y conservación contenidas en los Capítulos Primero y Segundo, ANEXO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO que a continuación se indican, previamente a la confección de un Acta de Constatación que de origen a la iniciación de un sumario infraccional, el ÓRGANO DE CONTROL deberá cursar al CONCESIONARIO una comunicación previa donde se deberá identificar la situación que puede dar lugar a la infracción y concederle el plazo mínimo siguiente:

1. CONDICIONES EXIGIBLES PARA BANQUINAS DE SUELO (Capítulo Primero punto 7; Capítulo Segundo punto 2.2.7) CINCO (5) días corridos. En caso de no producirse la subsanación en ese plazo de las deficiencias detectadas, sin causa justificada, se procederá al labrado del acta de constatación correspondiente.
2. SISTEMAS DE ALUMBRADO (Capítulo Primero punto 8; Capítulo Segundo punto 2.2.8) DIEZ (10) días corridos. En caso de no producirse la subsanación en ese plazo de las deficiencias detectadas, sin causa justificada, se procederá al labrado del acta de constatación correspondiente.
3. CONSERVACIÓN DE ALCANTARILLAS Y OBRAS DE ARTE MAYORES (Capítulo Primero punto 10.1; Capítulo Segundo punto 2.2.10) DIEZ (10) días corridos. En caso de no producirse la subsanación en ese plazo de las deficiencias detectadas, sin causa justificada, se procederá al labrado del acta de constatación correspondiente.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A

- REF ID: A66287

1997-1998 season -  
 1998-1999 season -  
 1999-2000 season -



10. SEÑALAMIENTO AÉREO (Capítulo Primero punto 10.9.2; Capítulo Segundo punto 2.2.19) SIETE (7) días corridos. En caso de no producirse la subsanación en ese plazo de las deficiencias detectadas, sin causa justificada, se procederá al labrado del acta de constatación correspondiente.

11. SEÑALAMIENTO HORIZONTAL (Capítulo Primero punto 10.9.3; Capítulo Segundo punto 2.2.20) SIETE (7) días corridos. En caso de no producirse la subsanación en ese plazo de las deficiencias detectadas, sin causa justificada, se procederá al labrado del acta de constatación correspondiente.

II. En aquellos incumplimientos de las obligaciones de condiciones relativas a percepción de peaje, contenidas en los Capítulos Segundo y Tercero del ANEXO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, del TEXTO CONTRACTUAL ORIGINARIO que a continuación se indican, previamente a la confección de un Acta de Constatación que de origen a la iniciación de un sumario infraccional, el ORGANO DE CONTROL deberá cursar al CONCESIONARIO una comunicación previa donde se deberá identificar la situación que puede dar lugar a la infracción y concederle el plazo mínimo siguiente:

1. SISTEMAS DE CONTRALOR PARA EL USUARIO. Falta de Libro de Quejas o de un ejemplar del Reglamento de Explotación en cada Plaza de Peaje del Acceso (Capítulo Segundo punto 2.3.1; Capítulo Tercero punto 1.2) UN (1) día corrido. En caso de no producirse la subsanación en ese plazo de las deficiencias detectadas, sin causa justificada, se procederá al labrado del acta de constatación correspondiente.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SO- S. A

Autopistas del Sol - CAPEX OPERATIVO

OBRA		Importe en M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13
1 - Plazas de peaje, Seguridad Vial y Atención al Cliente		157,9	56,7	49,4	16,3	11,9	4,0	3,9	4,0	3,9	4,0	3,9			
1.1	Actualización de Equipamiento, ampliaciones y remodelaciones	128,2	53,0	45,5	13,3	8,8	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8			
1.2	Seguridad Vial	31,7	3,7	3,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
2 - Sistemas		321,6	110,1	107,9	72,7	15,5	15,5								
2.1	Actualización de Equipamiento e ITS	321,6	110,1	107,9	72,7	15,5	15,5								
Importe Total: \$M		479,5	166,7	157,3	89,0	27,4	19,5	3,9	4,0	3,9	4,0	3,9			

Importes en Millones de Pesos sin IVA a valores de Septiembre de 2016. Los Importes aquí indicados son estimados a partir de anteproyectos o análisis de factibilidad de las obras. Una vez ejecutado el Proyecto Ejecutivo y aprobado por el OCCOVI se tendrá el verdadero alcance y magnitud de la obra. El Precio Definitivo de las obras será el que surja de la Licitación y posterior contratación de la Obra. Los Importes de Obras incluyen un 5 % para cubrir los costos de Elaboración de Proyectos, Dirección de Obra, Control de Calidad de Obras, y otros.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A

# AUSOL - EGRESOS PRE-DETERMINADOS

## ANEXO III

EGRESOS COMPUTABLES* (Referencia PEF)	Total al 31/12/2016 *	Costos adicionales (%)*****	Total de EGRESOS PRE-DETERMINADOS al 31/12/2016	CONCEPTO SEGÚN EEFF
Personal	640.917.753		640.917.753	Sueldos, jornales y cargas sociales** (No incluye Indemnizaciones)
Gastos administración, operación y mantenimiento	4.739.748			Honorarios directorio, sindicatura y comité de auditoría
	37.041.935			Alquiler de equipos maquinarias y otros
	19.522.536			Materiales y repuestos
	15.051.531			Mantenimiento y reparaciones de vehículos
	18.059.797			Honorarios por prestaciones diversas***
	685.715			Gastos de publicidad y marketing
	69.345.322			Gastos de operación estaciones de peaje
	125.126.601			Gastos de conservación y mantenimiento
	55.614.235			Servicios al usuario****
	15.577.640	68.404.302	429.169.363	Gastos generales sede
	<b>1.001.682.814</b>	<b>68.404.302</b>	<b>1.070.087.116</b>	

\* Según EEFF Auditados 31.12.2016 (las cifras indicadas corresponden a montos provisionales, cierre anual en curso de ser auditado).

\*\* Cargas sociales (alícuota 17%) soportadas por el empleador.

\*\*\* Incluye honorarios legales, de auditoría, de sistemas, consultoría y demás servicios técnicos y profesionales.

\*\*\*\* Incluye costos de ambulancia, servicios de seguridad, grúas, etc.

\*\*\*\*\* Compromisos mínimos de ejecución del CONCESIONARIO (no altera las obligaciones del CONTRATO DE CONCESIÓN):

1. Mantenimiento de Calzada y Obras de Arte: 6.525.000 m2/año (se incrementa el perfilado de colectoras y banquetas en 45% en comparación a lo realizado en 2016)
2. Mantenimiento de Calzada: 7.600 m2/año ( implica incrementar el mantenimiento menor de pavimentos en un 100% comparado al 2016).
3. Mantenimiento de Calzada: 70.000 ml/año (incrementar el sellado de juntas y fisuras en 100% comparado al 2016).
4. Corte de pasto: 15 cortes anuales (implica incrementar en 2 los cortes actuales).
5. Limpieza Espacios Verdes en zona de Peajes y Distribuidores: recorrido cada 2 días (implica reforzar zonas de Peajes y Distribuidores).
6. Barrido Mecánico: 5 Turnos de Barrido 18.000 km/año ( implica sumar 2 turnos, 1 para ramal Pilar y otro para ramal Campana).
8. Limpieza Pesada: 2.500 toneladas/año (implica incrementar 1 Batea y horas de equipos para contener basurales).
9. Parquización (Podas de grandes ejemplares y Raleos): Raleos 4.200 ud/año y Podas Grandes Ejemplares 80/año.
10. Suelo bajo Flex Beam: 150.000 ml/año (mejora el drenaje actual).
11. Mantenimiento de Defensas, Cercos y Desagües: 450.000 ml/año (implica una mejora integral de los desagües transversales y longitudinales).
12. Mantenimiento de las OBRAS RAE ya incorporadas a la CONCESIÓN.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A

## ANEXO IV

### VEHÍCULOS EXENTOS NO GESTIONABLES

(AUSOL)

La categoría de **EXENTOS NO GESTIONABLES** se encuentra conformada por los vehículos que no abonan tarifa de peaje, en los siguientes casos:

#### 1) EXCEPCIONES AL PAGO DE PEAJE DERIVADOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN:

Se trata de la aplicación del punto 5 del Capítulo III del Anexo de Especificaciones Técnicas Generales del CONTRATO DE CONCESIÓN:

- Las ambulancias;
- Los vehículos policiales;
- Los vehículos militares;
- Los vehículos de servicio contra incendios (bomberos);
- Los vehículos de la Dirección Nacional de Vialidad y de Dirección de Vialidad de Buenos Aires.

#### 2) EXENTOS POR DISCAPACIDAD: conforme lo dispuesto por la Resolución AG N° 2041/14 (5/9/14) y su reglamentación por Resolución OCCOVI N° 5/15 (28/1/15).

#### 3) PASO EXENTO DEL PAGO DE PEAJE PARA EL SERVICIO PÚBLICO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS DE LÍNEAS REGULARES DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA:

Se trata de la aplicación del Artículo 13° de la Quinta Adecuación al CONTRATO DE CONCESIÓN, que establece expresamente: *“Autorizar durante el plazo de vigencia de la concesión del ACCESO NORTE, con carácter de excepción a lo dispuesto en la Cláusula NOVENA, Punto 9.4. del CONTRATO DE CONCESIÓN y sujeto a las condiciones prevista en este artículo, el paso exento del pago de peaje del servicio público del transporte automotor de pasajeros de líneas regulares de corta y media distancia, en las calzadas principales del Ramal a Tigre y del Acceso Norte, entre Estaciones de peaje Márquez y Ruta 197, inclusive”*.

Dicho régimen de exención se hace efectivo siempre y cuando el recorrido se realice en un solo sentido de circulación no demorando más de tres (3) horas en el mismo.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SO- S.A.

Los tránsitos efectuados bajo dicha modalidad son facturados y bonificados a las líneas de colectivos. Las Empresas que cuentan con dicho tratamiento son las siguientes:

EMPRESA	CUIT	LINEA
AZUL S.A DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	3354625963-9	203
EMPRESA CIUDAD DE SAN FERNANDO S.A.	30-63898233-8	371
EMPRESA DE TRANS TTE GRAL ROCA	30-54625079-9	21
EXPRESO PQUE EL LUCERO S.A. DE TTE Línea 741	30-58184769-2	341-391-379
LA CENTRAL DE ESCOBAR S.A.	30-54661590-8	228 - 520
LA NUEVA METROPOL S.A.	30-54650008-6	510 - 228
LINEA SESENTA S.A	30-68679471-3	60
MICRO OMNIBUS NORTE S.A. (M.O.N.S.A.)	30-57153764-4	60 - 38 - 430
MICRO OMNIBUS GENERAL SAN MARTIN SA	30-54634473-4	437
MICRO OMNIBUS TIGRE S.A.	30-69225833-5	228
TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA SA	30-54641413-9	338
TRANSPORTE ATLANTIDA SAC	30-54624700-3	57
TRANSPORTES SUR NOR CISA	30-54632965-4	15

**ANEXO V  
AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

<b>MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17</b>		
<b>EXPEDIENTE N°</b>	<b>RESOLUCIÓN</b>	
	<b>N°</b>	<b>FECHA</b>
OCC 3310/04	OCC 48-05	14-03-05
OCC 3293/04	OCC 61-05	14-03-05
OCC 2352/04	OCC 110-05	16-05-05
OCC 63/05	OCC 183-05	21-07-05
OCC 593/05	OCC 62-06	17-01-06
OCC 1160/05	OCC 57-06	17-01-06
OCC 6052/05	OCC 245-06	11-05-06
OCC 5980/05	OCC 250-06	11-05-06
OCC 6051/05	OCC 244-06	11-05-06
OCC 6046/05	OCC 251-06	11-05-06
OCC 923/05	OCC 180-06	18-05-06
OCC 5989-05	OCC 176-06	18-04-06
OCC5988/05	OCC 175-06	18-04-06
OCC6190/05	OCC 177-06	26-01-22
OCC 1171-06	OCC 382-06	17-07-06
OCC 1127-06	OCC 387-06	17-07-06
OCC 1011/06	OCC 407-06	31-07-06
OCC 1525/06	OCC 467-06	07-09-06
OCC 1527/06	OCC 455-06	07-09-06
OCC 1526/06	OCC 469-06	07-09-06
OCC 101/05	OCC 472-06	07-09-06
OCC 5979/05	OCC 457-06	07-09-06
OCC 1657/06	OCC 471-06	07-09-06
OCC 1658/06	OCC 480-06	07-09-06
OCC 1455/06	OCC 470-06	07-09-06
OCC 6315/05	OCC 473-06	07-09-06
OCC 1456/06	OCC 481-06	07-09-06
OCC 1063/06	OCC 478-06	07-09-06
OCC 612/06	OCC 477-06	07-09-06
OCC 1170/06	OCC 491-06	15-09-06
OCC 1717/06	OCC 492-06	15-09-06
OCC 796/06	OCC 493-06	15-09-06
OCC 6188/05	OCC 494-06	15-09-06
OCC 6196/05	OCC 499-06	25-09-06
OCC 1128/06	OCC 501-06	26-09-06
OCC 2083/06	OCC 509-06	27-09-06
OCC 3545/05	OCC 506-06	27-09-06
OCC 1829/06	OCC 508-06	27-09-06

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 1757/06	OCC 504-06	27-09-06
OCC 2084/06	OCC 512-06	27-09-06
OCC 573/05	OCC 517-06	27-09-06
OCC 1992/06	OCC 533-06	29-09-06
OCC 2241/06	OCC 632-06	03-11-06
OCC 1129/06	OCC 641-06	03-11-06
OCC 927/06	OCC 633-06	03-11-06
OCC 1770/06	OCC 640-06	03-11-06
OCC 6203/05	OCC 634-06	03-11-06
OCC 64/05	OCC 636-06	03-11-06
OCC 1755/06	OCC 635-06	03-11-06
OCC 6184/05	OCC 638-06	03-11-06
OCC 2416/05	OCC 637-06	03-11-06
OCC 346/06	OCC 642-06	03-11-06
OCC 962/06	OCC 643-06	03-11-06
OCC 73/06	OCC 644-06	03-11-06
OCC 6201/06	OCC 645-06	03-11-06
OCC 6195/05	OCC 649-06	08-11-06
OCC 6200/05	OCC 652-06	08-11-06
OCC 5985/05	OCC 648-06	08-11-06
OCC 59/05	OCC 676-06	09-11-06
OCC 5982/05	OCC 674-06	09-11-06
OCC 6199/05	OCC 702-06	17-11-06
OCC 4521/06	OCC 721-06	27-11-06
OCC 6012/06	OCC 723-06	27-11-06
OCC 6317/05	OCC 722-06	27-11-06
OCC 2243/06	OCC 724-06	27-11-06
OCC 4028/06	OCC 728-06	27-11-06
OCC 2927/06	OCC 755-06	06-12-06
OCC 5763/06	OCC 754-06	06-12-06
OCC 6038/06	OCC 751-06	06-12-06
OCC 72/06	OCC 761-06	06-12-06
OCC 2928/06	OCC 785-06	06-12-06
OCC 6186/05	OCC 791-06	06-12-06
OCC 6089/06	OCC 759-06	06-12-06
OCC 2926/06	OCC 768-06	06-12-06
OCC 6268/06	OCC 787-06	06-12-06
OCC 3037/06	OCC 767-06	06-12-06

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 3888/06	OCC 802-06	11-12-06
OCC 3042/06	OCC 39-07	12-02-07
OCC 6205/05	OCC 55-07	12-02-07
OCC 3872/05	OCC 158-07	13-03-07
OCC 100/2005	OCC 181-07	28-03-07
OCC 795/2006	OCC 182-07	28-03-07
OCC 672/05	OCC 184-07	28-03-07
OCC 1890/06	OCC 185-07	28-03-07
OCC 3726/05	OCC 186-07	28-03-07
OCC 1274/06	OCC 187-07	28-03-07
OCC 6314/05	OCC 190-07	28-03-07
OCC 6237/05	OCC 191-07	28-03-07
OCC 215/06	OCC 192-07	28-03-07
OCC 1967/06	OCC 193-07	28-03-07
OCC 6088/06	OCC 194-07	28-03-07
OCC 2438/06	OCC 197-07	28-03-07
OCC 1889/06	OCC 198-07	28-03-07
OCC 3540/06	OCC 199-07	28-03-07
OCC 2924/06	OCC 200-07	28-03-07
OCC 4791/05	OCC 201-07	28-03-07
OCC 9295/06	OCC203-07	28-03-07
OCC 86/05	OCC 204-07	28-03-07
OCC 3036/06	OCC 205-07	28-03-07
OCC 195/07	OCC 206-07	28-03-07
OCC 2435/05	OCC 207-07	28-03-07
OCC 6091/06	OCC 208-07	28-03-07
OCC 7619/06	OCC 305-07	19-04-07
OCC 65/2005	OCC 306-07	19-04-07
OCC 2777/06	OCC 307-07	19-04-07
OCC 7430/06	OCC 308-07	19-04-07
OCC 7146/06	OCC 309-07	19-04-07
OCC 6082/06	OCC 310-07	19-04-07
OCC 2422/05	OCC 311-07	19-04-07
OCC 6067/06	OCC 312-07	19-04-07
OCC 6259/06	OCC 313-07	19-04-07
OCC 6256/06	OCC 314-07	19-04-07
OCC 4809/06	OCC 315-07	19-04-07
OCC 5984/05	OCC 316-07	19-04-07

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


AUTOPISTAS DEL SOL S.A.



**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 2497/06	OCC 317-07	19-04-07
OCC 2345/06	OCC 318-07	19-04-07
OCC 3045/06	OCC 319-07	19-04-07
OCC 4223/06	PCC 320-07	19-04-07
OCC 7917/06	OCC 321-07	19-04-07
OCC 472/07	OCC 322-07	19-04-07
OCC 6261/06	OCC 324-07	19-04-07
OCC 6137/06	OCC 325-05	19-04-07
OCC 2344/06	OCC 326-07	19-04-07
OCC 7456/06	OCC 327-07	19-04-07
OCC 7144/06	OCC 328-07	19-04-07
OCC 2776/06	OCC 329-07	19-04-07
OCC 4681/06	OCC 330-07	19-04-07
OCC 6253/06	OCC 331-07	19-04-07
OCC 5195/06	OCC 344-07	26-04-07
OCC 7344/06	OCC 345-07	26-04-07
OCC 5136/06	OCC 346-07	26-04-07
OCC 2897/06	OCC 347-07	26-04-07
OCC 2419/05	OCC 348-07	26-04-07
OCC 4408/06	OCC 349-07	26-04-07
OCC 5983/05	OCC 350-07	26-04-07
OCC 4821/06	OCC 351-07	26-04-07
OCC 6054/05	OCC 353-07	26-04-07
OCC 7608/06	OCC 354-07	26-04-07
OCC 3043/06	OCC 355-07	26-04-07
OCC 3477/06	OCC 352-07	26-04-07
OCC 4027/06	OCC 357-07	26-04-07
OCC 3889/06	OCC 358-07	26-04-07
OCC 339/06	OCC 359-07	26-04-07
OCC 4041/05	OCC 360-07	26-04-07
OCC 3887/06	OCC 361-07	26-04-07
OCC 466/07	OCC 362-07	26-04-07
OCC 6139/06	OCC 363-07	26-04-07
OCC 3204/07	OCC 719-07	08-08-07
OCC 2898/06	OCC 706/07	08-08-07
OCC 2160/07	OCC 700-07	08-08-07
OCC 2125/07	OCC 682-07	08-08-07
OCC 3873/05	OCC 694-07	08-08-07


**COMPTROLLER GENERAL OF THE REPUBLIC OF PERU**  
 OFICE OF THE COMPTROLLER GENERAL OF THE REPUBLIC OF PERU  
 OFICE OF THE COMPTROLLER GENERAL OF THE REPUBLIC OF PERU

16-05-17  
 16-05-17  
 16-05-17

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 6258/06	OCC 696-07	08-08-07
OCC 6086/06	OCC 726-07	08-08-07
OCC 1978/07	OCC 727-07	08-08-07
OCC 197/07	OCC 704-07	08-08-07
OCC 7431/06	OCC 687-07	08-08-07
OCC 6079/06	OCC 683-07	08-08-07
OCC 6316/05	OCC 688-07	08-08-07
OCC 9090/06	OCC 792-07	08-08-07
OCC 1494/05	OCC 790-07	08-08-07
OCC 319/06	OCC 833-07	08-08-07
OCC 2420/05	OCC 797-07	08-08-07
OCC 6011/06	OCC 839-07	08-08-07
OCC 3038/06	OCC 796-07	08-08-07
OCC 6044/05	OCC 858-07	08-08-07
OCC 6257/06	OCC 837-07	08-08-07
OCC 6068/06	OCC 817-07	08-08-07
OCC 9293/06	OCC 799-07	08-08-07
OCC 3041/06	OCC 838-07	08-08-07
OCC 667/07	OCC 811-07	08-08-07
OCC 1756/06	OCC 806-07	08-08-07
OCC 3373/04	OCC 824-07	08-08-07
OCC 2402/07	OCC 810-07	08-08-07
OCC 6074/06	OCC 809-07	08-08-07
OCC 1159/05	OCC 844-07	08-08-07
OCC 5981/05	OCC 850-07	08-08-07
OCC 6085/06	OCC 843-07	08-08-07
OCC 4617/05	OCC 804-07	08-08-07
OCC 2586/06	OCC 828-07	08-08-07
OCC 7609/06	OICC 829-07	08-08-07
OCC 1758/06	OCC 906-07	08-08-07
OCC 1964/06	OCC 907-07	08-08-07
OCC 4556/06	OCC 908-07	08-08-07
OCC 6084/06	OCC 902-07	08-08-07
OCC 2923/06	OCC 916-07	08-08-07
OCC 6260/06	OCC 904-07	08-08-07
OCC 8623/06	OCC 911-07	08-08-07
OCC 6048/05	OCC 721-07	08-08-07
OCC 4098/06	OCC 1238-07	27-12-07

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17		
EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 6101/06	OCC 1239-07	27-12-07
OCC 5733/06	OCC 1262-07	28-12-07
OCC 2295/07	OCC 1261-07	28-12-07
OCC 922/05	OCC 50-08	20-02-08
OCC 6065/06	OCC 49-08	20-02-08
OCC 3079/07	OCC 114-08	13-03-08
OCC 6264/06	OCC 113-08	13-03-08
OCC 6062/06	OCC 109-08	13-03-08
OCC 8071/06	OCC 124-08	19-03-08
OCC 6638/06	OCC 139-08	03-04-08
OCC 5886/06	OCC 140-08	03-04-08
OCC 3982/07	OCC 144-08	03-04-08
OCC 9091/06	OCC 158-08	18-04-08
OCC 4962/06	OCC 161-08	18-04-08
OCC 201/07	OCC 167-08	25-04-08
OCC 1979/07	OCC 169-08	25-04-08
OCC 5832/06	OCC 189-08	12-05-08
OCC 2423/05	OCC 188-08	12-05-08
OCC 6553/06	OCC 231-08	05-06-08
OCC 3291/04	OCC 299-14	27-12-13
OCC 3298/04	occ 300-13	27-12-13
OCC 3311/04	OCC 348-13	30-12-13
OCC 3307/04	OCC 357-13	30-12-13
OCC 2436/05	OCC 358-13	30-12-13
OCC 3290/04	OCC 362-13	30-12-13
OCC 3264/04	OCC363-13	30-12-13
OCC 60/05	OCC 364-13	30-12-13
OCC 3309/04	OCC 377-13	30-12-13
OCC 62/05	OCC 386-13	30-12-13
OCC 3308/04	OCC 94-14	28-07-14
OCC 3263/04	OCC 95-14	28-07-14
OCC 338/05	OCC 275-14	19-11-14
OCC 594/05	OCC 293-14	02-12-14
OCC 66/05	OCC 294-14	03-12-14
OCC 1429/05	OCC 332-14	30-12-14
OCC 590/05	OCC 333-14	30-12-14
OCC 863/05	OCC 335-14	30-12-14
OCC 3610/05	OCC 339-14	30-12-14

**SECRET**

11. 9. 1992  
 12. 9. 1992  
 13. 9. 1992

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 2287/07	OCC 73-15	27-02-15
OCC 2366/07	OCC 76-15	04-03-15
OCC 1428/05	OCC 84-15	17-03-15
OCC 3134/07	OCC 88-15	17-03-15
OCC 3074/07	OCC 95-15	18-03-15
OCC 3462/05	OCC 98-15	18-03-15
OCC 8073/06	OCC 99-15	18-03-15
OCC 2425/05	OCC 104-15	19-03-15
OCC 3132/7	OCC 106-15	19-03-15
OCC 2421/05	OCC 107-15	19-03-15
OCC 4682/06	OCC 108-15	19-03-15
OCC 1754/08	OCC 109-15	19-03-15
OCC 2296/07	OCC 110-15	19-03-15
OCC 2433/05	OCC 111-15	19-03-15
OCC 2139/07	OCC 115-15	20-03-15
OCC 6185/05	OCC 120-15	25-03-15
OCC 2286/07	OCC 122-15	25-03-15
OCC 2131/07	OCC 123-15	25-03-15
OCC 3125/07	OCC 133-15	27-03-15
OCC 4043/07	OCC 165-15	27-04-15
OCC 3464/05	OCC 167-15	27-04-15
OCC 6050/05	OCC 166-15	27-04-15
OCC 3460/05	OCC 168-15	27-04-15
OCC 3542/05	OCC 170-15	27-04-15
OCC 5518/06	OCC 172-15	28-04-15
OCC 434/06	OCC 173-15	28-04-15
OCC 4798/06	OCC 174-15	28-04-15
OCC 3985/07	OCC 175-15	28-04-15
OCC 2280/07	OCC 176-15	28-04-15
OCC 2293/07	OCC 180-15	30-04-15
OCC 2147/07	OCC 181-15	30-04-15
OCC 6073/06	OCC 186-15	06-05-15
OCC 615806	OCC 184-15	06-05-15
OCC 2130/07	OCC 191-15	11-05-15
OCC 5986/05	OCC 189-15	11-05-15
OCC 194/07	OCC 190-15	11-05-15
OCC 5208/05	OCC 196-15	11-05-15
OCC 74/06	OCC 199-15	11-05-15

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

100-442114-2012901A

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* content of the leaves of *Chlorella* sp. and *Spirulina* sp. were determined by spectrophotometry.

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 3070/07	OCC 195-15	11-05-15
OCC 3874/05	OCC 197-15	11-05-15
OCC 8625/06	OCC 201-15	11-05-15
OCC 3128/07	OCC 204-15	13-05-15
OCC 3224/06	OCC205-15	13-05-15
OCC 4409/06	OCC206-15	13-05-15
OCC 5197/06	OCC207-15	13-05-15
OCC 6075/06	OCC 208-15	13-05-15
OCC 7340/06	OCC 213-15	14-05-15
OCC 5135/06	OCC 215-15	14-05-15
OCC 122/06	OCC 218-15	19-05-15
OCC 955/15	OCC 220-15	19-05-15
OCC 5887/06	OCC 221-15	19-05-15
OCC 3117/07	OCC 228-15	21-05-15
OCC 307/07	OCC 229-15	21-05-15
OCC 1973/07	OCC 230-15	21-05-15
OCC 470/07	OCC 231-15	21-05-15
OCC 2123/07	OCC 235-15	29-05-15
OCC 6187/05	OCC 236-15	29-05-15
OCC 9085/6	OCC 237-15	29-05-15
OCC 660/07	OCC 238-15	29-05-15
OCC 2122/07	OCC 247-15	11-06-15
OCC 3066/07	OCC 248-15	11-06-15
OCC 6194/05	OCC 253-15	11-06-15
OCC 3078/07	OCC 165-15	11-06-15
OCC 3072/07	OCC 266-15	11-06-15
OCC 196/07	OCC 268-15	11-06-15
OCC 4522/06	OCC 271-15	11-06-15
OCC 7341/06	OCC 272-15	11-06-15
OCC 6058/06	OCC 273-15	11-06-15
OCC 6639/06	OCC 297-15	12-06-15
OCC 313/07	OCC 304-15	16-06-15
OCC 381/07	OCC 305-15	16-06-15
OCC 2276/07	OCC 306-15	16-06-15
OCC 3976/07	OCC 307-15	16-06-15
OCC 4001/07	OCC 320-15	07-07-15
OCC 6076/06	OCC 325-15	07-07-15
OCC 121/06	OCC 326-15	07-07-15

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 2135/07	OCC 335-17	21-07-15
OCC 792/06	OCC 336-15	21-07-15
OCC 3370/06	OCC 337-15	21-07-15
OCC 6098/06	OCC 343-15	21-07-15
OCC 6961/06	OCC 344-15	21-07-15
OCC 742/07	OCC 346-15	21-07-15
OCC 3983/07	OCC 347-15	21-07-15
OCC 3978/07	OCC 348-15	21-07-15
OCC 437/06	OCC 349-15	21-07-15
OCC 2399/07	OCC 356-15	29-07-15
OCC 5210/06	OCC 357-15	29-07-15
OCC 2403/07	OCC 358-15	29-07-15
OCC 2404/07	OCC 359-15	29-07-15
OCC 6081/6	OCC 360-15	29-07-15
OCC 6705/6	OCC 361-15	29-07-15
OCC 4225/06	OCC 362-15	29-07-15
OCC 6193/5	OCC 364-15	30-07-15
OCC 6202/05	OCC 365-15	30-07-15
OCC 1012/06	OCC 367-15	30-07-15
OCC 6490/06	OCC 370-15	31-07-15
OCC 345/06	OCC 371-15	31-07-15
OCC 6053/05	OCC 372-15	31-07-15
OCC 9088/06	OCC 373-15	31-07-15
OCC 342/06	OCC 369-15	31-07-15
OCC 6189/05	OCC 351-15	23-07-15
OCC 8426/06	OCC 374-15	04-08-15
OCC 2145/07	OCC 375-15	04-08-15
OCC 663/07	OCC 376-15	04-08-15
OCC 6064/06	OCC 377-15	04-08-15
OCC 2157/07	OCC 378-15	06-08-15
OCC 4007/07	OCC 378-15	06-08-15
OCC 344/06	OCC 379-15	06-08-15
OCC 5987/05	OCC 383-15	06-08-15
OCC 6047/05	OCC 381-15	06-08-15
OCC 3133/07	OCC 385-15	10-08-15
OCC 6052/06	OCC 387-15	10-08-15
OCC 6048/06	OCC 391-15	10-08-15
OCC 3475/06	OCC 392-15	13-08-15

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 6050/06	OCC 393-15	13-08-15
OCC 928/06	OCC 396-15	13-08-15
OCC 7147/06	OCC 400-15	14-08-15
OCC 6138/06	OCC 401-15	14-08-15
OCC 3980/07	OCC 402-15	14-08-15
OCC 5732/06	OCC 414-15	31-08-15
OCC 4799/06	OCC 417-15	31-08-15
OCC 6099/06	OCC 418-15	31-08-15
OCC 3120/07	OCC 420-15	01-09-15
OCC 4224/06	OCC 421-15	01-09-15
OCC 2397/07	OCC 422-15	01-09-15
OCC 7511/06	OCC 426-15	04-09-15
OCC 2281/07	OCC 427-15	04-09-15
OCC 2277/07	OCC 428-15	04-09-15
OCC 2895/06	OCC 429-15	04-09-15
OCC 3136/07	OCC 431-15	04-09-15
OCC 3084/06	OCC 432-15	04-09-15
OCC 674/06	OCC 445-15	11-09-15
OCC 4287/6	OCC 446-15	11-09-15
OCC 198/07	OCC 448-15	11-09-15
OCC 697/06	OCC 450-15	11-09-15
OCC 2283/07	OCC 457-15	15-09-15
OCC 3035/06	OCC 460-15	17-09-15
OCC 3488/06	OCC 461-15	17-09-15
OCC 8425/06	OCC 468-15	18-09-15
OCC 2367/07	OCC 474-15	18-09-15
OCC 5138/06	OCC 475-15	18-09-15
OCC 3226/06	OCC 493-15	14-10-15
OCC 3541/06	OCC 496-15	14-10-15
OCC 3077/07	OCC 501-15	14-10-15
OCC 8424/06	OCC 503-15	14-10-15
OCC 7343/06	OCC 506-15	14-10-15
OCC 6051/06	OCC 507-15	14-10-15
OCC 6057/06	OCC 510-15	14-10-15
OCC 6096/06	OCC 511-15	14-10-15
OCC 5519/06	OCC 520-15	14-10-15
OCC 6960/06	OCC 522-15	14-10-15
OCC 7329/07	OCC 499-15	14-10-15

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.



**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17		
EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 5888/06	OCC 526-15	19-10-15
OCC 7607/06	OCC 527-15	19-10-15
OCC 6092/06	OCC 528-15	19-10-15
OCC 7670/06	OCC 529-15	19-10-15
OCC 2407/07	OCC 530-15	19-10-15
OCC 8680/06	OCC 531-15	19-10-15
OCC 614/06	OCC 532-15	19-10-15
OCC 4099/06	OCC 533-15	19-10-15
OCC 3989/07	OCC 535-15	19-10-15
OCC 9296/06	OCC 536-15	19-10-15
OCC 6296/06	OCC 541-15	19-10-15
OCC 6080/06	OCC 538-15	19-10-15
OCC 2159/07	OCC 539-15	19-10-15
OCC 592/05	OCC 540-15	19-10-15
OCC 9294/06	OCC 543-15	20-10-15
OCC 3069/07	OCC 550-15	27-10-15
OCC 4003/07	OCC 553-15	27-10-15
OCC 2138/07	OCC 554-15	27-10-15
OCC 2124/07	OCC 560-15	27-10-15
OCC 2126/07	OCC 571-15	27-10-15
OCC 1690/08	OCC 573-15	27-10-15
OCC 5963/06	OCC 583-15	30-10-15
OCC 663/06	OCC 594-15	03-11-15
OCC 5964/06	OCC 586-15	03-11-15
OCC 6255/06	OCC 587-15	03-11-15
OCC 1719/06	OCC 590-15	03-11-15
OCC 3997/07	OCC 596-15	03-11-15
OCC 3900/06	OCC 599-15	03-11-15
OCC 625/06	OCC 601-15	04-11-15
OCC 1753/08	OCC 609-15	16-11-15
OCC 3119/07	OCC 610-15	16-11-15
OCC 7918/06	OCC 613-15	16-11-15
OCC 6087/06	OCC 616-15	16-11-15
OCC 1972/07	OCC 617-15	16-11-15
OCC 6069/06	OCC 618-15	16-11-15
OCC 6077/06	OCC 620-15	16-11-15
OCC 120/06	OCC 622-15	16-11-15
OCC 4523/06	OCC 630-15	17-11-15

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**


EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
OCC 616/06	OCC 631-15	17-11-15
OCC 9332/06	OCC 632-15	17-11-15
OCC 6198/05	OCC 633-15	17-11-15
OCC 6045/05	OCC 636-15	17-11-15
OCC 2245/06	OCC 637-15	17-11-15
OCC 6053/06	OCC 640-15	20-11-15
OCC 8624/06	OCC 642-15	20-11-15
OCC 6094/06	OCC 643-15	20-11-15
OCC 5211/06	OCC 652-15	20-11-15
OCC 4585/05	OCC 654-15	20-11-15
OCC 6046/06	OCC 646-15	20-11-15
OCC 5990/05	OCC 657-15	26-11-15
OCC 1401/09	OCC 665-15	01-12-15
OCC 6250/06	OCC 669-15	01-12-15
OCC 2896/06	OCC 676-15	01-12-15
OCC 2371/10	OCC 680-15	02-12-15
OCC 4854/06	OCC 684-15	02-12-15
OCC 664/06	OCC 686-15	02-12-15
OCC 2410/07	OCC 690-15	02-12-15
OCC 6313/05	OCC 691-15	02-12-15
OCC 740/07	OCC 694-15	02-12-15
OCC 7672/06	OCC 701-15	03-12-15
OCC 3885/06	OCC 53-16	16-02-16
OCC 3122/07	OCC 54-16	16-02-16
OCC 2638/08	OCC 63-16	16-02-16
OCC 5874/04	OCC 66-16	16-02-16
OCC 3068/07	OCC 67-16	16-02-16
OCC 511/06	OCC 97-16	17-02-16
OCC 743/7	OCC 137-16	01-03-16
OCC 3359/06	OCC 359-16	07-04-16
OCC 6056/06	OCC 406-16	20-04-16
OCC 5651/06	OCC 409-16	20-04-16
5196/06	665-16	19-05-16
2401/07	690-16	19-05-16
4964/06	678-16	19-05-16
3986/07	662-16	19-05-16
6055/06	693-16	19-05-16
3987/07	661-16	19-05-16

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

<b>MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17</b>		
<b>EXPEDIENTE N°</b>	<b>RESOLUCIÓN</b>	
	<b>N°</b>	<b>FECHA</b>
3138/07	683-16	19-05-16
193/07	692-16	19-05-16
6063/06	686-16	19-05-16
3115/07	688-16	19-05-16
6054/06	622-16	11-05-16
2374/08	658-16	18-05-16
6049/06	656-16	18-05-16
6093/06	640-16	18-05-16
4005/07	617-16	11-05-16
6254/06	604-16	11-05-16
3977/07	615-16	11-05-16
3123/07	608-16	11-05-16
3064/07	761-16	01-06-16
471/07	788-16	06-06-16
199/07	795-16	08-06-16
3877/09	800-16	08-06-16
3073/07	828-16	14-06-14
3952/09	832-16	14-06-14
2411/07	836-16	15-06-16
2409/07	838-16	15-06-16
3131/07	852-16	21-06-16
9086/06	858-16	22-06-16
2393/07	862-16	22-06-16
9084/06	870-16	30-06-16
6066/06	874-16	30-06-16
6041/06	875-16	30-06-16
2932/16	603-16	06-05-16
976/07	594-16	05-05-16
2279/07	602-16	05-05-16
3067/07	951-16	13-07-16
4613/15	922-16	11-07-16
3482/07	930-16	11-07-16
489/15	929-16	11-07-16
8172/06	918-16	06-07-16
687/16	978-16	14-07-16
6269/06	984-16	14-07-16
661/07	1007-16	20-07-16
742/16	1005-16	20-07-16


**Autopistas del Sol S.A.**  
 RUT 10.909.000-0  
 Sucursal 10.909.000-0

RUT 10.909.000-0  
 Sucursal 10.909.000-0  
 Sucursal 10.909.000-0

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
1348/15	954-16	13-07-16
6267/06	983-16	14-07-16
3137/07	955-16	13-07-16
3993/07	961-16	13-07-16
1090/16	976-16	13-07-16
3981/07	977-16	13-07-16
739/16	993-16	19-07-16
710/16	994-16	19-07-16
7152/06	997-16	19-07-16
3126/07	967-16	13-07-16
6072/06	1017-16	21-07-16
7671/06	1013-16	21-07-16
769/16	1016-16	21-07-16
6039/06	1035-16	22-07-16
288/15	1020-16	22-07-16
3995/07	1023-16	22-07-16
6601/15	1031-16	22-07-16
7145/06	1033-16	22-07-16
3127/07	1028-16	22-07-16
4900/15	1064-16	26-07-16
4497/15	1063-16	26-07-16
5347/15	1065-16	26-07-16
3599/15	1067-16	28-07-16
8745/07	1083-16	03-08-16
6263/06	1082-16	03-08-16
Intereses sobre penalidades pagadas fuera de término		
728/16	1090-16	04-08-16
2285/07	1107-16	05-08-16
674/16	1101-16	05-08-16
770/16	1100-16	05-08-16
238/16	1097-16	05-08-16
735/16	1098-16	05-08-16
3063/07	1055-16	26-07-16
4052/15	1057-16	26-07-16
2373/08	1056-16	26-07-16
6832/06	1132-16	10-08-16
671/06	1129-16	10-08-16
709/16	1161-16	19-08-16

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**  
**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
2396/07	1179-16	22-08-16
675/16	1172-16	22-08-16
3996/07	1180-16	22-08-16
3080/07	1173-16	22-08-16
1087/16	1181-16	22-08-16
1094/16	1184-16	23-08-16
1085/16	1187-16	23-08-16
3118/07	1213-16	30-08-16
744/16	1228-16	31-08-16
745/16	1232-16	31-08-16
6265/06	1239-16	06-09-16
6970/16	1240-16	06-09-16
1081/16	1405-16	15-09-16
1084/16	1421-16	20-09-16
1096/16	1422-16	20-09-16
678/16	1436-16	21-09-16
1082/16	1484-16	30-09-16
3121/07	1492-16	06-10-16
6995/15	1496-16	06-10-16
1086/16	1494-16	06-10-16
3129/07	1499-16	06-10-16
4836/16	1508-16	06-10-16
3789/16	1506-16	06-10-16
3988/07	1507-16	06-10-16
7207/15	1489-16	06-10-16
305/07	1512-16	13-10-16
716/16	1513-16	13-10-16
1081/07	1514-16	13-10-16
1092/16	1519-16	13-10-16
2278/07	1532-16	19-01-16
3075/07	1527-16	19-10-16
3139/07	1531-16	19-10-16
766/16	1550-16	26-10-16
741/16	1544-16	26-10-16
3135/07	1546-16	26-10-16
4010/07	1549-16	26-10-16
7919/06	1547-16	26-10-16
733/16	1559-16	28-10-16

RECEBIDO  
16/05/2017  
AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

RECEBIDO  
16/05/2017  
AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
715/16	1585-16	31-10-16
3949/15	1597-16	31-10-16
719/16	1586-16	31-10-16
755/16	1607-16	01-11-16
690/16	1608-16	01-11-16
1091/16	1576-16	31-10-16
3953/09	1557-16	28-10-16
64/15	1565-16	28-10-16
730/16	1582-16	31-10-16
738/16	1626-16	09-11-16
673/16	1634-16	09-11-16
1099/16	1651-16	10-11-16
3875/09	1690-16	18-11-16
664/07	1708-16	18-11-16
2674/16	1719-16	21-11-16
3984/07	1761-16	30-11-16
2152/07	1758-16	30-11-16
747/16	1772-16	30-11-16
688/16	1771-16	30-11-16
684/16	1770-16	30-11-16
677/16	1769-16	30-11-16
1093/16	1773-16	30-11-16
7752/09	1783-16	30-11-16
771/16	1792-16	30-11-16
682/16	1786-16	30-11-16
693/16	1791-16	30-11-16
680/16	1820-16	06-12-16
740/16	1819-16	06-12-16
743/16	1837-16	07-12-16
1816/08	1838-16	07-12-16
718/16	1839-16	07-12-16
757/16	1826-16	06-12-16
689/16	1827-16	06-12-16
683/16	1833-16	06-12-16
737/16	1828-16	06-12-16
767/16	1842-16	07-12-16
736/16	1853-16	14-12-16
672/16	1855-16	14-12-16

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
758/16	1854-16	14-12-16
1095/16	1847-16	14-12-16
3911/16	1856-16	14-12-16
4835/16	1848-16	14-12-16
188/16	1860-16	20-12-16
5591/16	1863-16	20-12-16
6989/16	1865-16	20-12-16
6761/16	1864-16	20-12-16
752/16	1869-16	21-12-16
679/16	1870-16	21-12-16
764/16	1873-16	21-12-16
729/16	1874-16	21-12-16
756/16	1830-16	06-12-16
751/16	1843-16	14-12-16
765/16	1846-16	14-12-16
708/16	1881-16	28-12-16
774/16	1902-16	28-12-16
1097/16	1904-16	29-12-16
759/16	1901-16	28-12-16
2288/07	6-17	05-01-17
2148/07	16-17	06-01-17
8458/15	56-17	02-02-17
761/16	35-17	31-01-17
754/16	33-17	31-01-17
1083/16	53-17	01-02-17
8444/08	46-17	31-01-17
762/16	34-17	31-01-17
681/16	39-17	31-01-17
749/16	30-17	31-01-17
1083	48-17	31-01-17
748/16	28-17	31-01-17
2413/07	70-17	07-02-17
2054/09	72-17	07-02-17
2140/07	79-17	10-02-17
2161/07	80-17	10-02-17
731/16	96-17	14-02-17
685/16	89-17	14-02-17
691/16	117-17	15-02-17

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**MULTAS FACTURADAS AL 16-05-17**

EXPEDIENTE N°	RESOLUCIÓN	
	N°	FECHA
773/16	113-17	15-02-17
772/16	106-17	15-02-17
746/16	114-17	15-02-17
717/16	111-17	15-02-17
732/16	116-17	15-02-17
714/16	112-17	15-02-17
734/16	119-17	15-02-17
1052/17	121-17	16-02-17
8202/16	157-17	07-03-17
8814/16	163-17	10-03-17
4074/16	167-17	13-03-17
763/16	173-17	16-03-17
686/16	174-17	16-03-17
720/16	175-17	16-03-17
727/16	176-17	16-03-17
9125/16	182-17	21-03-17
9288/16	188-17	21-03-17
6990/16	191-17	21-03-17
1944/14	199-17	23-03-17
3797/14	200-17	23-03-17
9361/16	203-17	23-03-17
8815/16	211-17	27-03-17
768/16	214-17	28-03-17
760/16	215-17	28-03-17
676/16	216-17	29-03-17
750/16	218-17	29-03-17
532/17	254-17	21-04-17
5639/14	256-17	25-04-17
531/17	258-17	25-04-17
7369/15	259-17	25-04-17
8035/15	257-17	25-04-17
2661/17	292-17	16-05-17
2662/17	293-17	16-05-17
1298/15	291-17	16-05-17
1297/15	290-17	16-05-17
<b>TOTAL CAPITAL MAS INTERESES AL 15-05-17</b>		<b>\$ 664.356.312,33</b>

**IMPORTE TOTAL EN U\$D**

**41.522.269,52**

TIPO DE CAMBIO BANCO NACIÓN - VENDEDOR (DIVISAS) AL 18/5/2017: \$16.00

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**



Autopistas del Sol - OBRAS PROYECTADAS PRIORITARIAS

OBRA		Importe en M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13
1 - Actualización de la Infraestructura Vial															
1	Repavimentación de calzadas	3.387,0	176,0	300,0	380,1	251,1	237,2	316,1	316,1	236,1	140,1	140,1	298,1	298,1	298,1
2	Recambio Señalización Vertical	122,8				24,6	24,6	24,6	24,6	24,6					
3	Sistemas de Contención - Actualización y Ampliación a nueva Reglamentación	226,5			6,5	54,9	68,4	57,6	39,2						
3.1	Defensa lado externo + Amortiguadores de Impacto	191,9				37,6	57,6	57,6	39,2						
3.2	Carcos de Seguridad - Actualización y Ampliación - Perimetral	21,6				10,8	10,8								
3.3	Cercos de Seguridad - Actualización - Pasarelas y puentes	13,0			6,5	6,5									
4	Sistema de Iluminación	497,0			119,8	101,8	85,8	85,8	85,8	18,0					
4.1	Iluminación	429,0			85,8	67,8	85,8	85,8	85,8	18,0					
4.2	Semáforos	46,2			23,1	23,1									
4.3	Edificios y peajes	21,8			10,9	10,9									
5	Actualización Obras de Arte	22,9			11,5	11,5									
Importe Total: \$M		4.256,2	176,0	300,0	517,8	443,7	415,9	484,0	465,6	278,6	140,1	140,1	298,1	298,1	298,1

Importes en Millones de Pesos sin IVA a valores de Septiembre de 2016. Los importes aquí indicados son estimados a partir de anteproyectos o análisis de factibilidad de las obras. Una vez ejecutado el Proyecto Ejecutivo y aprobado por el OCCOVI se tendrá el verdadero alcance y magnitud de la obra. El Precio Definitivo de las obras será el que surja de la Licitación y posterior contratación de la Obra. Los importes de Obras incluyen un 5 % para cubrir los costos de Elaboración de Proyectos, Dirección de Obra, Control de Calidad de Obras, y otros.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

Autopistas del Sol - OBRAS PROYECTADAS DE EXPANSION

OBRA		Importe en M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13
2 - Inversion en Obras Proyectadas															
2.1	Ramal Pilar - 3° Carril de km 57 al 58,5	94,7			66,0				94,7						
2.2	Ramal Pilar - Mejora de Gálbo en 9 puentes	66,0													
2.3	Reservorio 197 - Etapa II	13,0	10,4	2,6											
2.4	Ramal Campana - Defensa Central + Banquina interna - L = 39,5 km	505,6					119,0	184,3	81,5	32,8	88,0				
2.5	Ramal Campana - Defensa Central + Banquina interna - L = 23,2	292,6							146,2	59,6	86,8				
2.6	Ramal Pilar - Distribuidor Magnollas	110,0	88,0	22,0											
2.7	Ramal a Tigre - 3° Carril - 2° Etapa	415,0	96,0	319,0											
2.8a	Pavimentación de calles colectoras Ramal Pilar	437,0	32,0	206,5	198,5					67,0					
2.8b	Pavimentación de calles colectoras Ramal Tigre	67,0								163,0	171,2				
2.9	Mejora y Ampliación de Distribuidores RP 202; RP 197; RP 25 y otros	334,2													
2.10	Carteles de Mensaje Variable	51,0				51,0									
2.11	Acceso al Puerto de Campana	190,0					190,0								
Importe Total parcial : \$M		2.576,1	226,4	550,1	264,5	51,0	309,0	184,3	322,4	322,3	346,0				

Importes en Millones de Pesos sin IVA a valores de Septiembre de 2016. Los importes aquí indicados son estimados a partir de anteproyectos o análisis de factibilidad de las obras. Una vez ejecutado el Proyecto Ejecutivo y aprobado por el OCCOVI se tendrá el verdadero alcance y magnitud de la obra. El Precio Definitivo de las obras será el que surja de la Licitación y posterior contratación de la Obra. Los importes de Obras incluyen un 5 % para cubrir los costos de Elaboración de Proyectos, Dirección de Obra, Control de Calidad de Obras, y otros.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL

**Listado de OBRAS RAE a licitar**

OBRA	Importe	Plazo de ejecución en meses
Ramal Tigre- 3er carril. Etapa 1. Tramo Peaje Tigre - Calle Uruguay	235,3	12
Ramal Pilar - Colectoras A y B entre Puentes Champagnat y Puente San Martín	39,6	5
Ramal Pilar - Mejora Gálidos de 14 puentes - Etapa 1, 5 puentes	99,8	6
Av. Gral. Paz - Rehabilitación Colectoras Frentistas, ilum, defensas. Etapa 1 - tramo Lamarca - AO, Ascendente	50,3	8
Ramal Campana - Iluminación de calles colectoras en sentido ascendente entre los km 59,7 y 62,16; entre 65,2 y 71,06; y en sentido descendente entre los km 65,3 70,52	39,7	4
<b>Importe total en Millones de PESOS con IVA incluido:</b>		<b>464,7</b>

\* El monto deberá ser considerado por el monto efectivamente licitado y pagado.

En sentido Ascendente se realizará la iluminación nueva en los siguientes tramos:

- Del Río Luján Km 59.700 al km 62.161
- Del Km 65.200 al Km 71.061

En sentido descendente la nueva iluminación se realizará del Km 65.300 al km 70.521

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A

## ANEXO VII - TRÁNSITO INGRESOS

**AUSOL**

**Ejemplo SEMESTRE**

	Vehículos	Recaudación	TMDA
<b>TRÁNSITO TOTAL</b>	<b>66.823.680</b>	<b>2.037.495.818</b>	<b>369.192</b>

Menos	% incidencia *	Vehículos	Recaudación	TMDA
EVASORES DE PEAJES	0,77%	515.381	15.714.301	2.847
EXENTOS NO GESTIONABLES	5,05%	3.377.514	102.982.503	18.660
EXENTOS GESTIONABLES	5,28%	3.526.256	107.517.757	19.482
VEHÍCULOS BONIFICADOS	0,14%	92.835	2.830.604	513
<b>SubTotal</b>		<b>7.511.986</b>	<b>229.045.166</b>	<b>41.503</b>

Categorías	Vehículos	Recaudación	TMDA
Cat 01	1.836.430	26.584.927	10.146
Cat 02	51.557.952	1.399.272.715	284.851
Cat 03	3.725.222	183.855.841	20.581
Cat 04	40.347	1.927.998	223
Cat 05	920.085	67.155.670	5.083
Cat 06	1.222.333	128.772.738	6.753
Cat 07	9.324	880.764	52
<b>TRÁNSITO COMPUTABLE</b>	<b>59.311.693</b>	<b>1.808.450.652</b>	<b>327.689</b>

Cálculo de la Tarifa Media

Recaudación Total sobre cantidad total de vehículos  
Valores sin IVA

Tarifa Media= **30,49**

\* Valores calculados sobre el TRÁNSITO TOTAL

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

**ANEXO VIII**  
**VEHÍCULOS BONIFICADOS**  
**(AUSOL)**

La categoría de **VEHÍCULOS BONIFICADOS** se encuentra conformada por los vehículos que abonan una tarifa diferencial, de acuerdo a los siguientes casos:

**1) BONIFICACIÓN PARA EL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS DE LÍNEAS REGULARES DE LARGA DISTANCIA:**

Se trata de acuerdos suscriptos que rigen desde el 4/12/96, en los cuáles se establece el cobro de una (1) tarifa por recorrido, de acuerdo a las siguientes condiciones:

- Art. 1) Cuando tengan su recorrido por la autopista sujeta al pago del ACCESO y deban realizar egresos o reingresos para descenso y ascenso del pasaje, en las zonas indicadas en el Art. 2);
- Art. 2) Cuando su recorrido se realice en un solo sentido de circulación, no demorando más de tres (3) horas en el mismo sentido y cuando dichos recorridos se realicen en la autopista sujeta a pago de peaje entre Estación de Peaje Debenedetti y Peaje Tigre, o Estaciones de Peaje Campana Pilar, sea que traspasen o no por todas o algunas de las Estaciones de Peaje intermedias.

Dichos tránsitos se facturan y se bonifican a las líneas de colectivos. Las Empresas que cuentan con dicho tratamiento son las siguientes:

<b>EMPRESA</b>	<b>CUIT</b>	<b>LÍNEA</b>
DERUDDER HNOS. S.R.L.	30-61133884-4	Flecha Bus
EMPRESA DE TTE SIERRAS DE CORDOBA S.A.	30-54633302-3	Sierras de Córdoba
EMPRESA EL TURISTA S.R.L.	30-54626164-2	El Turista
EMPRESA GRAL. URQUIZA S.R.L.	30-54622766-5	Urquiza
EMPRESA ITATI S.R.L.	30-54626607-5	Itatí
EMPRESA ROMERO S.A.	30-56197068-4	ERSA
EXPRESO DEL OESTE S.A.	30-68902450-1	Expreso del Oeste
EXPRESO SINGER S.A.T.	30-56292411-2	Expreso Singer
MICRO OMNIBUS NORTE S.A. (M.O.N.S.A.)	30-57153764-4	Expreso Plaza Italia Escobar
MASTER BUS S.A.	30-65276194-8	Master Bus
NUEVA CHEVALLIER SA	30-70721568-9	Chevallier
TRANSPORTES ROBERTO EZCURDIA E HIJOS S.A.	30-66110079-2	Vascotour
VIA BARILOCHE SA	30-64392215-7	Vía Bariloche

2) **BONIFICACIÓN POR TARIFA REDUCIDA PARA “VIAJES DE CORTA DISTANCIA” EN EL PARTIDO DE SAN ISIDRO:**

Se trata de la aplicación del Artículo 24° de la Quinta Adecuación al CONTRATO DE CONCESIÓN, que establece expresamente: *“La CONCESIONARIA se compromete a efectuar un descuento del CINCUENTA POR CIENTO (50%) sobre la tarifa básica de peaje que corresponde a cada categoría de vehículos en el marco, con el alcance y de acuerdo a lo establecido en la Cláusula 3.4. del Capítulo III del Anexo “A” de Especificaciones Técnicas Generales del CONTRATO DE CONCESIÓN, a los Usuarios del sistema dinámico PASE que circulen en recorridos de corta distancia en el Partido de San Isidro”.*

**ANEXO IX**  
**Cuadros Tarifarios**  
**ACCESO NORTE**

**ESTACION DEBENEDETTI****MODO DE PAGO MANUAL***Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	8,270	1,730	10,00
2	19,010	3,990	23,00
3	37,190	7,810	45,00
4	27,270	5,730	33,00
5	56,200	11,800	68,00
6	74,380	15,620	90,00
7	95,040	19,960	115,00

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	19,010	3,990	23,00
2	37,190	7,810	45,00
3	74,380	15,620	90,00
4	56,200	11,800	68,00
5	114,050	23,950	138,00
6	152,890	32,110	185,00
7	190,080	39,920	230,00

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,050	2,950	17,00
2	27,270	5,730	33,00
3	56,200	11,800	68,00
4	41,320	8,680	50,00
5	85,120	17,880	103,00
6	114,050	23,950	138,00
7	142,980	30,020	173,00

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	19,010	3,990	23,00
2	37,190	7,810	45,00
3	74,380	15,620	90,00
4	56,200	11,800	68,00
5	142,980	30,020	173,00
6	190,080	39,920	230,00
7	238,020	49,980	288,00

**MODO DE PAGO AUTOMÁTICO***Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	5,790	1,210	7,00
2	13,300	2,800	16,10
3	18,600	3,900	22,50
4	19,090	4,010	23,10
5	28,100	5,900	34,00
6	37,190	7,810	45,00
7	47,520	9,980	57,50

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,260	2,990	17,25
2	27,890	5,860	33,75
3	55,790	11,710	67,50
4	42,150	8,850	51,00
5	85,540	17,960	103,50
6	114,670	24,080	138,75
7	142,560	29,940	172,50

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	10,540	2,210	12,75
2	20,460	4,290	24,75
3	30,910	6,490	37,40
4	31,000	6,500	37,50
5	46,820	9,830	56,65
6	62,730	13,170	75,90
7	78,640	16,510	95,15

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	17,110	3,590	20,70
2	33,470	7,030	40,50
3	66,940	14,060	81,00
4	50,580	10,620	61,20
5	128,680	27,020	155,70
6	171,080	35,920	207,00
7	214,210	44,990	259,20

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**ANEXO IX**  
**Cuadros Tarifarios**  
**ACCESO NORTE**

**ESTACION MÁRQUEZ****MODO DE PAGO MANUAL***Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	8,270	1,730	10,00
2	19,010	3,990	23,00
3	37,190	7,810	45,00
4	27,270	5,730	33,00
5	56,200	11,800	68,00
6	74,380	15,620	90,00
7	95,040	19,960	115,00

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	19,010	3,990	23,00
2	37,190	7,810	45,00
3	74,380	15,620	90,00
4	56,200	11,800	68,00
5	114,050	23,950	138,00
6	152,890	32,110	185,00
7	190,080	39,920	230,00

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,050	2,950	17,00
2	27,270	5,730	33,00
3	56,200	11,800	68,00
4	41,320	8,680	50,00
5	85,120	17,880	103,00
6	114,050	23,950	138,00
7	142,980	30,020	173,00

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	19,010	3,990	23,00
2	37,190	7,810	45,00
3	74,380	15,620	90,00
4	56,200	11,800	68,00
5	142,980	30,020	173,00
6	190,080	39,920	230,00
7	238,020	49,980	288,00

**MODO DE PAGO AUTOMÁTICO***Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	5,790	1,210	7,00
2	13,300	2,800	16,10
3	18,600	3,900	22,50
4	19,090	4,010	23,10
5	28,100	5,900	34,00
6	37,190	7,810	45,00
7	47,520	9,980	57,50

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,260	2,990	17,25
2	27,890	5,860	33,75
3	55,790	11,710	67,50
4	42,150	8,850	51,00
5	85,540	17,960	103,50
6	114,670	24,080	138,75
7	142,560	29,940	172,50

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	10,540	2,210	12,75
2	20,460	4,290	24,75
3	30,910	6,490	37,40
4	31,000	6,500	37,50
5	46,820	9,830	56,65
6	62,730	13,170	75,90
7	78,640	16,510	95,15

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	17,110	3,590	20,70
2	33,470	7,030	40,50
3	66,940	14,060	81,00
4	50,580	10,620	61,20
5	128,680	27,020	155,70
6	171,080	35,920	207,00
7	214,210	44,990	259,20

ESTACION MÁRQUEZ

TRANSITO ALTA



**ANEXO IX**  
**Cuadros Tarifarios**  
**ACCESO NORTE**

**ESTACIONES TIGRE Y CAPITAN JUAN DE SAN MARTÍN**

**MODO DE PAGO MANUAL**

*Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,050	2,950	17,00
2	23,140	4,860	28,00
3	45,450	9,550	55,00
4	37,190	7,810	45,00
5	70,250	14,750	85,00
6	95,040	19,960	115,00
7	118,180	24,820	143,00

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	23,140	4,860	28,00
2	41,320	8,680	50,00
3	85,120	17,880	103,00
4	66,120	13,880	80,00
5	128,100	26,900	155,00
6	171,900	36,100	208,00
7	214,880	45,120	260,00

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	19,010	3,990	23,00
2	33,060	6,940	40,00
3	66,120	13,880	80,00
4	52,070	10,930	63,00
5	99,170	20,830	120,00
6	132,230	27,770	160,00
7	165,290	34,710	200,00

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	23,140	4,860	28,00
2	41,320	8,680	50,00
3	85,120	17,880	103,00
4	66,120	13,880	80,00
5	157,030	32,970	190,00
6	209,090	43,910	253,00
7	262,810	55,190	318,00

**MODO DE PAGO AUTOMÁTICO**

*Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	9,840	2,060	11,90
2	16,200	3,400	19,60
3	22,730	4,770	27,50
4	26,030	5,470	31,50
5	35,120	7,380	42,50
6	47,520	9,980	57,50
7	59,090	12,410	71,50

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	17,350	3,650	21,00
2	30,990	6,510	37,50
3	63,840	13,410	77,25
4	49,590	10,410	60,00
5	96,080	20,170	116,25
6	128,920	27,080	156,00
7	161,160	33,840	195,00

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,260	2,990	17,25
2	24,790	5,210	30,00
3	36,360	7,640	44,00
4	39,050	8,200	47,25
5	54,550	11,450	66,00
6	72,730	15,270	88,00
7	90,910	19,090	110,00

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	20,830	4,370	25,20
2	37,190	7,810	45,00
3	76,610	16,090	92,70
4	59,500	12,500	72,00
5	141,320	29,680	171,00
6	188,180	39,520	227,70
7	236,530	49,670	286,20

Dr. Ricardo STODDART  
 Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**ANEXO IX**  
**Cuadros Tarifarios**  
**ACCESO NORTE**

**ESTACIONES BUEN AYRE - RUTA 202 - CAMINO REAL - BELGRANO y RUTA 197**

**MODO DE PAGO MANUAL**

**Hora Promoción**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,050	2,950	17,00
2	23,140	4,860	28,00
3	45,450	9,550	55,00
4	37,190	7,810	45,00
5	70,250	14,750	85,00
6	95,040	19,960	115,00
7	118,180	24,820	143,00

**Hora Pico**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	23,140	4,860	28,00
2	41,320	8,680	50,00
3	85,120	17,880	103,00
4	66,120	13,880	80,00
5	128,100	26,900	155,00
6	171,900	36,100	208,00
7	214,880	45,120	260,00

**Hora Valle**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	19,010	3,990	23,00
2	33,060	6,940	40,00
3	66,120	13,880	80,00
4	52,070	10,930	63,00
5	99,170	20,830	120,00
6	132,230	27,770	160,00
7	165,290	34,710	200,00

**Hora Congestión**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	23,140	4,860	28,00
2	41,320	8,680	50,00
3	85,120	17,880	103,00
4	66,120	13,880	80,00
5	157,030	32,970	190,00
6	209,090	43,910	253,00
7	262,810	55,190	318,00

**MODO DE PAGO AUTOMÁTICO**

**Hora Promoción**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	9,840	2,060	11,90
2	16,200	3,400	19,60
3	22,730	4,770	27,50
4	26,030	5,470	31,50
5	35,120	7,380	42,50
6	47,520	9,980	57,50
7	59,090	12,410	71,50

**Hora Pico**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	17,350	3,650	21,00
2	30,990	6,510	37,50
3	63,840	13,410	77,25
4	49,590	10,410	60,00
5	96,080	20,170	116,25
6	128,920	27,080	156,00
7	161,160	33,840	195,00

**Hora Valle**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,260	2,990	17,25
2	24,790	5,210	30,00
3	36,360	7,640	44,00
4	39,050	8,200	47,25
5	54,550	11,450	66,00
6	72,730	15,270	88,00
7	90,910	19,090	110,00

**Hora Congestión**

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	20,830	4,370	25,20
2	37,190	7,810	45,00
3	76,610	16,090	92,70
4	59,500	12,500	72,00
5	141,320	29,680	171,00
6	188,180	39,520	227,70
7	236,530	49,670	286,20

ANEXO IX  
 Cuadros Tarifarios  
 ACCESO NORTE

**ANEXO IX**  
**Cuadros Tarifarios**  
**ACCESO NORTE**

**ESTACIONES CAMPANA Y PILAR**

**MODO DE PAGO MANUAL**

*Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,050	2,950	17,00
2	27,270	5,730	33,00
3	56,200	11,800	68,00
4	41,320	8,680	50,00
5	85,120	17,880	103,00
6	114,050	23,950	138,00
7	142,980	30,020	173,00

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	19,010	3,990	23,00
2	37,190	7,810	45,00
3	74,380	15,620	90,00
4	56,200	11,800	68,00
5	114,050	23,950	138,00
6	152,890	32,110	185,00
7	190,080	39,920	230,00

**MODO DE PAGO AUTOMÁTICO**

*Hora Promoción*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	9,840	2,060	11,90
2	19,090	4,010	23,10
3	28,100	5,900	34,00
4	28,920	6,080	35,00
5	42,560	8,940	51,50
6	57,030	11,970	69,00
7	71,490	15,010	86,50

*Hora Valle*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	14,260	2,990	17,25
2	27,890	5,860	33,75
3	40,910	8,590	49,50
4	42,150	8,850	51,00
5	62,730	13,170	75,90
6	84,090	17,660	101,75
7	104,550	21,950	126,50

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	23,140	4,860	28,00
2	45,450	9,550	55,00
3	95,040	19,960	115,00
4	70,250	14,750	85,00
5	142,980	30,020	173,00
6	190,080	39,920	230,00
7	238,020	49,980	288,00

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	23,140	4,860	28,00
2	45,450	9,550	55,00
3	95,040	19,960	115,00
4	70,250	14,750	85,00
5	171,900	36,100	208,00
6	229,750	48,250	278,00
7	285,120	59,880	345,00

*Hora Pico*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	17,350	3,650	21,00
2	34,090	7,160	41,25
3	71,280	14,970	86,25
4	52,690	11,060	63,75
5	107,230	22,520	129,75
6	142,560	29,940	172,50
7	178,510	37,490	216,00

*Hora Congestión*

Categoría	Tarifa Básica	IVA	Tarifa al Público
1	20,830	4,370	25,20
2	40,910	8,590	49,50
3	85,540	17,960	103,50
4	63,220	13,280	76,50
5	154,710	32,490	187,20
6	206,780	43,420	250,20
7	256,610	53,890	310,50

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL**

## ANEXO X

### (AUSOL)

#### ANEXO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

#### CAPÍTULO III

#### SISTEMAS DE PERCEPCIÓN DE PEAJE.

##### 1. CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES.

El CONCESIONARIO podrá proponer al ÓRGANO DE CONTROL esquemas alternativos de instalación y funcionamiento respecto de los sistemas que utilizará para percibir el peaje, los que en todos los casos deberán satisfacer los siguientes requisitos mínimos:

##### 1.1. SISTEMA DE COBRO.

Se aplicará un sistema abierto, debiendo los usuarios abonar la tarifa establecida para la categoría de sus respectivos vehículos, cada vez que traspongan una estación de peaje, independientemente del recorrido que efectivamente vayan a realizar en el ACCESO concesionado.

Los sistemas de cobro a implantar deberán ofrecer a los usuarios la posibilidad de realizar la transacción, debiendo contar, como mínimo, con los siguientes recaudos:

- Vías manuales: En éstas, el usuario pagará en efectivo el importe correspondiente a su categoría.
- Vías con identificación automática de vehículos (IAV): El principal objetivo de este sistema de percepción es el de permitir el control del paso de vehículos sin que éstos deban detenerse en la barrera.

El CONCESIONARIO podrá ofrecer otros sistemas de transacción, además del manual y del IAV descriptos precedentemente, para la más eficiente prestación del servicio de

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

percepción del peaje.

El equipamiento a utilizar deberá garantizar facilidad, flexibilidad y economía en la operación de pago además de confiabilidad de exactitud y rendimiento.

## 1.2. SISTEMAS DE CONTRALOR PARA EL USUARIO.

El CONCESIONARIO adoptará las medidas necesarias para que todos los servicios inherentes a la explotación vial se presten en forma ininterrumpida y con elevado nivel de eficiencia, a cuyo efecto deberá disponer de las instalaciones, del personal y del equipamiento necesario.

Cada estación de peaje contará con un ejemplar del reglamento de explotación y un libro de quejas, rubricados por el ÓRGANO DE CONTROL, a disposición de los usuarios. Toda queja asentada en este último, deberá ser puesta en conocimiento del ÓRGANO DE CONTROL, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas de realizada.

La falta de los libros y/o la omisión de informar a los usuarios sobre su existencia a través de carteles colocados en la plaza de peaje, será considerada falta grave y dará lugar a la aplicación de las penalidades contempladas en el CAPÍTULO II - Inciso 2.3.

### 1.3. DESCRIPCIÓN DE LAS PLAZAS DE PEAJE Y DE SU EQUIPAMIENTO.

Las vías de cobro de las diferentes estaciones de percepción de peaje contarán con un sistema electrónico de percepción de peaje, que entre otras condiciones deberá poseer los dispositivos sensores de detección de categoría basado en el conteo de ejes, detección de ruedas duales y altura.

No obstante tales requerimientos, en atención a los avances tecnológicos que se produzcan, el CONCESIONARIO deberá analizar en el futuro una forma de clasificación de mayor eficiencia y con métodos modernos al momento de obtener información del vehículo.

1980-1981, 1982-1983, 1984-1985, 1986-1987, 1988-1989, 1990-1991, 1992-1993, 1994-1995, 1996-1997, 1998-1999, 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006-2007, 2008-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2020-2021, 2022-2023, 2024-2025, 2026-2027, 2028-2029, 2030-2031, 2032-2033, 2034-2035, 2036-2037, 2038-2039, 2040-2041, 2042-2043, 2044-2045, 2046-2047, 2048-2049, 2050-2051, 2052-2053, 2054-2055, 2056-2057, 2058-2059, 2060-2061, 2062-2063, 2064-2065, 2066-2067, 2068-2069, 2070-2071, 2072-2073, 2074-2075, 2076-2077, 2078-2079, 2080-2081, 2082-2083, 2084-2085, 2086-2087, 2088-2089, 2090-2091, 2092-2093, 2094-2095, 2096-2097, 2098-2099, 2100-2101, 2102-2103, 2104-2105, 2106-2107, 2108-2109, 2110-2111, 2112-2113, 2114-2115, 2116-2117, 2118-2119, 2120-2121, 2122-2123, 2124-2125, 2126-2127, 2128-2129, 2130-2131, 2132-2133, 2134-2135, 2136-2137, 2138-2139, 2140-2141, 2142-2143, 2144-2145, 2146-2147, 2148-2149, 2150-2151, 2152-2153, 2154-2155, 2156-2157, 2158-2159, 2160-2161, 2162-2163, 2164-2165, 2166-2167, 2168-2169, 2170-2171, 2172-2173, 2174-2175, 2176-2177, 2178-2179, 2180-2181, 2182-2183, 2184-2185, 2186-2187, 2188-2189, 2190-2191, 2192-2193, 2194-2195, 2196-2197, 2198-2199, 2200-2201, 2202-2203, 2204-2205, 2206-2207, 2208-2209, 2210-2211, 2212-2213, 2214-2215, 2216-2217, 2218-2219, 2220-2221, 2222-2223, 2224-2225, 2226-2227, 2228-2229, 2230-2231, 2232-2233, 2234-2235, 2236-2237, 2238-2239, 2240-2241, 2242-2243, 2244-2245, 2246-2247, 2248-2249, 2250-2251, 2252-2253, 2254-2255, 2256-2257, 2258-2259, 2260-2261, 2262-2263, 2264-2265, 2266-2267, 2268-2269, 2270-2271, 2272-2273, 2274-2275, 2276-2277, 2278-2279, 2280-2281, 2282-2283, 2284-2285, 2286-2287, 2288-2289, 2290-2291, 2292-2293, 2294-2295, 2296-2297, 2298-2299, 2300-2301, 2302-2303, 2304-2305, 2306-2307, 2308-2309, 2310-2311, 2312-2313, 2314-2315, 2316-2317, 2318-2319, 2320-2321, 2322-2323, 2324-2325, 2326-2327, 2328-2329, 2330-2331, 2332-2333, 2334-2335, 2336-2337, 2338-2339, 2340-2341, 2342-2343, 2344-2345, 2346-2347, 2348-2349, 2350-2351, 2352-2353, 2354-2355, 2356-2357, 2358-2359, 2360-2361, 2362-2363, 2364-2365, 2366-2367, 2368-2369, 2370-2371, 2372-2373, 2374-2375, 2376-2377, 2378-2379, 2380-2381, 2382-2383, 2384-2385, 2386-2387, 2388-2389, 2390-2391, 2392-2393, 2394-2395, 2396-2397, 2398-2399, 2400-2401, 2402-2403, 2404-2405, 2406-2407, 2408-2409, 2410-2411, 2412-2413, 2414-2415, 2416-2417, 2418-2419, 2420-2421, 2422-2423, 2424-2425, 2426-2427, 2428-2429, 2430-2431, 2432-2433, 2434-2435, 2436-2437, 2438-2439, 2440-2441, 2442-2443, 2444-2445, 2446-2447, 2448-2449, 2450-2451, 2452-2453, 2454-2455, 2456-2457, 2458-2459, 2460-2461, 2462-2463, 2464-2465, 2466-2467, 2468-2469, 2470-2471, 2472-2473, 2474-2475, 2476-2477, 2478-2479, 2480-2481, 2482-2483, 2484-2485, 2486-2487, 2488-2489, 2490-2491, 2492-2493, 2494-2495, 2496-2497, 2498-2499, 2500-2501, 2502-2503, 2504-2505, 2506-2507, 2508-2509, 2510-2511, 2512-2513, 2514-2515, 2516-2517, 2518-2519, 2520-2521, 2522-2523, 2524-2525, 2526-2527, 2528-2529, 2530-2531, 2532-2533, 2534-2535, 2536-2537, 2538-2539, 2540-2541, 2542-2543, 2544-2545, 2546-2547, 2548-2549, 2550-2551, 2552-2553, 2554-2555, 2556-2557, 2558-2559, 2560-2561, 2562-2563, 2564-2565, 2566-2567, 2568-2569, 2570-2571, 2572-2573, 2574-2575, 2576-2577, 2578-2579, 2580-2581, 2582-2583, 2584-2585, 2586-2587, 2588-2589, 2590-2591, 2592-2593, 2594-2595, 2596-2597, 2598-2599, 2600-2601, 2602-2603, 2604-2605, 2606-2607, 2608-2609, 2610-2611, 2612-2613, 2614-2615, 2616-2617, 2618-2619, 2620-2621, 2622-2623, 2624-2625, 2626-2627, 2628-2629, 2630-2631, 2632-2633, 2634-2635, 2636-2637, 2638-2639, 2640-2641, 2642-2643, 2644-2645, 2646-2647, 2648-2649, 2650-2651, 2652-2653, 2654-2655, 2656-2657, 2658-2659, 2660-2661, 2662-2663, 2664-2665, 2666-2667, 2668-2669, 2670-2671, 2672-2673, 2674-2675, 2676-2677, 2678-2679, 2680-2681, 2682-2683, 2684-2685, 2686-2687, 2688-2689, 2690-2691, 2692-2693, 2694-2695, 2696-2697, 2698-2699, 2700-2701, 2702-2703, 2704-2705, 2706-2707, 2708-2709, 2710-2711, 2712-2713, 2714-2715, 2716-2717, 2718-2719, 2720-2721, 2722-2723, 27

El sistema de percepción de peaje registrará cada una de las transacciones ocurridas en las vías de peaje ya sean pagos en efectivo u otra forma de pago, anomalías tales como discrepancias, pasos exentos, violaciones, etc. de forma tal que en los niveles superiores del sistema se puedan obtener los correspondientes informes de tráfico agrupados por fecha, hora, estación de peaje, clase de vehículo, estación de peaje, forma de pago, etc.

#### 1.4. NÚMERO Y UBICACIÓN DE LAS BARRERAS DE PEAJE.

El Anexo Técnico Particular contiene la especificación del número y ubicación de plazas de peaje que deberán instalarse en el ACCESO.

#### 1.5. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS.

Las instalaciones, sistemas y equipamiento de las plazas de peaje y de las estaciones de control de cargas, quedarán en propiedad del CONCEDENTE una vez finalizado el plazo de CONCESIÓN, así como también toda otra instalación que el CONCESIONARIO realizare para la explotación de la CONCESIÓN.

### 2. TARIFA - CATEGORIA DE LOS VEHÍCULOS.

2.1. Tarifa básica: Entiéndase por tarifa básica, la correspondiente al vehículo de dos (2) ejes y una altura menor que 2,10 metros y sin rueda doble.

#### 2.2. REDONDEO DE LA TARIFA

Toda vez que se produzca una redeterminación de la tarifa de peaje, sea en base a las pautas de revisión de la Tarifa Básica prevista en el CONTRATO DE CONCESIÓN o por cualquier otro motivo, su importe se redondeará con ajuste a lo estipulado en la Cláusula 4.2 del ACUERDO INTEGRAL.

2.3 Categoría de los vehículos: Los vehículos abonarán en cada barrera de peaje la tarifa que corresponda a su respectiva categoría, según la siguiente clasificación:

2.3.1. Motocicletas: Tarifa básica x0,5

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

2.3.2. Vehículos de hasta 2 ejes y hasta 2,10 m. de altura y sin rueda doble: Tarifa básica x1

2.3.3. Vehículos de hasta 2 ejes y más de 2,10 m. de altura y con rueda doble: Tarifa básica x2

2.3.4. Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 ejes y de menos de 2,10 m. de altura y sin rueda doble: Tarifa básica x2

2.3.5. Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 ejes y más de 2,10 m. de altura o con rueda doble: Tarifa básica x3

2.3.6. Vehículos de más de 4 ejes y hasta 6 ejes: Tarifa básica x4.

2.3.7. Vehículos de más de 6 ejes: Tarifa básica x5

Queda prohibida la circulación por las calzadas y colectoras principales, de ciclomotores, bicicletas, animales, vehículos de tracción a sangre, maquinaria de cualquier clase, ya sea autopropulsada y de remolque, que no posea el permiso excepcional pertinente.

2.4. Descuentos: El CONCESIONARIO estará facultado para efectuar rebajas en los valores tarifarios, de acuerdo a criterios técnico-económicos que considere oportuno aplicar (inducción de tránsito nocturno o en días de baja demanda, etc.)

En caso que el CONCESIONARIO instrumente tarifas diferenciadas, de menor valor para casos particulares, quedará su aplicación bajo su exclusiva responsabilidad, no generando derechos para reclamos de ningún tipo.

### 3. MODIFICACIÓN DE BARRERAS DE PEAJE.

Si el CONCESIONARIO propusiese el cambio de ubicación o supresión de barreras de peaje, el ÓRGANO DE CONTROL podrá autorizar dichas modificaciones a su solo juicio y sin derecho a reclamo alguno de parte del CONCESIONARIO en caso de que no sea aceptada su propuesta.

### 4. DE LAS EXCEPCIONES AL PAGO DE PEAJE.

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD  
DIRECCIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD  
DIRECCIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

4.1. Serán exceptuados del pago de peaje únicamente los vehículos que taxativamente se enumeran a continuación:

4.1.1. Las ambulancias.

4.1.2. Los vehículos policiales.

4.1.3. Los vehículos militares.

4.1.4. Los vehículos de servicio contra incendio (Bomberos).

4.1.5. Los vehículos de propiedad de la Dirección Nacional de Vialidad y de Dirección de Vialidad de Buenos Aires.

4.1.6. Exentos por Discapacidad: conforme lo dispuesto por la Resolución AG N° 2041/14 (5/9/14) y su reglamentación por Resolución OCCOVI N° 5/15 (28/1/15).

4.1.7. Paso exento del pago de peaje para el servicio público del transporte automotor de pasajeros de líneas regulares de corta y media distancia: conforme lo dispuesto por el Artículo 13 de la Quinta Adecuación al CONTRATO DE CONCESIÓN.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.



**ANEXO XI**  
**REDUCCIÓN EXENTOS GESTIONABLES**  
**(AUSOL)**

Una vez dejado sin efecto lo previsto en el Capítulo III. 1.3 del Anexo de Especificaciones Técnicas Generales y en la Resolución OCRABA N° 136/2000, según el texto vigente a la fecha del presente, se gestionará una reducción progresiva de los EXENTOS GESTIONABLES según lo siguiente:

-Porcentual promedio tránsito de EXENTOS GESTIONABLES de los últimos tres años: Cinco con Veintiocho centésimos por ciento (5.28%)\*

-Porcentual a alcanzar en el primer año: Cuatro con Veintitrés centésimos por ciento (4.23%)\*

-Porcentual a alcanzar en el segundo año: Tres con Veinte centésimos por ciento (3.20%)\*

-Porcentual a alcanzar en el tercer año: Dos con Dieciséis centésimos por ciento (2.16%)\*

Se considera en el valor final alcanzado en el tercer año a los volúmenes de tránsito que se erogan como exentos, productos de eventos extraordinarios, tales como, colapsos por cortes de ruta, efectos climáticos adversos, accidentes, etc.

\* Valores porcentuales calculados sobre el TRÁNSITO TOTAL.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S. A.

## **ANEXO XII – (AUSOL)**

### **1. Definición y objetivo del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO**

Como se establece en la Cláusula 5.3, el nuevo PLAN ECONÓMICO FINANCIERO (“PEF”) consiste en un mecanismo de compensación destinado a la recuperación, dentro del PLAZO DE VIGENCIA, de la INVERSIÓN NETA, la que se fija en la suma de cuatrocientos noventa y nueve millones de DÓLARES (US\$ 499 millones), resultante de deducir el monto total de las MULTAS APLICADAS de la INVERSIÓN RECONOCIDA.

Dicha recuperación se operará mediante el pago del importe mínimo que asegure que desde la ENTRADA EN VIGENCIA se haya amortizado un monto acumulado que, en promedio, arroje un valor no menor al Siete con Sesenta y Nueve centésimos por ciento (7,69%) anual, mediante flujos de fondos, debiendo la INVERSIÓN NO AMORTIZADA remunerar anualmente al CONCESIONARIO un interés del Ocho por ciento (8%), y por consiguiente implicando una Tasa Interna de Retorno (“TIR”) del Ocho por ciento (8%).

### **2. Redeterminación de EGRESOS PRE-DETERMINADOS y del valor estimado de las OBRAS PREVISTAS**

#### **2.1. EGRESOS PRE-DETERMINADOS**

Los EGRESOS PRE-DETERMINADOS serán redeterminados en función de la variación de los índices mencionados en el inciso (a) de la Cláusula 4.2, a saber: (a) el Índice de Precios Internos al por Mayor (“IPIM”) Nivel General y (b) el Índice de la Apertura Mano de Obra del Índice de Costo de la Construcción (“ICC”), ambos publicados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (“INDEC”) y ponderados en un Treinta por ciento (30%) y Setenta por ciento (70%) respectivamente.

Así, por ejemplo, en caso de efectuar la redeterminación en diciembre 2017 se multiplicarán los valores base de 2016 por el índice de redeterminación (“IR”) que será el coeficiente que surja de tomar para 2017 el promedio de los índices de 2017, dividido

por el promedio de los índices de 2016. Se adjunta como Sub-anexo B de este Anexo XII un ejemplo numérico de la aplicación del promedio de índices aquí prevista, al solo efecto ilustrativo y sin que constituya, ni pueda ser interpretada como, estimación o proyección de las PARTES.

Metodología de cálculo del IR:

El IR se determinará por la siguiente fórmula:

$$\text{IR} = 0,3 * \Delta \text{IPIM} + 0,7 * \Delta \text{ICC}$$

Para calcular la incidencia de la variación del índice en el PEF y en la TIR se seguirá la siguiente metodología:

- a) Paso 1: Obtener el último índice mensual del IPIM publicado por el INDEC.
- b) Paso 2: Obtener el último índice mensual del ICC publicado por el INDEC.
- c) Paso 3: Calcular el índice IPIM base 100 para el mes de octubre 2015 partiendo de los índices obtenidos en el paso 1 anterior, tomando como base 100 el índice IPIM publicado por el INDEC para el mes de octubre de 2015.

$$\Delta \text{IPIM} = (\text{IPIM}_j / \text{IPIM}_{\text{base}}) * 100$$

$\text{IPIM}_j$ : Índice IPIM elaborado y publicado por el INDEC, correspondiente al mes del último índice publicado.

$\text{IPIM}_{\text{base}}$ : Índice IPIM elaborado y publicado por el INDEC, correspondiente al mes de octubre de 2015. Se adjunta como Sub-anexo A de este Anexo XII un ejemplo numérico del cálculo de los índices.

- d) Paso 4: Calcular el índice ICC base 100 para el mes de octubre 2015 partiendo de los índices obtenidos en el paso 2 anterior, tomando como base 100 el índice ICC publicado por el INDEC para el mes de octubre de 2015.

$$\Delta \text{ICC} = (\text{ICC}_j / \text{ICC}_{\text{base}}) * 100$$

ICC<sub>j</sub>: Índice ICC elaborado y publicado por el INDEC, correspondiente al mes del último índice publicado.

ICC<sub>base</sub>: Índice ICC elaborado y publicado por el INDEC, correspondiente al mes de octubre de 2015. Se adjunta como Sub-anexo A de este Anexo XII un ejemplo numérico del cálculo de los índices.

- e) Paso 5: Calcular el IR ponderando en un Treinta por ciento (30%) el índice mensual del IPIM calculado en el Paso 3 y en un Setenta por ciento (70%) el índice mensual del ICC calculado en el Paso 4.
- f) Paso 6: Obtener el promedio anual de los índices mensuales del IR para cada uno de los períodos en cuestión y dividirlos por el promedio anual de los índices mensuales del IR para el año base (En el ejemplo, Período Enero – Diciembre 2016 y Período Enero – Diciembre 2017).

#### Evolución de los Índices:

A continuación se presenta, como ejemplo, una posible evolución del IR tomando como base 100 el mes de Octubre de 2015 y cifras tentativas para 2017.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL 24

Mes	IPIM	ICC	30 % IPIM y 70 % ICC	Promedio
octubre-15	100,00	100,00	100,00	
noviembre-15	100,90	100,15	100,37	
diciembre-15	103,73	100,41	101,40	
enero-16	113,06	100,63	104,36	
febrero-16	118,71	100,79	106,17	
marzo-16	121,56	101,39	107,44	
abril-16	123,39	119,97	120,99	
mayo-16	127,83	122,68	124,22	
junio-16	131,53	123,41	125,85	
julio-16	135,09	122,88	126,54	122,61
agosto-16	135,63	122,54	126,46	
septiembre-16	136,17	122,58	126,66	
octubre-16	136,99	131,36	133,05	
noviembre-16	138,49	132,60	134,37	
diciembre-16	139,60	133,40	135,26	
enero-17	142,39	136,07	137,97	
febrero-17	145,24	138,79	140,72	
marzo-17	148,15	141,57	143,54	
abril-17	151,11	144,40	146,41	
mayo-17	154,13	147,28	149,34	
junio-17	157,21	150,23	152,33	
julio-17	160,36	153,23	155,37	154,20
agosto-17	163,56	156,30	158,48	
septiembre-17	166,84	159,43	161,65	
octubre-17	170,17	162,61	164,88	
noviembre-17	173,58	165,87	168,18	
diciembre-17	177,05	169,18	171,54	

- g) Paso 7: Obtener el coeficiente que expresa la variación del IR de un período con relación al período anterior (En el ejemplo, Período Enero – Diciembre 2017 con relación a Período Enero – Diciembre 2016).

$$\Delta \text{IR} = 154,20 / 122,61 = 1,2576$$

- h) Paso 8: Aplicar el coeficiente IR a los EGRESOS PRE-DETERMINADOS.
- i) Paso 9: Actualizar en el PEF los EGRESOS PRE-DETERMINADOS del período en curso.
- j) Paso 10: Proyectar los valores futuros realizando el mismo cálculo, pero aplicando el último índice publicado por el INDEC.

## **2.2 OBRAS PREVISTAS y CAPEX OPERATIVOS**

Los valores estimados de las OBRAS PREVISTAS y de los CAPEX OPERATIVOS serán redeterminados anualmente por el CONCESIONARIO en función de la variación de los precios de los ítems pertinentes, según el INDEC u otro organismo oficial o especializado aprobado por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, de acuerdo con la siguiente fórmula polinómica que refleja la incidencia de dichos ítems.

Dicha fórmula polinómica es a la fecha la misma que se estableciera para el índice de inversiones en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL y actualizará las OBRAS PREVISTAS y CAPEX OPERATIVOS desde septiembre 2016 o desde la última reexpresión hasta el cierre de cada ejercicio, mientras la respectiva OBRA PREVISTA o CAPEX OPERATIVO no se haya adjudicado. Después de la adjudicación, se seguirá el criterio previsto en los Apartados 3.2.2 y 3.10 respectivamente.

Los índices a considerar son los índices de la fórmula polinómica de reexpresión de inversiones utilizada para la Cláusula Octava del ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL. A tal fin, se mantiene la base del Índice de Inversiones utilizado de acuerdo con el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL.

A la fecha, los rubros e ítems a considerar, con su correspondiente ponderación, continúan siendo los siguientes:

A) Rubro Costo de los Materiales y demás bienes incorporados a la Obra: Cuarenta y Siete con Cuarenta centésimos por ciento (47,40%).

A1: Asfaltos, combustible y lubricantes: Apertura Productos Refinados de Petróleo del IPIB Cuadro 3.2. Por principales aperturas y variaciones porcentuales para distintos períodos. Nivel General Productos Nacionales Posición: Treinta y Uno con Cincuenta y Cinco centésimos por ciento (31,55%).

A2: Aceros - Hierro aletado: Apertura Acero Aletado Conformado tipo ADN 420 diámetro 10 mm del Índice de Costo de la Construcción Cuadro 1.8 Precio promedio de algunos materiales para la construcción: Trece con Veintiún centésimos por ciento (13,21%).

A3: Cemento: Apertura Cemento Portland Normal bolsa 50 kg del Índice de Costo de la Construcción Cuadro 1.8 Precio promedio de algunos materiales para la construcción: Dos con Sesenta y Cuatro centésimos por ciento (2,64%).

B) Rubro Costo de la mano de obra: Veintiséis con Treinta y Siete centésimos por ciento (26,37%).

B1: Mano de Obra: ICC Cuadro 1.4 por capítulo y variaciones porcentuales para distintos períodos: Veintiséis con Treinta y Siete centésimos por ciento (26,37%).

C) Rubro Amortización de Equipos y sus reparaciones y repuestos: Nueve con Sesenta y Cuatro centésimos por ciento (9,64%).

C1: Equipo - Amortización de Equipo: Apertura Máquinas y Equipos del IPIB Cuadro 3.2. por principales aperturas y variaciones porcentuales para distintos períodos. Nivel

General Productos Importados Posición 29: Nueve con Sesenta y Cuatro centésimos por ciento (9,64%).

D) Rubro Todo otro criterio que resulte significativo a criterio del concesionario: Dieciséis con Cincuenta y Nueva centésimos por ciento (16,59%).

D1: Transportes y Comunicaciones: Subapertura Transporte y Comunicaciones del Índice de Precios al Consumidor, Cuadro 4. Apertura 6: Tres con Dos centésimos por ciento (3,02%).

D2: Costo financiero: Tasa Nominal Anual Activa del BANCO DE LA NACION ARGENTINA, considerando para cada mes calendario los valores vigentes el día QUINCE (15) o en su defecto, el día hábil posterior: Tres con Cuarenta y Seis centésimos por ciento (3,46%).

D3: Gastos Generales: Apertura Gastos Generales del Índice de Costo de la Construcción Cuadro 1.4 por capítulo y variaciones porcentuales para distintos períodos: Diez con Once centésimos por ciento (10,11%).

A la fecha, la fórmula polinómica es la siguiente:

$$0,3155 \times A1 + 0,1321 \times A2 + 0,0264 \times A3 + 0,2637 \times B1 + 0,0964 \times C1 + 0,0302 \times D1 \\ + 0,0346 \times D2 + 0,1011 \times D3$$

El CONCESIONARIO deberá mantener la lista de ítems pertinentes y la fórmula polinómica actualizados en función de los cambios que puedan tener incidencia en la determinación de los valores estimados de las OBRAS PREVISTAS, informando al respecto a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

### **3. Conceptos incluidos y mecanismo de redeterminación de los mismos.**

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



A continuación se exponen los flujos contemplados en el PEF y su metodología de cómputo e incidencia en el mismo:

**3.1. Total INGRESOS COMPUTABLES (A).** Es la suma de los siguientes conceptos:

- INGRESOS POR PEAJE REGULAR:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: el valor nominal del AÑO se ajustará en función de lo descrito en la definición de Ingresos Computables y en el Anexo VII.
- INGRESOS POR PEAJE BONIFICADO:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: se ajustará cada AÑO en función de los ingresos reales percibidos por el CONCESIONARIO.
- Ingresos por explotación de servicios accesorios y aprovechamiento de predios remanentes:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: se ajustará cada AÑO en función de los ingresos reales percibidos por el CONCESIONARIO.
- Aplicación de fondos de la CUENTA REMANENTE (Inciso (e) de la Cláusula 4.2 e inciso (b) de la Cláusula 6.2):
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: se ajustará cada AÑO en función del dato real. Se deberá corroborar que la aplicación de fondos de la CUENTA REMANENTE no forme parte nuevamente de las base de cálculo para los IMPUESTOS del CONCESIONARIO.

**3.2. Total EGRESOS COMPUTABLES (B).** Es la suma de los siguientes conceptos:

**3.2.1. EGRESOS PRE-DETERMINADOS**

- Personal:
  - Dato Fijo.
  - Cómputo en el PEF: es el monto definido en el Anexo III. Se redeterminará en cada AÑO por el mecanismo definido en el Apartado 2.1 de este Anexo XII.
- Gastos administración, operación y mantenimiento:
  - Dato Fijo.
  - Cómputo en el PEF: es el monto definido en el Anexo III con los ajustes definidos en los sub-incisos (i) y (ii) de la definición de EGRESOS PRE-DETERMINADOS. Se redeterminará en cada AÑO por el mecanismo definido en el Apartado 2.1 de este Anexo XII.

**3.2.2. EGRESOS A DETERMINAR**

- COMISIONES POR MEDIOS DE PAGO:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: será el monto que surja de los EE.FF. del AÑO.
- Gastos de conservación y mantenimiento de OBRAS ADICIONALES, OBRAS DE TERCEROS y TRAMOS NUEVOS:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: será el monto que surja de los EE.FF. del AÑO.

- Seguros y garantías:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: será el monto que surja de los EE.FF. del AÑO.
  
- IMPUESTOS:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: será el monto que surja de los EE.FF. del AÑO.
  
- Honorarios de terceros:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: será el monto que surja de los EE.FF. del AÑO.
  
- Otros EGRESOS A DETERMINAR:
  - Dato variable.
  - Cómputo en el PEF: será el monto que surja de los EE.FF. del AÑO.
  
- CAPEX OPERATIVOS:
  - Dato variable hasta la adjudicación, momento en que pasará a ser un dato fijo.
  - Cómputo en el PEF: hasta el momento de su adjudicación se computarán por el VALOR RECALCULADO. Luego de la adjudicación se computarán por el mayor de los importes siguientes: (i) el valor de adjudicación; o (ii) en caso de que el valor de adjudicación resulte inferior al VALOR RECALCULADO en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO se remplazará dicho VALOR RECALCULADO por el valor de adjudicación con más el menor de los dos importes siguientes: (i) el Diez por ciento (10%) del VALOR RECALCULADO; o (ii) el Cincuenta por ciento (50%) del exceso del VALOR RECALCULADO respecto del valor de adjudicación. Al monto resultante, se

deberán adicionar las redeterminaciones previstas en las bases de la respectiva licitación o contratación.

**3.3. Flujo post EGRESOS COMPUTABLES (C) = (A) - (B).** Es el flujo en AR\$ después de calcular los INGRESOS COMPUTABLES y restarle los EGRESOS COMPUTABLES.

**3.4. IMPUESTO A LAS GANANCIAS COMPUTABLE (D).** Se computará en el PEF por el importe pagado en el AÑO, (i) ya sea por anticipos y/o pagos a cuenta del impuesto o por el propio impuesto determinado en la declaración jurada anual del CONCESIONARIO, recalculado (1) excluyendo de la base imponible los conceptos (ingresos y egresos) que no forman parte del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO (criterio de caja), lo que comprende los ingresos del CONCESIONARIO listados en la Cláusula 5.10, y (2) incluyendo en la base imponible los montos que queden a favor del CONCEDENTE en virtud de lo previsto en los incisos (a) y (b) de la Cláusula 5.4. En el último período de la CONCESIÓN se deberá añadir el importe provisionado y pagadero en el AÑO siguiente una vez finalizada la CONCESIÓN; y (ii) por el concepto previsto en el inciso (ii) de la Definición de IMPUESTO A LAS GANANCIAS COMPUTABLE.

**3.5. Flujo Resultante (E) = (C) - (D).** Es el flujo en AR\$ después de restar del Flujo Post EGRESOS COMPUTABLES el IMPUESTO A LAS GANANCIAS COMPUTABLE.

**3.6. Flujo Resultante en US\$ (F).** Es el resultado de convertir a US\$ los AR\$ del Flujo Resultante (E) del período en curso. A estos efectos, el CONCESIONARIO aplicará el tipo de cambio promedio de los cierres diarios tipo vendedor, Banco Nación (para divisas) al cual podría efectivamente haber adquirido dólares de libre disponibilidad en el AÑO respectivo (el "TIPO DE

CAMBIO EXPLÍCITO”). Sin perjuicio de lo antedicho, si en virtud de cualquier ley aplicable o de cualquier regulación o restricción cambiaria vigente o futura, de cualquier acto de una autoridad estatal o de cualquier otra circunstancia se demorare, limitare, prohibiere o impidiere, total o parcialmente, de derecho o de hecho, la adquisición de DÓLARES a través del Mercado Único y Libre de Cambios al TIPO DE CAMBIO EXPLÍCITO para la formación de activos externos en el exterior o “atesoramiento”, y consecuentemente se presente una situación en la que el CONCESIONARIO no podría haber efectivamente obtenido DÓLARES de libre disponibilidad a partir de las sumas resultantes de la operación de resta prevista en el inciso a) de la Cláusula 5.3 para ser aplicadas a los destinos previstos en los sub-incisos b) (i), (ii), (iii) y (vii) (3) de la Cláusula 5.3, se deberá utilizar el tipo de cambio implícito (el “TIPO DE CAMBIO IMPLÍCITO”) resultante de dividir: (1) el precio al cierre de operaciones, expresado en PESOS y según cotización del Mercado Abierto Electrónico S.A. (el “MAE”) (o aquél otro mercado autorizado que lo reemplace), para la compra de aquel título de deuda emitido por el gobierno argentino y denominado en DÓLARES que tuviere el mayor volumen de negociación en el MAE durante los diez (10) días hábiles bursátiles precedentes a la fecha de cálculo, por (2) el precio al cierre de operaciones, expresado en DÓLARES y según cotización publicada por Bloomberg (u otra fuente de reconocida reputación como Reuters en caso de que Bloomberg no estuviere disponible) para la venta de los mencionados títulos de deuda en la Ciudad de Nueva York, Estado de Nueva York, Estados Unidos, en la correspondiente fecha de cálculo. En caso de que la fecha de cálculo sea un día que no fuera hábil en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y/o en la Ciudad de Nueva York, entonces el cálculo deberá realizarse con el precio correspondiente al cierre de operaciones del primer día hábil bursátil subsiguiente.

El Flujo Resultante (E) se aplicará a los Destinos Pre-Establecidos (previstos en los Apartados 3.7, 3.8, 3.9 y 3.10 que siguen), en ese orden, y el saldo, de existir, se aplicará a los CONCEPTOS DISCRECIONALES según decida el CONCEDENTE (en los términos del Apartado 3.12).

**3.7. Remuneración de la INVERSIÓN NETA (G).** Es el pago de un interés del Ocho por ciento (8%) anual sobre la INVERSIÓN NO AMORTIZADA, que se realice en el AÑO, calculada en US\$. Se considerará el importe realmente pagado. En caso de no poder pagarse en su totalidad, la porción impaga en el AÑO se capitalizará como mayor importe de INVERSIÓN NO AMORTIZADA.

**3.8. Amortización mínima de la INVERSIÓN NETA (H).** Es el pago en el AÑO del importe mínimo que asegure que desde la ENTRADA EN VIGENCIA se haya amortizado un monto acumulado que, en promedio, arroje un valor no menor al Siete con Sesenta y Nueve por ciento (7,69%) anual sobre la INVERSIÓN NETA. Será calculada en US\$. Se considerará el importe realmente pagado.

**3.9. Pago de saldos devengados e impagos de remuneración y de amortización de INVERSIÓN NETA (I).** Es el pago de los montos devengados de períodos anteriores, y aun impagos, por los conceptos (G) y (H) indicados, respectivamente, en los Apartados 3.7 y 3.8.

**3.10. Total OBRAS PREVISTAS (J)**

- Dato variable hasta la adjudicación, momento en que pasará a ser un Dato fijo.
- Cómputo en el PEF: se computarán por el VALOR RECALCULADO. Luego de la adjudicación se computarán por el mayor de los importes siguientes: (i) el valor de adjudicación; o (ii) en caso de que el valor de adjudicación de una OBRA PREVISTA, resulte inferior al VALOR RECALCULADO en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO se reemplazará dicho VALOR RECALCULADO por el valor de adjudicación con más el

menor de los dos importes siguientes: (i) el Diez por ciento (10%) del VALOR RECALCULADO; O (ii) el Cincuenta por ciento (50%) del exceso del VALOR RECALCULADO respecto del valor de adjudicación. Al monto resultante, se deberán adicionar las redeterminaciones previstas en las bases de la respectiva licitación o contratación.

- A los montos resultantes de lo previsto en el punto anterior se le restarán los fondos del RAE recaudado a partir del 1° de febrero de 2017 que se destinen a financiar dichas OBRAS PREVISTAS durante el AÑO en curso.
- En caso de que una OBRA PREVISTA no se ejecute en el periodo establecido en el cronograma del Anexo VI (Sub-anexos A y B), los montos correspondientes a la parte omitida o demora de la respectiva OBRA PREVISTA según los valores estimados en el Anexo VI y redeterminados según lo establecido en el Apartado 2.2 del presente Anexo, se reprogramarán en el PEF de acuerdo con el nuevo cronograma correspondiente.
- En el supuesto de que en un SEMESTRE los fondos fueran insuficientes para atender los pagos de las OBRAS PREVISTAS y el CONCESIONARIO los adelantara, esos fondos, con más los costos financieros asociados que el CONCESIONARIO acredite que debió afrontar a este efecto y que no podrán superar las tasas de mercado para operaciones similares, deberán ser devueltos al CONCESIONARIO en el SEMESTRE inmediatamente siguiente (i) con fondos de la CUENTA REMANENTE o (ii) mediante la REDETERMINACIÓN TARIFARIA inmediatamente siguiente; según que el faltante se haya verificado en el primer o en el segundo SEMESTRE del AÑO, respectivamente.

El monto resultante en AR\$ del AÑO respectivo será convertido a US\$ al TIPO DE CAMBIO EXPLÍCITO o al TIPO DE CAMBIO IMPLÍCITO, según corresponda de acuerdo con lo establecido en el Apartado 3.6 (K).

**3.11. Flujo de Caja US\$ previo a la imputación a CONCEPTOS DISCRECIONALES (L) = (F) – (G) – (H) – (I) – (K).** Es el resultado de considerar el Flujo Resultante en US\$ y restarle la remuneración de la INVERSIÓN NETA, la amortización mínima de la INVERSIÓN NETA, los saldos devengados e impagos de ambos conceptos y las OBRAS PREVISTAS.

**3.12. CONCEPTOS DISCRECIONALES (M, N, O, P).** Son los montos que el CONCEDENTE decida imputar a los CONCEPTOS DISCRECIONALES, a saber:

(M) Incorporación de nuevas tecnologías;

(N) Financiación de TRAMOS NUEVOS y/u OBRAS ADICIONALES;

(O) Cancelación anticipada de la INVERSIÓN RECONOCIDA; y/o

(P) CUENTA REMANENTE, tomando en cuenta que deberá mantenerse y, en su caso, reconstituirse, la RESERVA SUFICIENTE hasta el 31 de diciembre de 2025 siempre que a dicha fecha se haya amortizado como mínimo el Sesenta y Uno con Cincuenta y Dos centésimos por ciento (61,52%) de la INVERSIÓN NETA o, en caso contrario, en el momento en que se haya amortizado como mínimo dicho porcentaje de la INVERSIÓN NETA.

**3.13. Flujo de caja final (Q) = (L) – (M) – (N) – (O) – (P).** Es el importe en US\$ sobrante después de asignar fondos a los CONCEPTOS DISCRECIONALES. El saldo de este ítem debe ser siempre 0 (cero).



**3.14. INVERSIÓN NO AMORTIZADA (R).** El reflejo de la incidencia de los flujos en la INVERSIÓN NO AMORTIZADA se dará por la siguiente fórmula (todos los datos serán en US\$):

**INVERSIÓN NETA**

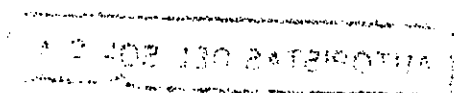
- **H. Amortización mínima INVERSIÓN NETA**
- **O. Cancelación anticipada de INVERSIÓN NETA**
- + Intereses de Remuneración INVERSIÓN NETA devengados en el curso del AÑO respectivo y aún impagos.
- = **R. INVERSIÓN NO AMORTIZADA** (debe ser 0 –cero– al final de la CONCESIÓN).

A los efectos de efectuar los cálculos previstos en el Artículo QUINTO, el CONCESIONARIO aplicará el TIPO DE CAMBIO EXPLÍCITO o el TIPO DE CAMBIO IMPLÍCITO, según corresponda de acuerdo con lo establecido en el Apartado 3.6.

**3.15. Funcionamiento del PEF.**

**3.15.1.** El flujo del PEF se calculará de la siguiente manera:

- + **A. Total INGRESOS COMPUTABLES**
- **B. Total EGRESOS COMPUTABLES**
- = **C. Flujo post EGRESOS COMPUTABLES del periodo en curso (C) = (A) – (B)**
- D. IMPUESTO A LAS GANANCIAS COMPUTABLE.**
- E. Flujo Resultante (E) = (C) – (D).**
- = **F. Flujo Resultante del periodo en curso en US\$ = E ÷ por el Tipo de cambio** definido según lo establecido en el Apartado 3.6 del presente Anexo XII.



### CONCEPTOS CORRIENTES:

- **G.** Remuneración de la INVERSIÓN NETA
  - **H.** Amortización mínima de la INVERSIÓN NETA
  - **I.** Saldos devengados e impagos de (G) y (H)
  - **K.** Total OBRAS PREVISTAS en US\$
- = **L.** Flujo de caja US\$ previo CONCEPTOS DISCRECIONALES  $(L) = (F) - (G) - (H) - (I) - (K)$

### CONCEPTOS DISCRECIONALES:

- **M.** Incorporación de nuevas tecnologías;
  - **N.** Financiación de TRAMOS NUEVOS y/u OBRAS ADICIONALES;
  - **O.** Cancelación anticipada de la INVERSIÓN NETA;
  - **P.** CUENTA REMANENTE
- = **Q. Flujo de Caja Final = 0**

3.15.2. Ver debajo extracto del PEF a modo ilustrativo:

<b>A</b>	<b>Total ingresos computables (A)</b>		<b>AR\$</b>
<b>Egresos computables</b>			
Personal	Dato fijo		AR\$
Gastos administración, operación y mantenimiento	Dato fijo		AR\$
Comisiones por medios de pago	Dato variable		AR\$
Gastos de conservación y mantenimiento de OBRAS ADICIONALES, OBRAS DE TERCEROS y TRAMOS NUEVOS			
Seguros y garantías	Dato variable		AR\$
Impuestos	Dato variable		AR\$
Honorarios de terceros	Dato variable		AR\$
Otros egresos a determinar	Dato variable		AR\$
<b>CAPEX operativo</b>	<b>Dato variable</b>		<b>AR\$</b>

<b>B</b>	<b>Total egresos computables (B)</b>		<b>AR\$</b>
<b>C</b>	<b>Flujo post Egresos Computables (C) = (A) - (B)</b>		<b>AR\$</b>
<b>D</b>	<b>Impuesto a las Ganancias Computable (D)</b>	Dato variable	<b>AR\$</b>
<b>E</b>	<b>Flujo Resultante (E) = (C) - (D)</b>		<b>AR\$</b>
	Tipo de cambio efectivo USD	Dato variable	
<b>F</b>	<b>Flujo Resultante en USD (F)</b>		<b>USD</b>
<b>G</b>	<b>Remuneración Inversión Neta (G)</b>		<b>USD</b>
<b>H</b>	<b>Amortización mínima Inversión Neta (H)</b>		<b>USD</b>
<b>I</b>	<b>Pago de saldos devengados e impagos de remuneración y de amortización de Inversión Neta (I)</b>		<b>USD</b>
	<b>Obras Previstas</b>		
	Obras previstas prioritarias	Dato variable	
	Obras previstas expansión	Dato variable	
	Fondos RAE 2017	Dato variable	
<b>J</b>	<b>Total Obras Previstas en AR\$ (J)</b>		<b>AR\$</b>
<b>K</b>	<b>Total Obras Previstas en USD (K)</b>		<b>USD</b>
<b>L</b>	<b>Flujo de Caja US\$ previo a la imputación a Conceptos Discrecionales (L)</b>		<b>USD</b>
<b>M</b>	<b>Incorporación de nuevas tecnologías (M)</b>		<b>USD</b>
<b>N</b>	<b>Financiación de TRAMOS NUEVOS y/u OBRAS ADICIONALES (N)</b>		<b>USD</b>
<b>O</b>	<b>Cancelación anticipada de Inversión No Amortizadas (O)</b>		<b>USD</b>
<b>P</b>	<b>Cuenta Remanente (P)</b>		<b>USD</b>
<b>Q</b>	<b>Flujo de caja final (Q)</b>		
<b>R</b>	<b>Inversión No Amortizada (R)</b>		

### 3.16. Revisión anual del PEF y REDETERMINACIÓN TARIFARIA

**3.16.1.** Los ítems que componen el PEF se deberán revisar de forma anual para determinar su incidencia en la TIR del Ocho por ciento (8%) anual y en la capacidad para pagar la Amortización de la INVERSIÓN NETA.

**3.16.2.** Las tarifas de peaje se redeterminarán de forma anual para posibilitar mantener la TIR acordada y hacer frente al repago de los CONCEPTOS CORRIENTES, calculándose una amortización del Diez por ciento (10%) anual con el fin de generar un adicional sobre la amortización mínima anual del Siete con Sesenta y Nueve Centésimos por Ciento (7,69%) que permita la existencia de fondos para atender CONCEPTOS DISCRECIONALES de conformidad con lo dispuesto en las Cláusulas 4.2 y 4.6. Al 30 de junio de cada año (o con la periodicidad que corresponda según el inciso (c) de la Cláusula 4.2) se hará una actualización tarifaria sobre la base de la variación del CER respecto de la última ACTUALIZACIÓN TARIFARIA o REDETERMINACIÓN TARIFARIA. Las ACTUALIZACIONES TARIFARIAS serán a cuenta de la REDETERMINACIÓN TARIFARIA anual.

**3.16.3.** La metodología a seguir es la siguiente:

**(1) Establecer los valores anuales del PEF**

- **Datos variables:** computar en el PEF los INGRESOS COMPUTABLES, los EGRESOS A DETERMINAR y los valores de las OBRAS PREVISTAS, para el AÑO respectivo.
- **Datos fijos:** redeterminar el monto de los EGRESOS PRE-DETERMINADOS en función del mecanismo descrito en el Apartado 2.1 de este Anexo XII. Así, por ejemplo, en caso de efectuar la redeterminación en diciembre 2017, para 2017 se tomará el promedio de los índices de 2017, dividido por el promedio de los índices de 2016. Se adjunta como Sub-anexo B de este Anexo XII un ejemplo numérico de la aplicación del promedio de índices aquí prevista, al solo efecto

ilustrativo y sin que constituya, ni pueda ser interpretada como, estimación o proyección de las PARTES.

## **(2) Establecer los valores del PEF a futuro**

- **Datos variables:** proyectar los valores futuros en base a los últimos valores disponibles.
- **Datos fijos:** redeterminar los valores futuros en función del mecanismo descrito en el Apartado 2.1 de este Anexo XII, utilizando los últimos índices disponibles. Así, por ejemplo, en caso de efectuar la redeterminación en diciembre 2017, para 2018 en adelante se tomarán los índices de diciembre 2017.
- **Tipo de cambio:** ajustar el tipo de cambio a futuro al tipo de cambio vendedor Banco Nación (para divisas) del último día del periodo de determinación. Así, por ejemplo, en caso de efectuar la redeterminación en diciembre 2017, para 2018 en adelante se tomará el tipo de cambio de 31 de diciembre de 2017.

**(3) Calcular la incidencia en la TIR y la tarifa promedio:** las tarifas de peaje se redeterminarán para posibilitar mantener la TIR acordada y la recuperación de la INVERSIÓN NETA a razón de una amortización que, para dicho cálculo, se elevará al Diez por ciento (10%) anual a los efectos de generar un adicional sobre la amortización mínima anual del Siete con Sesenta y Nueve por ciento (7,69%) que permita la existencia de fondos para atender CONCEPTOS DISCRECIONALES de conformidad con lo establecido en las Cláusulas 4.2 y 4.6.

**3.16.4.** Se adjunta como Sub-anexo C de este Anexo XII un ejemplo numérico del PEF al solo efecto ilustrativo y sin que constituya, ni pueda interpretarse como, estimación o proyección de las PARTES.

**3.17.** Las PARTES aclaran que, en virtud de la legislación vigente a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE, los flujos previstos en el PEF no contemplan la aplicación del Impuesto al Valor Agregado.

#### **4. Interpretación**

Toda mención a “Apartados” en este Anexo se entenderá referida a Apartados del presente Anexo.

**AUSOL - Subanexo A Anexo XII: Redeterminación Egresos Pre-Determinados**

AÑO	Mes	IPIM	Indice MO - del ICC
2015	Octubre	930,69	1.582,70
	Noviembre	939,07	1.585,07
	Diciembre	965,36	1.589,13
2016	Enero	1.052,24	1.592,69
	Febrero	1.104,85	1.595,16
	Marzo	1.131,37	1.604,75
	Abril	1.148,34	1.898,73
	Mayo	1.189,68	1.941,64
	Junio	1.224,18	1.953,21
	Julio	1.257,24	1.944,80
	Agosto	1.262,26	1.939,37
	Septiembre	1.267,31	1.940,06
	Octubre	1.274,92	2.078,99
	Noviembre	1.288,94	2.098,66
	Diciembre	1.299,25	2.111,32

Indices: Base Octubre 2015				
Mes	IPIM	ICC	30 % IPIM y 70 % ICC	Promedio
octubre-15	100,00	100,00	100,00	122,61
noviembre-15	100,90	100,15	100,37	
diciembre-15	103,73	100,41	101,40	
enero-16	113,06	100,63	104,36	
febrero-16	118,71	100,79	106,17	
marzo-16	121,56	101,39	107,44	
abril-16	123,39	119,97	120,99	
mayo-16	127,83	122,68	124,22	
junio-16	131,53	123,41	125,85	
julio-16	135,09	122,88	126,54	
agosto-16	135,63	122,54	126,46	
septiembre-16	136,17	122,58	126,66	
octubre-16	136,99	131,36	133,05	
noviembre-16	138,49	132,60	134,37	
diciembre-16	139,60	133,40	135,26	

Fuente: INDEC - actualizado según publicación de "Indec Informa Oct-15"

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

AUSOL - Subanexo B Anexo XII: Redeterminación Egresos Pre-Determinados

Ejemplo Redeterminación de Egresos Pre-Determinados a Diciembre 2017

Millones de AR\$	2016	2017
Personal	-641	-806
Gastos administración, operación y mantenimiento	-361	-454
	<b>-1.002</b>	<b>-1.260</b>

Promedio IR 2016	122,61
Promedio IR 2017	154,20
<b>Promedio IR 2016 ÷ Promedio IR 2017</b>	<b>25,8%</b>

Indices:				
Mes	IPIM	ICC	30 % IPIM y 70 % ICC	Promedio
octubre-15	100,00	100,00	100,00	122,61
noviembre-15	100,90	100,15	100,37	
diciembre-15	103,73	100,41	101,40	
enero-16	113,06	100,63	104,36	
febrero-16	118,71	100,79	106,17	
marzo-16	121,56	101,39	107,44	
abril-16	123,39	119,97	120,99	
mayo-16	127,83	122,68	124,22	
junio-16	131,53	123,41	125,85	
júlio-16	135,09	122,88	126,54	
agosto-16	135,63	122,54	126,46	
septiembre-16	136,17	122,58	126,66	
octubre-16	136,99	131,36	133,05	154,20
noviembre-16	138,49	132,60	134,37	
diciembre-16	139,60	133,40	135,26	
enero-17	142,39	136,07	137,97	
febrero-17	145,24	138,79	140,72	
marzo-17	148,15	141,57	143,54	
abril-17	151,11	144,40	146,41	
mayo-17	154,13	147,28	149,34	
junio-17	157,21	150,23	152,33	
julio-17	160,36	153,23	155,37	
agosto-17	163,56	156,30	158,48	
septiembre-17	166,84	159,43	161,65	
octubre-17	170,17	162,61	164,88	
noviembre-17	173,58	165,87	168,18	
diciembre-17	177,05	169,18	171,54	

Fuente: INDEC - actualizado según publicación de "Indec Informa Oct-15"

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.



Constitución Reserva Suficiente (5%)  
USD 25 MM + consideración 10%  
diferencial 2.3% USD 11.5 MM

10

AUTOPISTAS DEL SOL

[illegible]

#### Subanexo D - ANEXO XII

A continuación se exponen los criterios legales vigentes a la FECHA DE INICIACIÓN DEL TRÁMITE para calcular la indemnización por antigüedad de los empleados del CONCESIONARIO, en el entendimiento de que la terminación del contrato de trabajo con motivo de la extinción de la CONCESIÓN no constituiría un supuesto imprevisible ni de fuerza mayor que habilite el pago de indemnizaciones reducidas.

- a) Aplicando el texto actual del artículo 245 de la Ley de Contrato de Trabajo y topes legales correspondientes, es decir: multiplicando (A) la mejor remuneración devengada en los últimos doce meses por el trabajador respectivo ("Mejor Remuneración"), reducida, en caso de corresponder, hasta el mayor de los dos topes siguientes: (i) el tope indemnizatorio correspondiente al Convenio Colectivo de Trabajo aplicable al Sindicato Único de Trabajadores de los Peajes y Afines vigente al mes de mayo de 2016, y (ii) el Sesenta y Siete por Ciento (67%) de dicha Mejor Remuneración de conformidad con el fallo "Vizzoti, Carlos Alberto c/ AMSA S.A. s/ Despido" de la Corte Suprema de Justicia de la Nación (sentencia del 14/07/2004); por (B) los años de servicio o fracción mayor de 3 meses del trabajador respectivo.
- b) A los efectos del cómputo antedicho la Mejor Remuneración se calculará tomando también en consideración:
  - (i) Los montos abonados como sumas no remunerativas, asumiendo una incorporación total de ese importe; y
  - (ii) La doceava parte del Bono.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

**I. OBRAS PREVISTAS DE EXPANSIÓN**

- Gastos del CONCESIONARIO (calculados sobre el valor de la obra respectiva)		
- Proyecto Ejecutivo		2%
- Dirección de Obra y Control de Calidad		2%
- Servicio de Seguridad Vial, señalización y desvíos		0,25%
Total		4,25%
- Costo de Mantenimiento: 1% anual del valor de la obra respectiva		

**II. TRAMOS NUEVOS**

- Gastos del CONCESIONARIO: serán de aplicación los porcentajes definidos en el Apartado I del presente Anexo para las OBRAS PREVISTAS DE EXPANSIÓN

- Costo de Mantenimiento: serán de aplicación los porcentajes definidos para las OBRAS PREVISTAS DE EXPANSIÓN

- Costo de Operación: los que se pacten previamente con la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

**III. OBRAS DE TERCEROS:**

- Gastos del CONCESIONARIO (calculados sobre el valor de la obra respectiva)

a) OBRAS DE TERCEROS (Provincias y Municipios):

- Supervisión de Obra	1% anual
- Costo de mantenimiento	1% anual

b) OBRAS DE TERCEROS (Particulares):

- Se mantendrá la aplicación de lo dispuesto en la Resolución OCRABA N° 148/2000, tal como rige a la fecha del presente, con las modificaciones que en lo sucesivo acuerden las partes.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

ANEXO XIV  
AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

ACTAS SIN RESOLUCIÓN AL 16/05/2017		
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN
S/N	03/12/2004	Fondo Anual Especial Año 2002
S/N	03/12/2004	Fondo Anual Especial Año 2003
82	12/12/2005	Basura Ramal Campana y Av. Gral. Paz.-
77	20/04/2006	Monitores de Direcc. Ejecutiva OCCOVI no tenían señal, sin aviso previo de Ausol
106	19/05/2006	Basura Ramal Tigre.-
149	26/07/2006	Basura en Colectora de Ramal Campana
176	04/09/2006	Banquina en malas condiciones en Ramal Tigre
1	09/01/2013	Obstrucción y embancamiento de alcantarillas. Acceso Norte, km 20,42 asc y 20,65 desc. Cant = 2 ud
1	07/01/2015	Cuarto carril - Ramal Pilar. Tramo 1: Bifurcación - Ruta 26. Monto estimado (Dic-14) = \$410.100.000 + IVA
2	07/01/2015	Cuarto carril - Ramal Campana. Tramo 1: Bifurcación - Calle Belgrano. Monto estimado (Dic-14) = \$ 287.500.000 + IVA
10	08/01/2015	Repavimentación año 15° (2009). Tramo: Av. General Paz entre Acceso Oeste y Puente La Noria. Monto estimado (Dic-14) = \$ 21.300.000 + IVA
11	08/01/2015	Repavimentación año 20° (2014). Tramos: AN entre GP y bifurcación, RC entre bifurcación y Acceso Puerto de Campana, RP entre bifurcación y Pilar, y Dist. GP y AO. Monto estimado (Dic-14) = \$ 183.400.000 + IVA
12	09/01/2015	Pavimentación Calle Martín Fierro. Monto estimado (Dic-2001) = \$ 500.000 + IVA
151	01/02/2016	Existencia de desechos de distinta naturaleza en Peaje de Campana
192	01/02/2016	Existencia de desechos de distinta naturaleza en peaje 197 Asc.
207	01/02/2016	Desprendimientos y/o baches en Gral. Paz Total=156 m2
241	01/02/2016	Falta de mantenimiento y conservación de Peaje Ruta 202 Desc.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

## ANEXO XIV

54	03/04/2017	Obra: "Ruta N°8 (Ramal Pilar) Emp. Ruta Prov. 26 (km 42) - Pilar (km 57,10)". Monto estimado (Dic-2001) = \$ 53.714.000 + IVA
110	03/05/2017	Cuarto carril - Ramal Campana. Tramo 2: Calle Belgrano-Ruta 25. Monto estimado (Dic-01) = \$ 25.180.000 + IVA

SECRETARÍA DE VIALIDAD  
AUTORIDADES DEL SUBSECTOR

SECRETARÍA DE VIALIDAD  
AUTORIDADES DEL SUBSECTOR

**ANEXO XV**  
**(AUSOL)**

De acuerdo a lo prescripto por la cláusula 14.5 del CONTRATO DE CONCESIÓN, el procedimiento de selección de los postulantes observará un criterio en el que se priorice la concurrencia de más de un oferente, la transparencia de la selección y la adjudicación en base al precio más conveniente. Dicho procedimiento de selección responderá a los siguientes criterios:

- a) en aquellos casos en los cuáles la ejecución de la obra, prestación de servicios o provisión de bienes, sólo pueda ser provista por un único oferente de plaza en virtud de la especialidad del bien o servicio que sea necesario adquirir, o cuando para la adjudicación resulte determinante la capacidad o experiencia del ejecutor del trabajo o proveedor, se procederá a contratar directamente.
- b) En aquellos casos en los que no se haya observado ninguna de las circunstancias referidas en el inciso anterior, el CONCESIONARIO procederá a efectuar compulsas entre los oferentes de plaza invitados (no menos de tres), procediendo a adjudicar también en base al mejor precio o precio más conveniente.

Los lineamientos de transparencia y concurrencia de los procesos de selección de los suministros o servicios vinculados a la gestión comercial diaria del CONCESIONARIO, se interpretan del siguiente modo:

- (a) Transparencia: implica que se adjudicará la contratación del bien o servicio en base al precio más conveniente
- (b) Concurrencia: implica que se priorizará la concurrencia de no menos de tres oferentes para cotizar la provisión del suministro o servicio a libre elección del CONCESIONARIO, teniendo en cuenta la prestancia y reconocimiento comercial y técnico de los mismos.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

El CONCESIONARIO tomará las medidas necesarias para que los servicios sean prestados en condiciones que garanticen su continuidad, calidad, generalidad y seguridad para una eficiente prestación a los usuarios y protección del medio ambiente<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Art. 4° del MARCO REGULATORIO.  
LEY N° 27444



**ANEXO XVI**  
**(AUSOL)**

1.- PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN DE CONTRATISTAS. Para seleccionar contratistas el CONCESIONARIO deberá aplicar los siguientes procedimientos:

- a) Licitación o concurso, público o privado, nacional o internacional, de etapa única o múltiple; o
- b) Contratación directa.

2.- CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DE PROCEDIMIENTOS. La selección del procedimiento aplicable así como de las modalidades del llamado estará determinada por una o más de las siguientes circunstancias, debiendo dejarse constancia en la documentación del trámite la fundamentación del mecanismo de selección utilizado:

- a) Características de las obras a contratar.
- b) Monto estimado del contrato.
- c) Razones de urgencia o emergencia.
- d) Proveedor exclusivo o único.

Cualquiera sea la modalidad de llamado a contratación que se aplique, corresponderá que, en relación a las obras de que se trate, se observen las pautas normativas del régimen de "Compre Trabajo Argentino".

En todos los casos se utilizará el procedimiento más apropiado y conveniente, el que deberá ser sometido por el CONCESIONARIO a consideración previa del ÓRGANO DE CONTROL por un plazo de CINCO (5) días. El silencio del ÓRGANO DE CONTROL será considerado aprobación.

Para la determinación del procedimiento de selección del contratista en base al criterio del monto estimado del contrato establecido en el inciso b), se aplicará la siguiente escala (considerando el importe total en que se estimen las adjudicaciones, incluidas las opciones de prórroga o desvíos previstas):

- a) Contratación Directa: Hasta el monto de 500.000 tarifas básicas.
- b) Licitación o concurso privado: más del monto de 500.001 tarifas básicas y hasta el monto de 2.000.000 tarifas básicas.
- c) Licitación o Concurso Público Nacional o Internacional, priorizando el trato nacional: más del monto de 2.000.001 tarifas básicas.

La licitación se realizará cuando el criterio de selección del contratista recaiga primordialmente en factores económicos, sin perjuicio del cumplimiento de los requisitos de los pliegos de la licitación por parte de los oferentes.

El procedimiento de concurso se hará cuando el criterio de selección del contratista recaiga en factores primordialmente no económicos, tales como la capacidad técnica científica, condiciones económicas financieras, según corresponda.

**3.- CLASES DE LICITACIONES Y CONCURSOS.** Podrán efectuarse licitaciones y concursos de las siguientes clases:

a) Públicos o privados.

b) De etapa única o múltiple.

c) Nacionales o Internacionales.

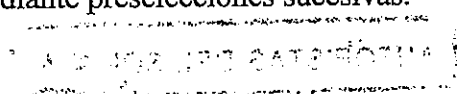
**3.1.- LICITACION O CONCURSO PÚBLICO.** La licitación o concurso es pública cuando el llamado a participar esté dirigido a una cantidad indeterminada de posibles oferentes con capacidad para obligarse, sin perjuicio del cumplimiento de los demás requisitos que exija el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y el Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**3.2.- LICITACION O CONCURSO PRIVADO.** La licitación o concurso es privado cuando se invita a participar a una determinada cantidad (no menor a tres) de posibles oferentes. Sin perjuicio de lo que antecede, el procedimiento de selección del contratista será abierto, permitiéndose el ingreso de cualquier tercero que no haya sido invitado a ofertar y que manifieste su interés en participar.

**3.3.- LICITACIÓN O CONCURSO DE ETAPA ÚNICA.** La licitación o concurso es de etapa única cuando la comparación de las ofertas y de las calidades de los oferentes se realiza en un mismo acto.

**3.4.- LICITACIÓN O CONCURSO DE ETAPA MÚLTIPLE.** Cuando el grado de complejidad del objeto del contrato o las características específicas de la prestación lo justifiquen, la licitación o el concurso podrán instrumentarse bajo la clase de etapa múltiple.

La licitación o concurso es de etapa múltiple cuando la evaluación y comparación de las calidades de los oferentes, los antecedentes empresariales y técnicos, la capacidad económico-financiera, las garantías, las características de la prestación y el análisis de los componentes económicos de las ofertas se realizan en DOS (2) o más fases, mediante preselecciones sucesivas.

  
Firma manuscrita

  
Firma manuscrita

En los casos en que se utilice esta variante la recepción de los sobres respectivos será simultánea para todos los oferentes. Sólo se procederá a abrir los correspondientes a las ofertas económicas de aquellos oferentes que hubieran sido precalificados por el CONCESIONARIO.

Este procedimiento se utilizará cuando el grado de complejidad antes indicado concorra con un monto mayor a 2.000.000 tarifas básicas.

3.5.- LICITACIÓN O CONCURSO NACIONAL. La licitación o concurso es nacional cuando la convocatoria está dirigida a interesados y oferentes cuyo domicilio o sede principal de sus negocios se encuentre en el país, o que tengan sucursal en el país debidamente inscripta.

3.6.- LICITACIÓN O CONCURSO INTERNACIONAL. La licitación o concurso es internacional cuando, por las características del objeto o la complejidad de la obra, la convocatoria se extienda a interesados y oferentes del exterior, revistiendo tal carácter aquel cuya sede principal de sus negocios se encuentre en el extranjero y no tengan sucursal debidamente inscripta en el país.

4.- PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES. Para la elaboración y aprobación de los Pliegos de Bases y condiciones se seguirán las siguientes pautas:

a) PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES. El Pliego de Bases y Condiciones Generales será elaborado por el CONCESIONARIO y remitido al ÓRGANO DE CONTROL, el que deberá expedirse en un plazo de DIEZ (10) días. El silencio del ÓRGANO DE CONTROL será considerado aprobación.

b) PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES. Los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares correspondientes a cada proceso de selección serán elaborados por el CONCESIONARIO y remitidos al ÓRGANO DE CONTROL a los efectos de que éste se expida al respecto en un plazo de CINCO (5) días. El silencio del ÓRGANO DE CONTROL será considerado aprobación.

Los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares deberán contener los requisitos mínimos que indicará el Pliego de Bases y Condiciones Generales e incluirán las especificaciones técnicas. El pliego de bases y condiciones incluirá la normativa de "Compre Trabajo Argentino" tal como lo determina el Artículo 13 de la Ley N° 25.551.

4.1.- GRATUIDAD DE LOS PLIEGOS. Los Pliegos Generales, Particulares y Técnicos y toda la documentación que integra el llamado, podrán ser consultados y/o retirados en

el lugar que se determine en la convocatoria. Los interesados podrán acceder por vía electrónica y obtener en forma gratuita toda la documentación licitatoria.

4.2.- PARÁMETROS DE EVALUACION. Los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares deberán incluir el criterio para la evaluación y selección de las ofertas. A su vez, deberán prever que la adjudicación se deberá realizar a favor de la oferta más conveniente, teniendo en cuenta el precio, la calidad, la idoneidad del oferente y demás condiciones de la oferta.

5.- PERSONAS HABILITADAS. Podrán contratar bajo el presente régimen en calidad de contratistas todas las personas humanas o jurídicas con capacidad para obligarse, que cumplan con los requisitos de los Pliegos.

6.- PERSONAS NO HABILITADAS. No podrán contratar bajo el presente régimen en calidad de contratistas las siguientes personas:

- a) Los agentes y funcionarios de la Administración Pública Nacional, Provincial o Municipal y las empresas en las que tuvieren una participación suficiente para formar la voluntad social, de conformidad con lo establecido en la Ley de Ética Pública N° 25.188.
- b) Los concursados, quebrados mientras no obtengan su rehabilitación.
- c) Los condenados por delitos dolosos, por un lapso igual al doble de la condena.
- d) Las personas que se encontraren procesadas por delitos contra la propiedad, o contra la Administración Pública Nacional, o contra la fe pública o por delitos comprendidos en la Convención Interamericana contra la Corrupción.
- e) Las personas humanas o jurídicas que no hubieran cumplido con sus obligaciones tributarias y previsionales de acuerdo con lo que se establezca en el Pliego de Bases y Condiciones Generales.
- f) Los empleadores incluidos en el Registro Público de Empleadores con Sanciones Laborales (REPSAL) durante el tiempo que permanezcan en dicho registro, de conformidad a la Ley N° 26.940.
- g) Toda persona que resulte inhabilitada de acuerdo a regímenes especiales.

#### 7.- PUBLICIDAD Y DIFUSIÓN DEL PROCEDIMIENTO:

El CONCESIONARIO deberá dar publicidad y difusión a las contrataciones de acuerdo a los criterios establecidos en el presente:

LA LEY DE PATRIMONIO

LA LEY DE PATRIMONIO

a) Publicación en el sitio de Internet del CONCESIONARIO, del ÓRGANO DE CONTROL, y de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

b) Convocatoria a las cámaras empresariales del sector a contratar.

#### 7.1.- LICITACIÓN O CONCURSO PÚBLICO NACIONAL.

Los anuncios pertinentes se publicarán en diarios por DOS (2) días, con una antelación no menor a VEINTE (20) días previos a la apertura.

Los días de anticipación se computarán a partir del día hábil inmediato siguiente al de la última publicación. Asimismo, se difundirá en forma permanente, por lo menos desde el primer día de la publicación hasta la fecha de apertura, en el sitio de Internet del CONCESIONARIO.

#### 7.2.- LICITACIÓN O CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL.

Deberán disponerse las publicaciones pertinentes en países extranjeros. Los anuncios se publicarán por DOS (2) días y con VEINTE (20) días corridos de anticipación a la fecha de la apertura respectiva. Los días de anticipación se computarán a partir del día hábil inmediato siguiente al de la última publicación. Asimismo se difundirá en forma permanente, por lo menos desde el primer día de la publicación hasta la fecha de apertura, en el sitio de Internet del CONCESIONARIO.

#### 7.3.- LICITACIÓN O CONCURSO PRIVADO.

Se deberán remitir invitaciones por medio fehaciente con SIETE (7) días corridos de antelación a la fecha de apertura de las ofertas a por lo menos, TRES (3) posibles contratistas.

#### 7.4.- CONTRATACIÓN DIRECTA.

Se deberán remitir invitaciones por medio fehaciente con CINCO (5) días corridos de antelación a la fecha de apertura de las ofertas a por lo menos, TRES (3) posibles contratistas.

7.5.- LOS PLIEGOS. Los Pliegos deberán estar disponibles para ser consultados en la página de Internet del CONCESIONARIO y del ÓRGANO DE CONTROL.

8.- REQUISITOS DE LOS ANUNCIOS. El contenido del aviso del proceso de selección respectivo podrá limitarse a consignar una remisión a la página de Internet del CONCESIONARIO. En los avisos deberán estipularse como mínimo los siguientes datos:

a) Tipo, objeto e identificación de la contratación.

b) Base de la contratación (si la hubiere).

- c) Presupuesto.
- d) Dirección de la página de Internet del CONCESIONARIO y del ÓRGANO DE CONTROL donde se podrá consultar los pliegos.
- e) Lugar, día y hora de presentación de las ofertas y del acto de apertura.

#### 9.- ADJUDICACIÓN.

Previo a que el CONCESIONARIO proceda a adjudicar la obra, deberá remitirse todo lo actuado al ÓRGANO DE CONTROL a fin de que éste se expida al respecto en el plazo de CINCO (5) días. El silencio del ÓRGANO DE CONTROL será considerado aprobación. El ÓRGANO DE CONTROL verificará que:

- a) Se haya cumplido con el procedimiento establecido en el presente.
- b) Los parámetros de evaluación, así como los criterios de selección, sean acordes a las especificaciones técnicas.

Las observaciones que pudieran efectuarse se comunicarán al CONCESIONARIO para que éste haga las aclaraciones correspondientes, debiendo el ÓRGANO DE CONTROL expedirse dentro de los CINCO (5) días hábiles de notificadas las aclaraciones brindadas por el CONCESIONARIO. En caso de silencio del ÓRGANO DE CONTROL se considerará que las aclaraciones han sido aceptadas, y podrá procederse a la adjudicación.

## **ANEXO XVII.A**

### **(AUSOL)**

Sujeto a los términos de la Cláusula 15.1 del ACUERDO INTEGRAL el CONCESIONARIO se obliga a desistir:

- (I) Del trámite **INTERPONE RECLAMO ADMINISTRATIVO PREVIO**, presentado ante el MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, con fecha 11 de agosto de 2015.
- (II) De la DEMANDA iniciada contra la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD a fin de que se declare la nulidad de la Resolución N° 2609/2009 y sus prórrogas y modificatorias.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**AUTOPISTAS DEL SOL S.A.**

**ANEXO XVII.B - DESISTIMIENTOS DE LOS ACCIONISTAS  
PRINCIPALES  
(AUSOL)**

Sujeto a los términos de la Cláusula 15.3 del ACUERDO INTEGRAL el CONCESIONARIO se obliga a obtener de ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A. el desistimiento del **PROCEDIMIENTO N° ARB/15/48**, presentado ante el CIADI.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S.A.



## **Anexo XVIII – Nuevos Límites**

**(AUSOL)**

### **Nuevo límite de la Concesión en la R.N. N° 9**

Límite de la Concesión: R.N. N° 9 – Progresiva 73,400 en correspondencia con la proyección del eje de la calle Neuquén que intersecta a la calle colectora Sur.

El límite de la zona de camino en correspondencia con el Distribuidor del Acceso al Puerto de Campana es el siguiente:

- A) Lado Ascendente:** La zona de camino sobre la Av. 6 de Julio queda definida por la proyección de la línea municipal de la calle colectora ascendente del lado norte hasta su intersección con la línea municipal de la colectora ascendente del lado sur del distribuidor, incluyendo la rama que une ambas colectoras, garantizándose así la continuidad de las mismas.
- B) Lado Descendente:** La zona de camino sobre la Av. Coronel Larrabure se extiende hasta la prolongación de las líneas municipales de la calle Colectora Sur. La totalidad de la rotonda se encuentra incorporada a la presente zona de camino, garantizándose así la continuidad de toda la colectora en su ancho.

Dr. Ricardo STODDART  
Jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTAS DEL SOL S. A.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Proyecto**

**Número:**

**Referencia:** Acuerdo Integral de Renegociación Contractual del Contrato de Concesión del Acceso Norte

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 169 pagina/s.